

Увеличение объёма багажника и бензобака и перенос запаски

Эскизы деталей рисую, но размеры не помню. Сегодня постараюсь обмерять

Там между лонжеронами ширина 93 см, и продольно получается примерно так же.

Да, но нужно кое что учесть еще. Ровный делать нельзя

А какой надо?

1. Серьги ресор надо поставить так, чтоб гайки были со стороны бака

2. Бак должен иметь вид трапеции (вверх ногами), чтобы можно было его посадить на место, и не мешало работе рессор, плюс глушитель тоже там же протянуть надо.

3. Со стороны амортизаторов тоже должен быть уклон, не то мостом будешь его постоянно бухать.

Вот посмотри как ниша запаски идет, примерно так же и бак по обе стороны.

Если войдет 75 литров, мне хватит. А у тебя какой размер шин?

225/75R15.

И такая большая запаска влазит?!

Да, без вопроса влазит и еще запас даже есть. Примерно сантиметров 5-7, короче я ее разными банками подпираю (масло, тормозуха и т.д.).

То есть диаметр дырки под запаску ещё больше, чем надо?

А бак вышел на глаз около 80 литров. Точно что могу сказать, так это то, что 7 бутылок 10-литровых воды влили, и еще сантиметра 3-4 до верха оставалось.

Это легко проверить на приличной заправке.

Как с горловиной решился вопрос?

Да, я мерял дырку под колеса-наварку. Как оказалось оно даже больше, чем те, что я поставил новые.

Горловину делал как со старым баком, туда же выходит, + еще туда же вывел заправку ГБО.

Я думаю, что дырку под запаску можно сделать даже меньше, чтобы 225/75 входила плотно и не болталась. У меня-то 215/75, и больше этого размера я ставить не буду. Можно на неё и ориентироваться, 215/75. Бак будет больше :)

Можно, и даже нужно. Да, лучше делай на мой размер, чтоб колесо влазило и вынималось сводобно, а то заузишь — потом придётся съёмник запаски мастерить :)

ОК, только плотно, чтоб ничем не подпирать.

По поводу крепления есть идея. Прихватывать сваркой мне как-то не очень симпатично. Почему бы в верхнюю часть бака по периметру не вварить 4 болта, торчащих вверх, чтобы просто прикручивать к полу багажника?

Лучше точками приварить. Вес-то не слабый выходит, может вырвать. Сам бак не легонький, плюс 80 литров, плюс ещё багажа накидаешь — чтоб не вырвало, я бы не рискнул на болты.

Хм, почему? Неужто сварка надёжнее? Если взять болты такие приличные, М10, с огромными шайбами воткнуть изнутри и обварить, и к полу через большие толстые шайбы? К тому же, можно сделать не 4, а 8 (по 2 на угол). Вварить в пол планки для прочности, вместо шайб. Мне кажется, так будет даже надёжнее. Я сварке не очень доверяю.

Ну колесо надо ещё накрывать каким-то щитом, не будешь же ты его закидывать. Далее. Бак варить думаешь из какого железа? Толщина? Сравни с железом в багажнике. Плюс усталость самого железа (года берут свое). Следующий момент — сварка. Металл отпускается и становится мягче, быстрее проржавеет. Маловато выходит точек крепления. На крылья посмотри. Сколько там болтов и какой их вес. Даже там их дохрена. А на баке тем более надо крепить надежно, не дай бог на хорошей ямке труханет, гляди — без дна ещё уедешь. Лучше намертво привязывать. Болты как ни затягивай — имеет место движение. А сварка более мёртво держит.

Почему нельзя полосками, как штатно это сделано?

Так на штатном баке-то какая нагрузка? Сам бак плюс 60 литров и всё. У того бака весу-то кило 6-10.

Ну тут плюс ещё килограмммов 30 от силы, не такая большая разница.

А у такого варианта выходит килограмм под 30, плюс его объём уже поболее, плюс запаска — тоже вещь не легонькая (пушинкой не назовешь), да на этот же бак ещё груз какой-то закинется. Там в багажнике считай практически все дно вырезать надо

То есть весь груз в багажнике будет лежать на баке?

Практически.

