

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ



АТЛАС КОНСТРУКЦИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ

М А Ш Г И З

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
УПРАВЛЕНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН И АВТОМОБИЛЕЙ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ ИНСТИТУТ
НАМИ

АТЛАС КОНСТРУКЦИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1961

В атласе собраны и систематизированы материалы по компоновке, форме, конструкции, внутреннему устройству и оборудованию кузовов отечественных и некоторых зарубежных автомобилей.

Атлас может быть использован в качестве справочника для конструкторов и технологов автозаводов, авторемонтных заводов и заводов, строящих специальные кузова на поставляемые автопромышленностью шасси, а также для студентов вузов автомеханического и автоэксплуатационного профилей.

Редакционный совет НАМИ

М. А. Пашин — председатель, А. А. Липгарт — зам. председателя и ответственный редактор,
С. Г. Борисов, М. Н. Брискин, Н. Н. Брызгов, О. В. Дыбов, Я. Г. Зильберберг, А. С. Лозарь, И. С. Лунев,
П. В. Нагаев, Я. М. Певзнер, В. И. Прядлов, К. С. Рамайя, Г. И. Самоль, Е. В. Седова,
О. В. Тамручи, Н. С. Ханин, В. А. Чалкевич, С. Б. Чистозвонов, Э. М. Школьников

Редакция литературы по автомобильному и транспортному машиностроению

Зав. редакцией инж. Н. М. БАУМАН

ПРЕДИСЛОВИЕ

В атласе собраны и систематизированы материалы по компоновке, форме, конструкции, внутреннему устройству и оборудованию кузовов отечественных и некоторых зарубежных автомобилей.

Основной материал атласа — чертежи, в тексте даны только краткие пояснения. Атлас должен служить пособием по конструированию современных кузовов, но содержит и материалы по конструкциям, ныне не распространенным, но представляющим в отдельных случаях интерес. Так, возможны условия, в которых конструктору придется иметь дело с деревянными каркасами кузовов. Вместе с тем в атласе даны сведения и по конструкциям, еще не получившим распространения в СССР, но имеющим перспективы развития, например по кузовам из алюминиевых сплавов и из полимерных материалов.

Атлас может быть использован в качестве справочника для конструкторов и технологов автозаводов, авторемонтных заво-

дов и заводов, строящих специальные кузова на поставляемые автопромышленностью шасси, а также студентов вузов автомеханического и автоэксплуатационного профилей.

Атлас составлен коллективом отделения кузовов автомобильного отдела НАМИ в основном по материалам, представленным автозаводами, и при участии инженеров Л. И. Белкина (Московский завод малолитражных автомобилей) и А. Н. Кириллова (Московский автозавод имени Лихачева). В составлении атласа принимали участие сотрудники отделения кузовов: инженеры А. Е. Оксентьевич, Е. А. Мельгунова, Р. С. Граховский, В. С. Кобылинский, Э. Р. Молчанов, Л. М. Вильнер, техники В. С. Пятова, В. Б. Елтышев, Н. В. Лагуненко, В. Н. Степанова, А. С. Сигарева, А. С. Титова, В. П. Усугина, Л. А. Озева под общим руководством канд. техн. наук Ю. А. Долматовского.

I. ПЛАНИРОВКА И ФОРМА КУЗОВОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

В раздел включены в основном кузова отечественных автомобилей выпуска 1960 г. и более ранние, но все еще распространенные в эксплуатации, а также некоторые зарубежные и экспериментальные кузова. К последним относятся, в частности, легковые автомобили с вынесенным вперед сиденьем водителя, в корне отличающиеся по компоновке от обычных и имеющие перспективы развития.

На чертежах планировок кузовов переднее сиденье (сиденье водителя) показано в среднем положении, если имеется устройство для перемещения сиденья. Все размеры от пола даны с учетом ковров (если таковые имеются).

Буквами *С*, *Т* и *Д* обозначены соответственно размеры, относящиеся к педалям сцепления, тормоза и подачи топлива. Габаритные размеры даны для автомобиля без нагрузки, кроме размеров особо указанных.

Ширина сиденья или кузова в точке, обозначенной *А*, измерена по поверхности подушки сиденья, в точке *Б* — на уровне подоконника (т. е. примерно на уровне плеч пассажиров). Углы наклона подушки и спинки сиденья измерены по хордам, соединяющим крайние точки, в которых основная поверхность подушки или спинки переходит в боковую, верхнюю или нижнюю.

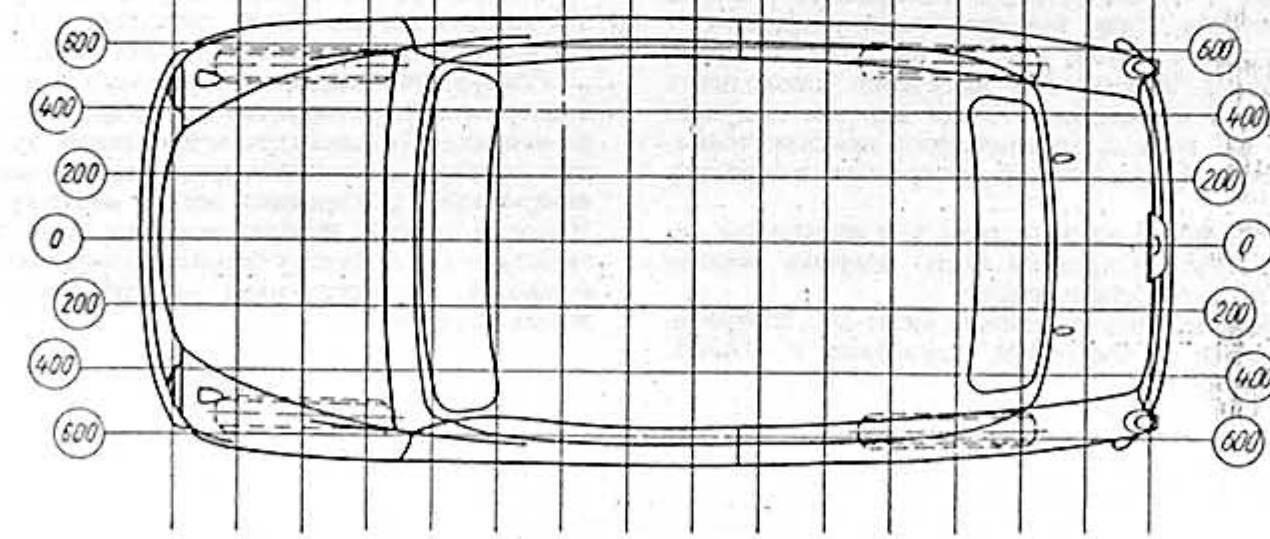
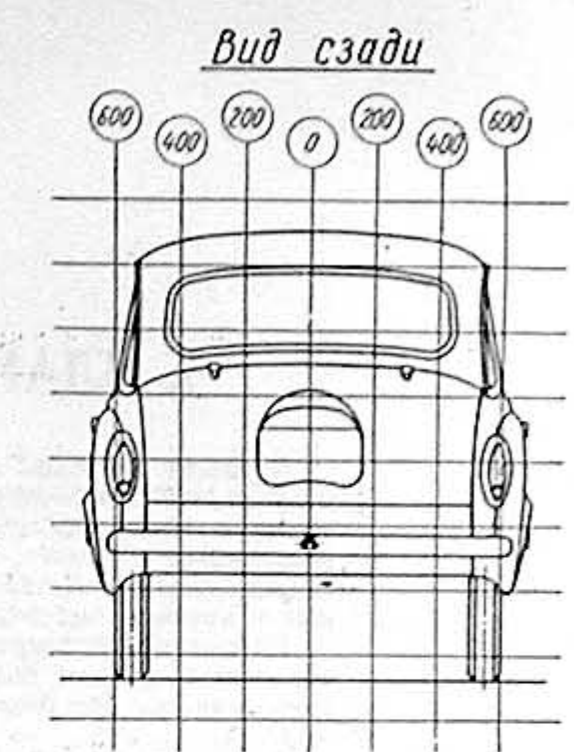
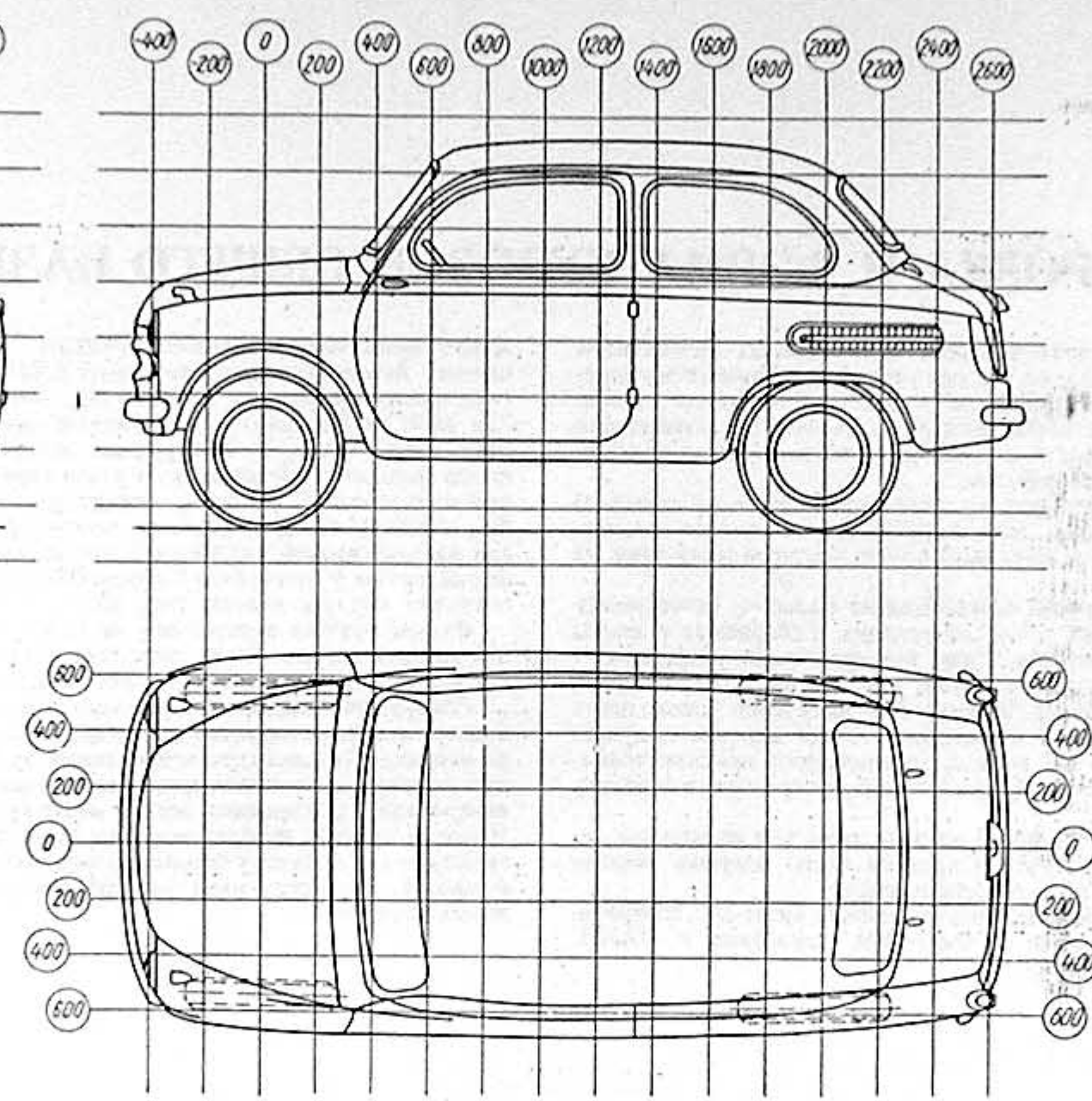
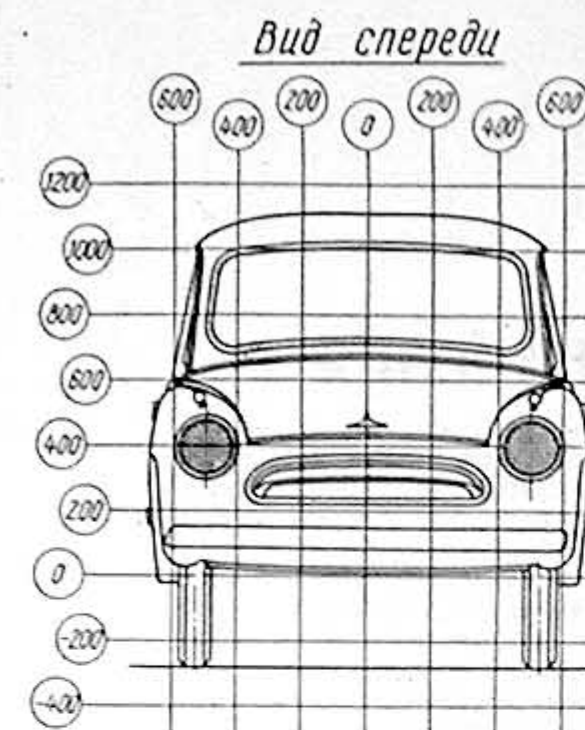
Расстояния от подушек сидений до потолка даны при отсутствии нагрузки на подушках. Под нагрузкой средняя часть подушки оседает на 20—60 мм в зависимости от жесткости подушки.

По форме кузова представляют интерес автомобили Татра-603, Шевроле-Корвет, Фольксваген-Карман-Гиа и Фиат-2100, изученные в НАМИ.