Я думал, там только дырку под запаску надо вырезать + сверху крышка, которая будет ложиться на лонжероны.

А где будешь подключать датчик бензина и забор топлива?

В общем, пол в багажнике вырезается полностью?

Да, до самих лонжеронов, и потом вовнутрь проёма вставлялся новый бак и вваривался.

При необходимости снять его высверливаются места сварки и бак вынимается. Сварка типа там крылья на Жигулях — точками.

И она держит лучше, чем на метизах?

У меня жена — любитель напихать машинку под самое нехочу. Грузил так, что от брызговиков до асфальта 1 см оставался, и ничего, даже прогиба никакого нету.

У меня бак сделан из железа примерно 1,2-1,5. Чтоб не проржавел и был пожестче. Добавляет особой жёсткости задку. По крайней мере, наружная его часть. Внутренняя из 1.

Тут ещё понимаешь, какой момент. Представь себе, что в глухой сибирской деревне мне камушком пробило бак. Ну и мужики говорят мне: снимай бак, мы его тебе заварим не фиг делать, только воды в него нальём, чтоб не рвануло. И тут выясняется, что для этого надо машину разболгаривать...

Мне тоже такой момент не очень нравится, но что сделаешь. По фиговым дорогам и ездить надо аккуратнее а не гасать как олень по полю :) Для этого он и делается 1,2-1,5 толщиной. Кстати, там на форуме изъявляли желание бак смастерить из нержавейки — честно говоря, не знаю, как оно будет. Чтоб бак не протекал, его придётся обваривать автогеном. Как она такой сваркой варится - б.м.п.

Да варят нержавейку, варят. Там другое: с ней работать трудновато, насколько я знаю. Как вариант, можно сделать из неё нижнюю часть только (где обычно и ржавеет).

Что, если пойти по другому пути (как это сделано с конвейера сейчас на всех машинах): сделать отдельно бензобак и отдельно нишу под запаску, которую вварить в пол багажника (ну и плюс нишу заборника и датчика перенести), а сам бензобак чтобы под это всё одевался?

Я уже позже думал о таком варианте — предпочтительнее, но будет потеря в объеме.

Если хотя бы 70 литров удастся сбацать, то это некритично.

Да и точно не подгонишь нишу колеса под дырку в баке, обязательно где-то что-то боком вылезет.

Вот с нишей интереснее всего. Ты её как делал? Просто взял цилиндр выгнул?

Да нет, вырезал верхнюю часть бака. В ней прорезал дырку под нишу. Вырезанная часть (круг) является дном запаски. А там далее полосой где то 22-23 см по периметру обварил сам круг и вварил в крышку бака — получилась верхушка баком вместе с нишой под запаску.

То есть просто цилиндр и всё. Я мечтаю найти на разборке кузов иномарки с большими колёсами, чтобы взять эту выштамповку. Она ведь круглая. То есть места в баке будет больше. Проблема лишь в том, что с такими колёсами идут джипы, а у них запаска снаружи...

Ну если найдешь — можно и её. Но я не стал мучаться.

Объём полезный теряется, там литров пять точно. Тогда можно будет сделать, как я хотел бы, с отдельным полом и нишей, не теряя объём бака. Пройдусь, наверно, по разборкам как-нибудь с рулеткой.

Ну она обычно идёт конусная, внизу объём добавляется вверх — теряется, практически один в один выходит, на забивая голову лишним литром.

У меня другая идея, как закрепить это хозяйство. К краям бака по бокам приваривается уголок. Бак вставляется через багажник, кладётся уголками на боковые лонжероны через резинки и крепится 4 шпильками и гайками по углам. Как тебе это?

Я когда себе такой бак поставил, потом уже подумал о втором варианте, ниша в дно и снизу бак по периметру. Но что то мне кажется что он уже такого объема иметь и близко не будет, Там и так пространства мало для бензина.

Согласен. Но сильно хочется остаться с легкосъемным вариантом. Не перевариваю неразборные вещи. Люблю, когда всё можно аккуратно разобрать на элементарные частицы с помощью простых инструментов без резания и долбления.