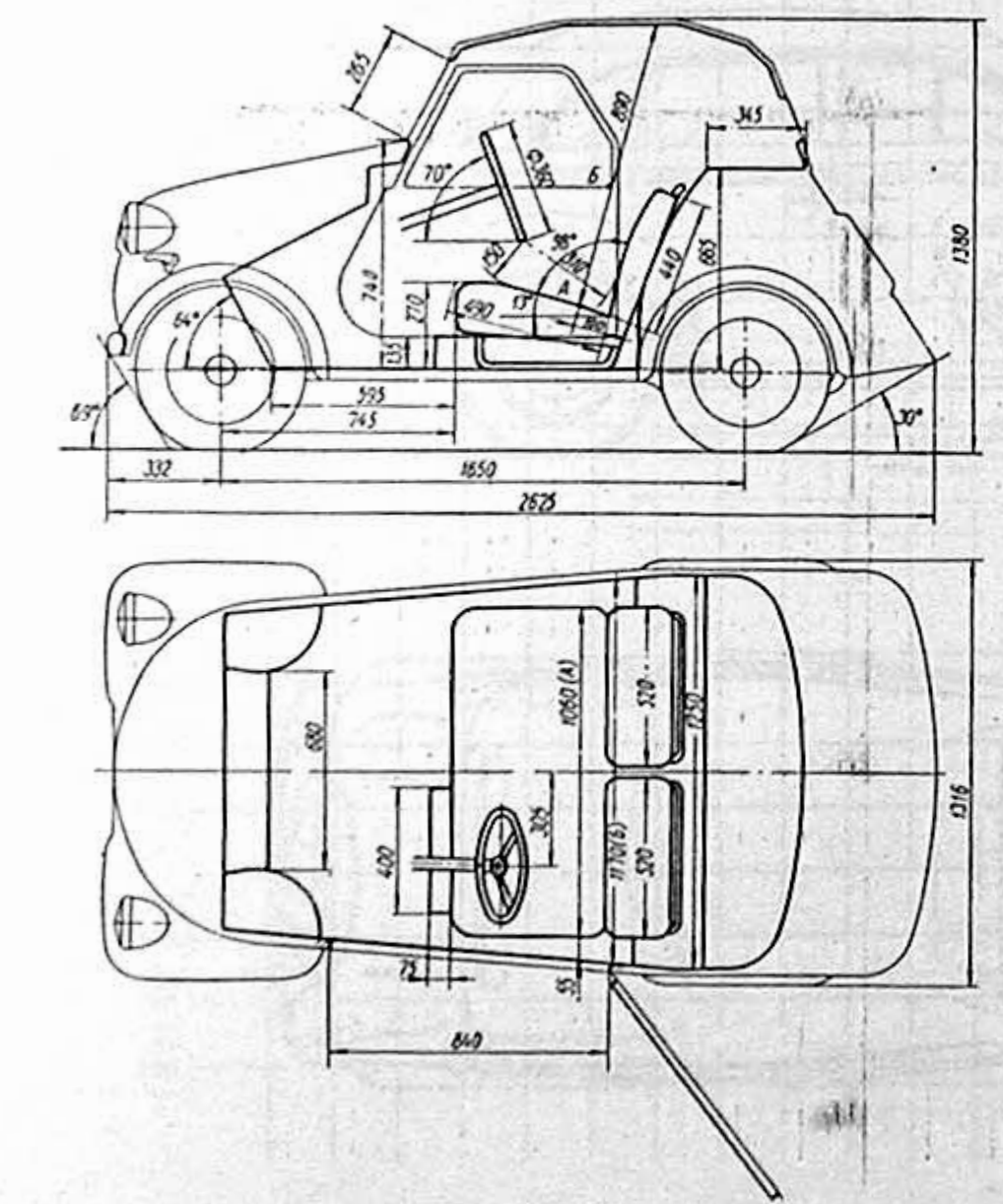
Кузов автомобиля Татра-603 (СССР) отличается высокой обтекаемостью. Автомобиль Шевроле-Корвет (США) снабжен типичным по форме спортивным кузовом (из пластмассы). Автомобиль Фольксваген-Карман-Гиа (ФРГ и Италия) — представитель особой группы западно-европейских автомобилей, в конструкции которых используется стандартное шасси массового производства и кузов серийного выпуска особо изящной псевдоспортивной формы с ограниченной вместимостью. Автомобиль Фиат-2100 (Италия) отличается простотой формы кузова, характерной для западноевропейских автомобилей модели 1960—1961 гг. Оригинальна форма кузова у автомобиля Ситроен DS-19, изображенная в разделе «Конструкция корпуса кузова» (стр. 95).

Формы кузовов изображены на сетке со сторонами клеток, равными 200 мм для натурн. Сетка позволяет с достаточной точностью воспроизвести любой контур кузова в любом масштабе.

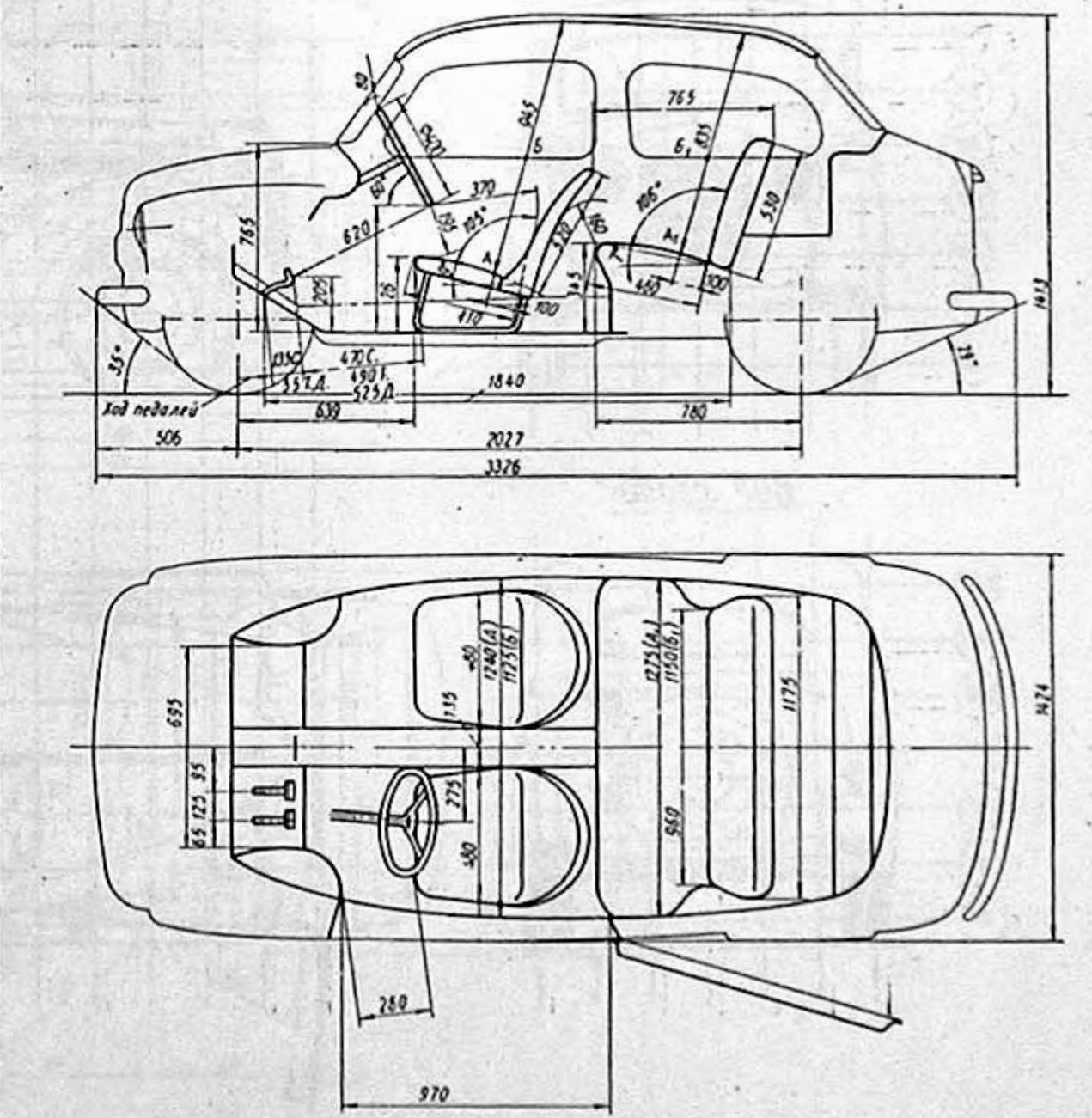
Следует учитывать, что очертания кузова в натуре и на фотографиях в силу законов восприятия зрительно очень отличаются от его очертаний на чертеже. Нередко спроектированный на бумаге кузов после изготовления получается не таким, каким его хотели бы видеть (поэтому при проектировании, как правило, делают макет кузова в натуральную величину). Чертежи кузовов, изображенные на сетке, дают возможность сопоставить знакомые конструктору формы кузовов с их ортогональным изображением и сделать соответственные выводы для последующего проектирования новых кузовов.



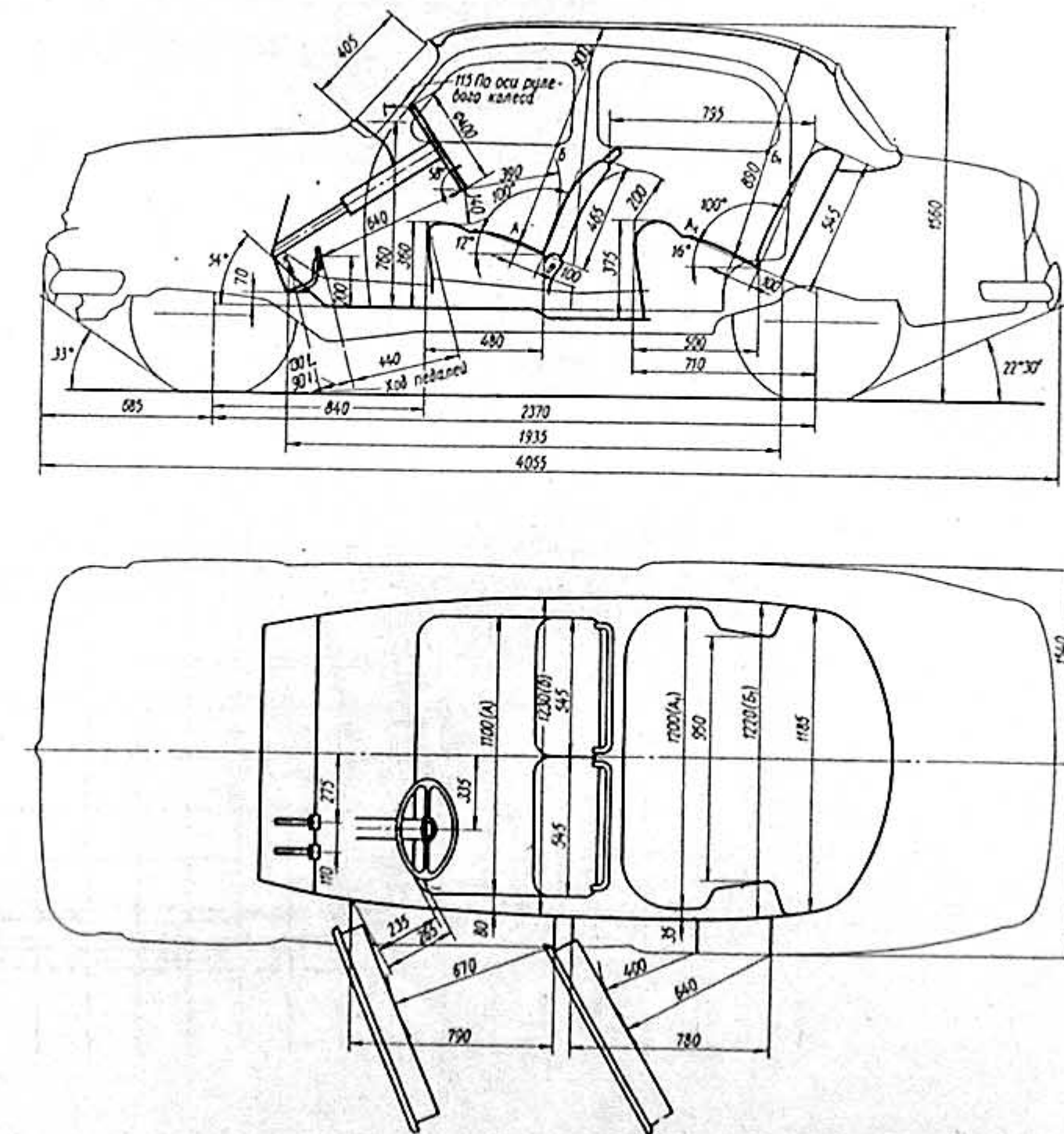
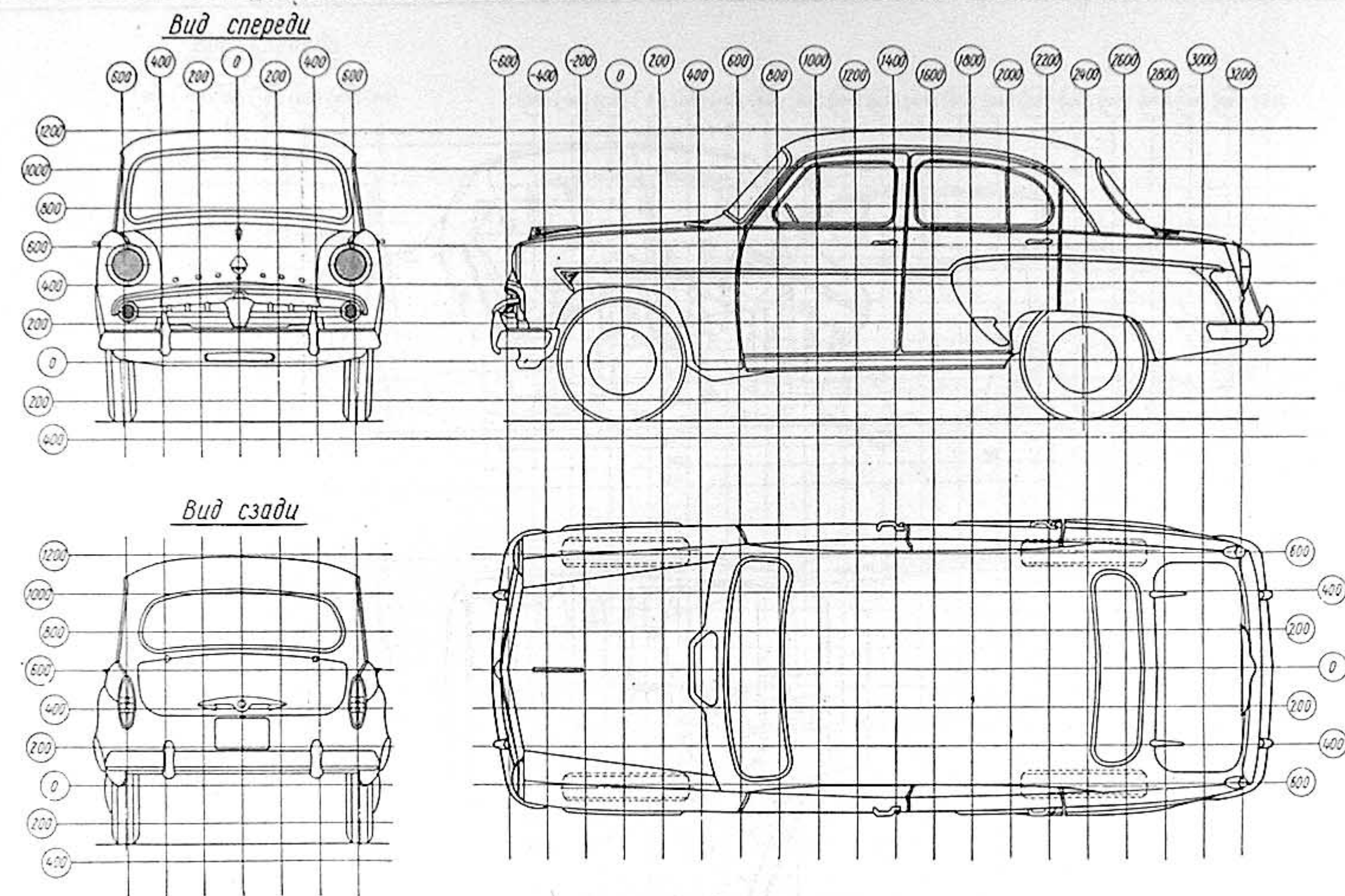
АВТОМОБИЛЬ „ЗАПОРОЖЕЦ-965”

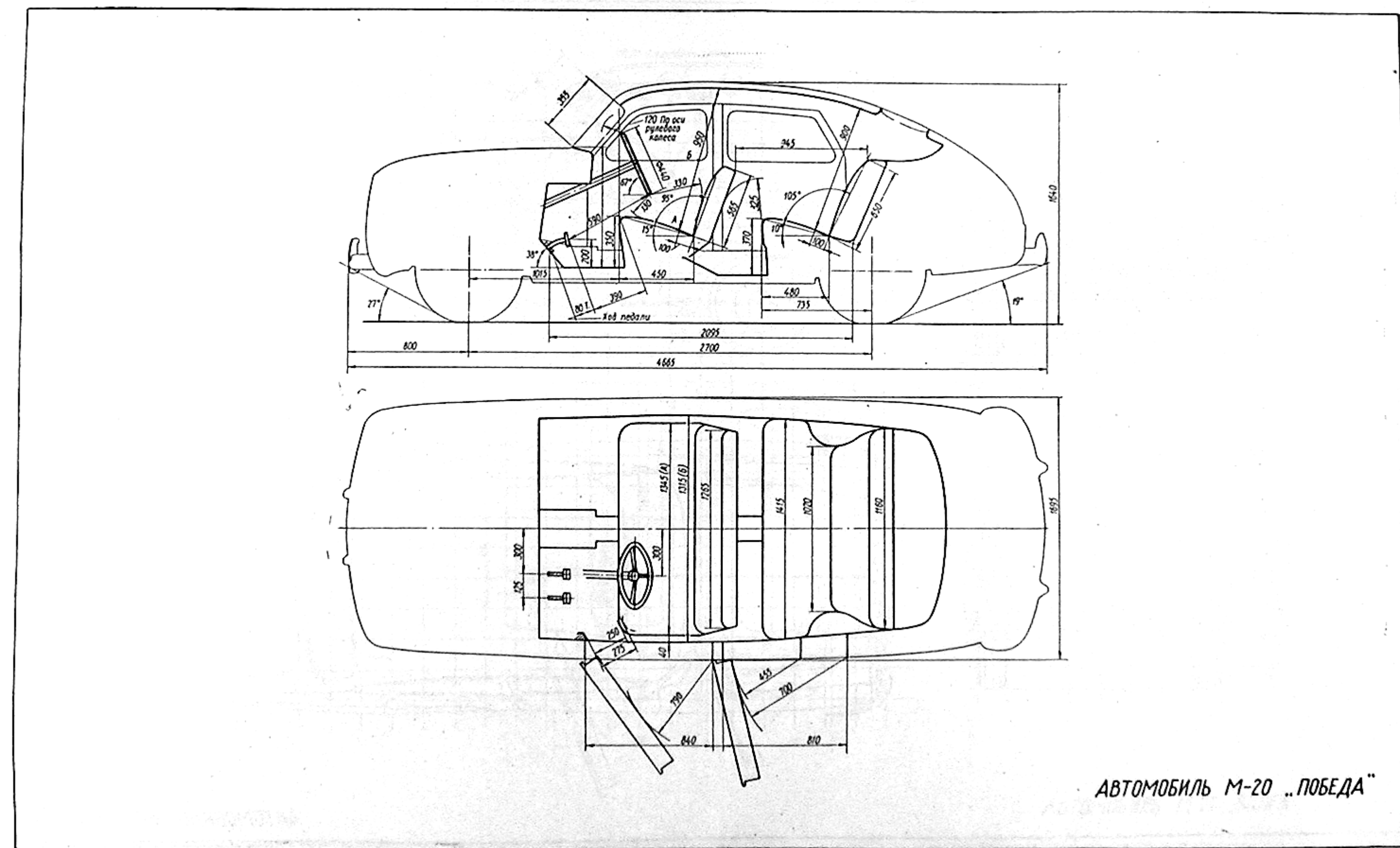
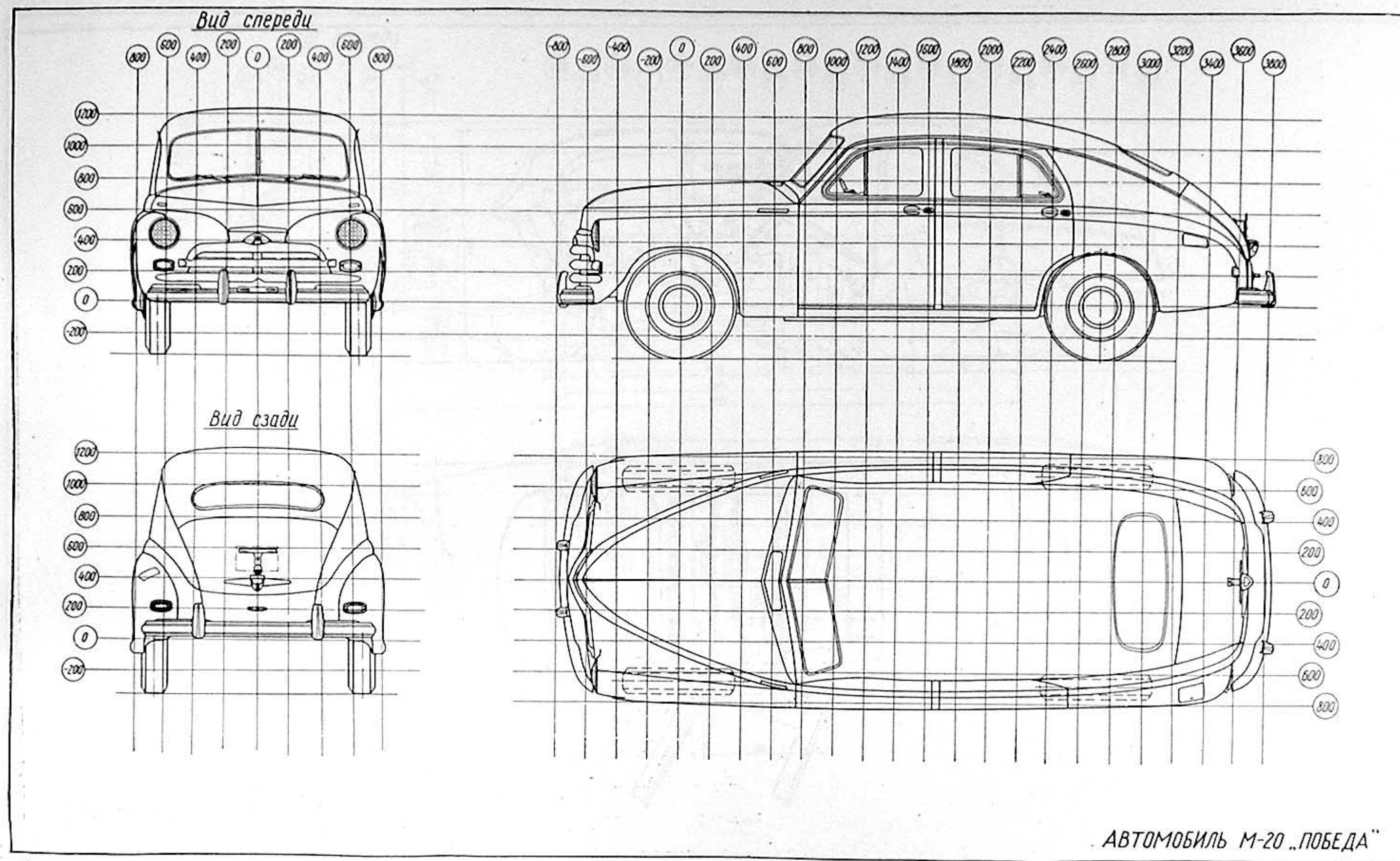


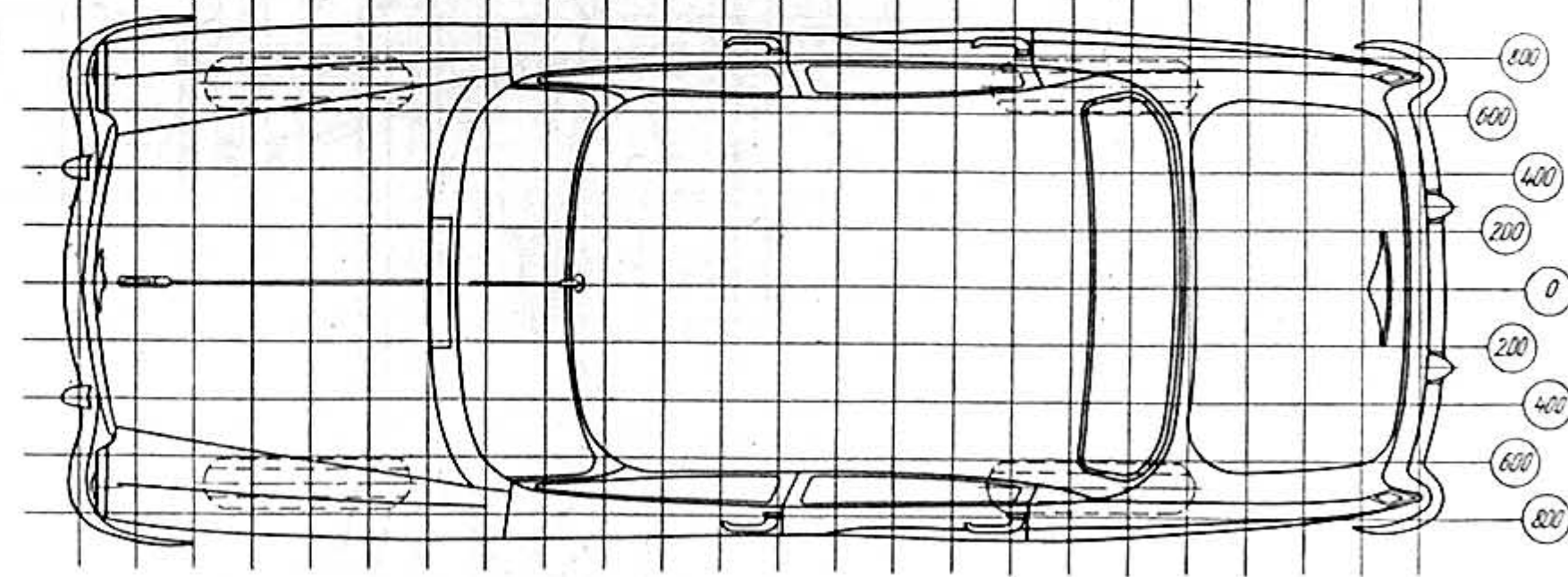
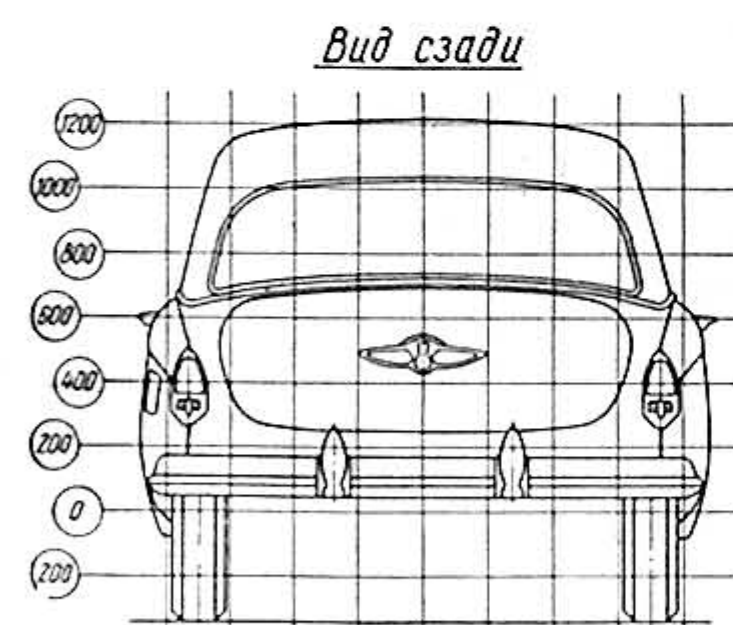
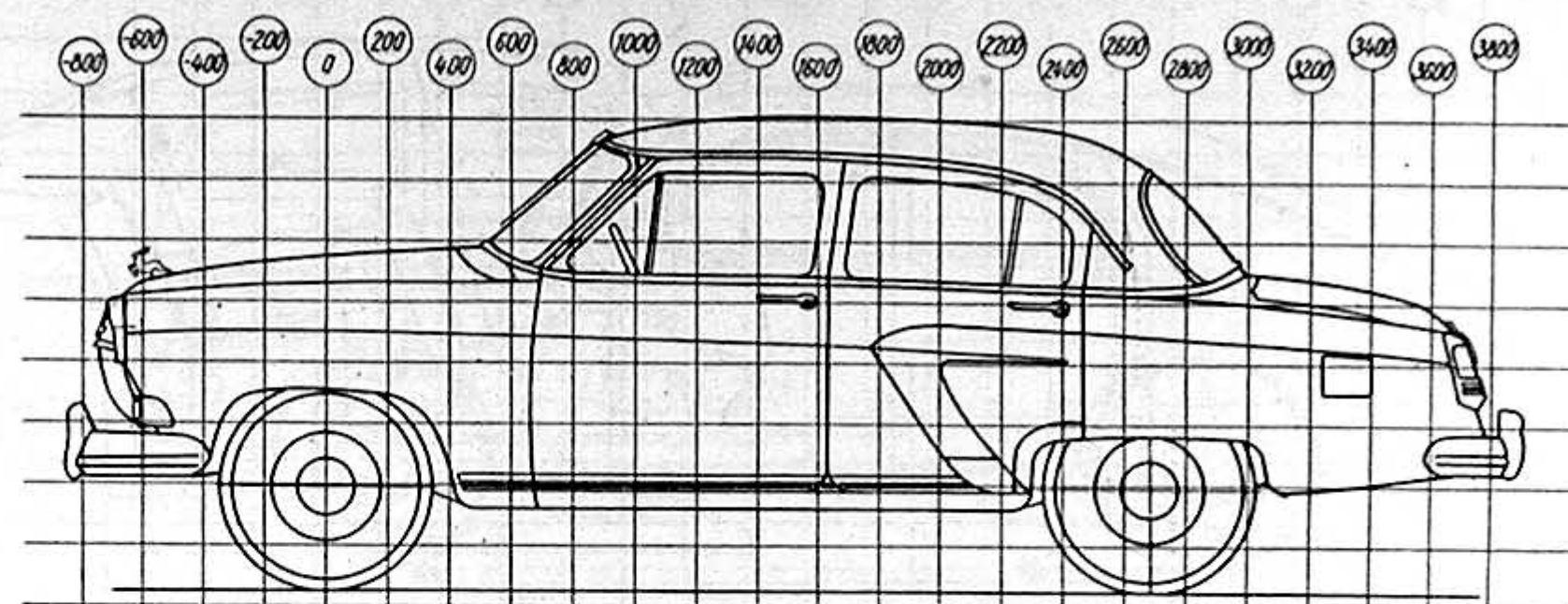
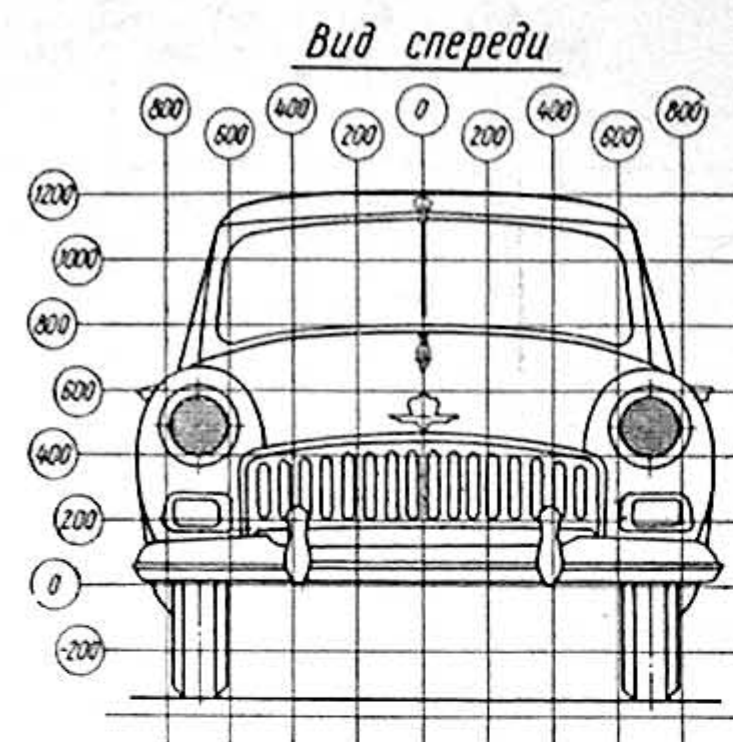
МОТОРНАЯ КОЛЯСКА СЗА



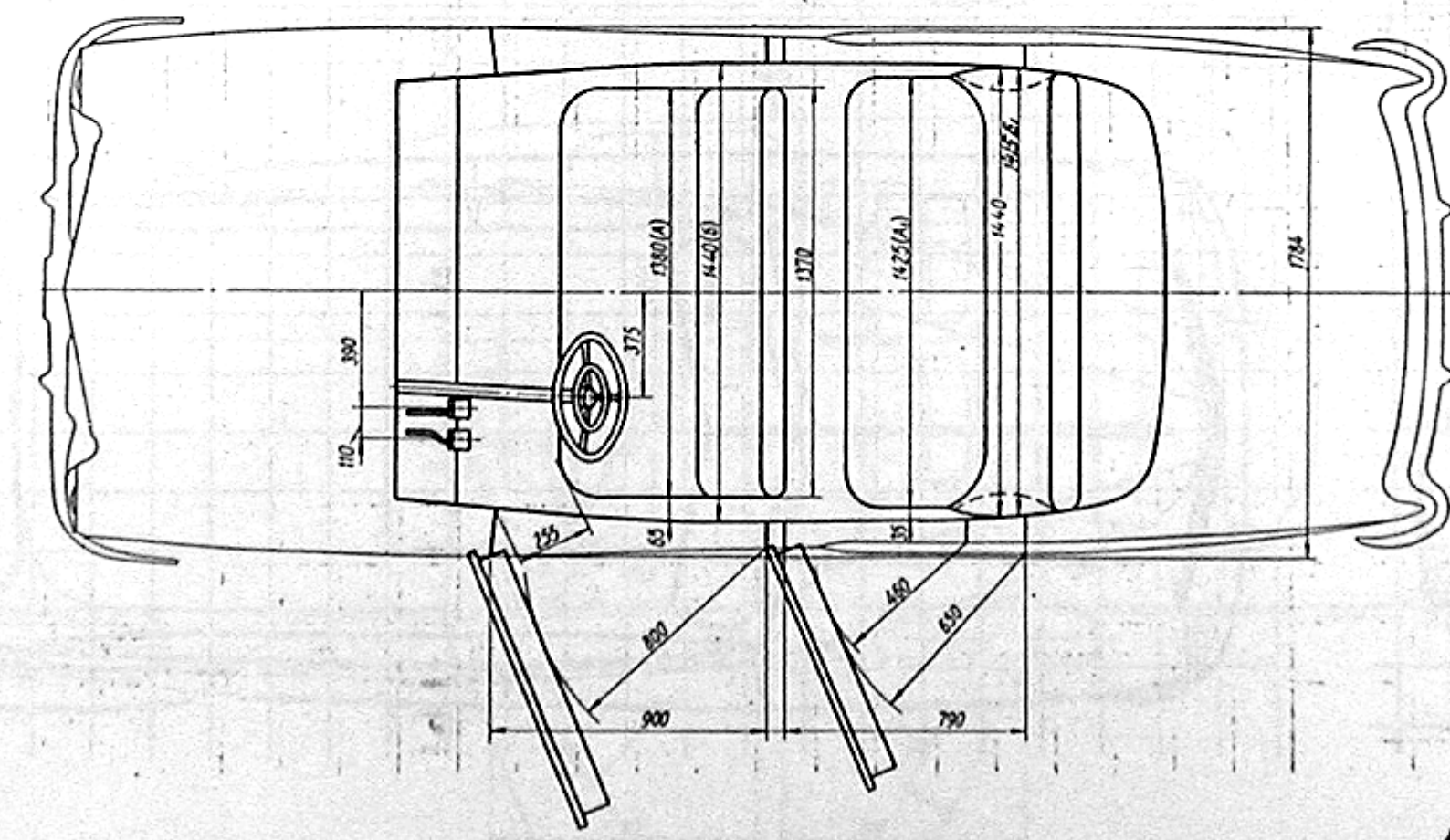
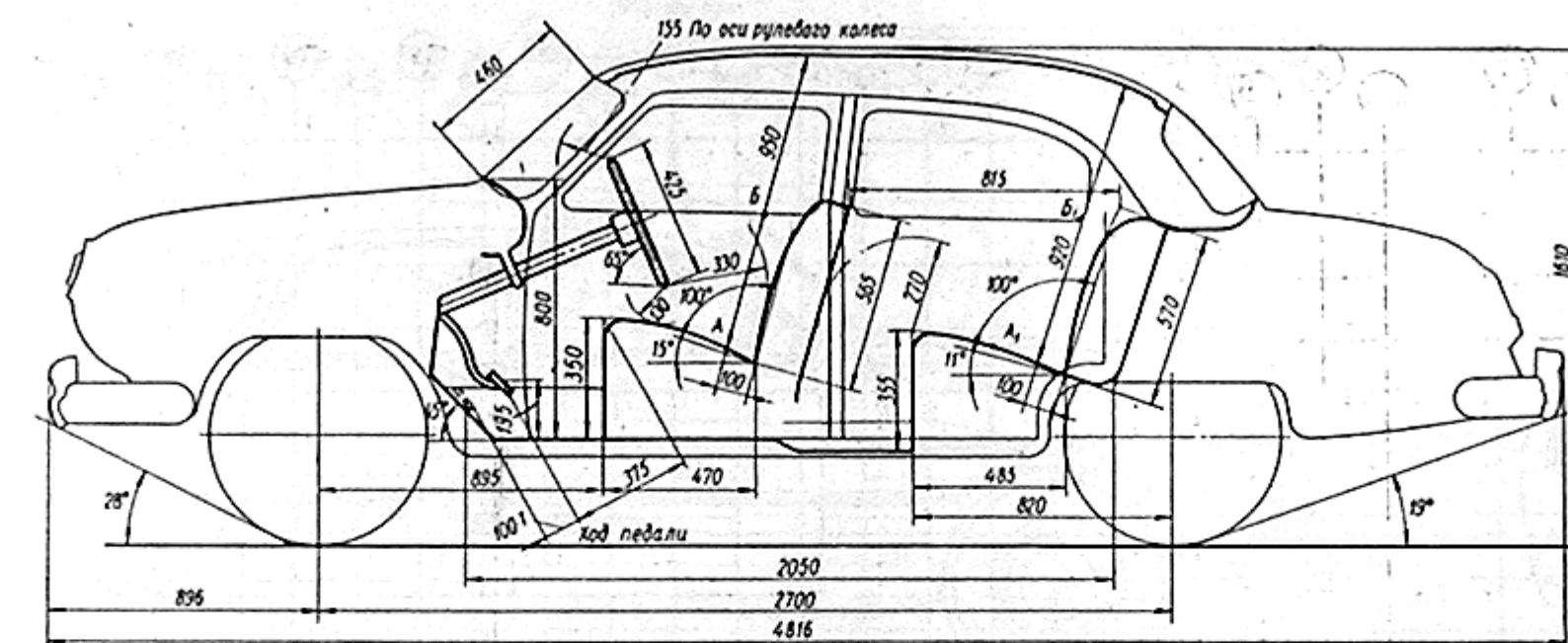
АВТОМОБИЛЬ „ЗАПОРОЖЕЦ-965”







АВТОМОБИЛЬ М-21 „ВОЛГА“



АВТОМОБИЛЬ М-21 „ВОЛГА“