Там снизу на лонжеронах, кажись, рессоры упираются, насколько я помню, получится, что уголок будет примерно до середины бака, если не меньше. Плюс опять же, про серьги не забудь, придётся уголок ставить примерно 100-150. Да и лишние дырки в лонжеронах нежелательны.

Ну, закрепить там уже можно любым методом, нагрузка ведь вниз. Хорошо, а если просто взять верхнюю часть бака в виде листа стали, лежащего на лонжероны, а бак снизу приварить к нему в нужном месте?

У меня фактически так и вставляется, только на сами лонжероны не ложится, а именно на (как бы объяснить). Вот та кромка которая отгибается от лонжерона для приваривания к дну. Туда у меня бак вкладывается и приваривается. А сверху в тот же проем ещё ставится крышка этого безобразия, отделяющая багажник от запаски с баком.

Спросил тестя по поводу сварочных работ — он цены сложить не может :). Говорит: «Их предложения». Да и на счёт варианта бака то только типа моего. В духе того что мы обсуждали, делать не будет. Я ему как за болты в лонжеронах сказал, так он меня чуть лесом не отправил. Есть опасность, что они после такого крепления сплющатся и перегнутся пополам, надо трубки вставлять для упора, а это может вызвать после определённой просадки дополнительный люфт бака. В общем, такой вариант я бы тебе не советовал тоже.

Ну я понял. Если никак иначе, то пусть будет хоть так. Проблема в том, что для этого надо приехать в Киев :) Я думал, передать бак поездом, а тут я бы сам его вставил. А насчёт нержавейки как?

Хреноватый видок у нее после автогена получится.

Главное, чтоб не ржавела. Хотя я слышал, её с обычной сталью сваривать не стоит, в месте сварки будет сильно ржаветь.

Варить швы придется карбидом, за нержавейку не спрашивал. Там вообще обсуждалось, будет делать или нет. Он у меня немного на здоровье хромает. Рак щитовидки, посему в плане всех видов работ зависит только от его общего состояния и естественно желания.

Да вообще, разнородные металлы лучше не соединять сваркой. Да и даже обычно прикосновение вызывает аналогичный эффект.

Вот потому я и мудрил про болты, чтобы не надо было варить. А изнутри бак как-то обрывается?

Да какая там обработка. Отпескоструили и делов-то. Красить смысла нету. Бензин все равно разъест.

Сразу скажу. Передняя часть бака (та, что со стороны моста) малость неправильно сделана. Провтыкали. Её тоже надо было сделать наклонной вовнутрь, как боковые, а вышло прямо под 90 градусов кверху. Да, именно внутрь. То есть верхняя крышка бака должна быть во всех размерах превышать нижнюю. Ну типа пирамида, только со снесенной верхушкой и вверх ногами.

А оловом лудить — это ж какой паяльник надо? :)

Да вот смущает меня отсутствие всякой обработки. А не думали взять оцинкованный металл?

Бесполезно, агрессивная среда. Амба будет сразу. Да и оцинковка-то не такая уж толстая по толщине. Снаружи конечно обработанный, но внутри нет.

А давно ты едешь с таким баком? А внутрь заглянуть никак нельзя?

Зимой поставил. Только через забор бензина, датчик и линейку, ну как и в родном.

Есть существенный минус в таком баке. Дно большое, и бензин по нему гуляет. Ямка для сливной пробки хоть и присутствует, и заборник в ней расположен, но всё равно при крутой затяжной горке, можешь не доехать :) или постоянном крене на правую сторону (так как заборник у меня слева). Чтoб такого не случилось — в баке постоянно должен быть хороший уровень бензина.

Да. Для этого лучше его сделать слегка скошенным, как родной.

Я так и хотел сделать, но не вышло. Точнее, вышло, но крена в 2 сантиметра на одну сторону (точнее угол) — мало.

Думаю, есть смысл сделать крен поконкретнее, потому что по сути выходит, что 10 литров возится всё время балластом, и смысла в них мало. Пусть лучше будет меньше объём, но все свои, как говорится.

Ага, но тогда может быть другой фокус: 1. Нехватка глубины бака для запаски с одной из сторон, либо 2-е слишком низко просажена одна из сторон.

Мне кажется, что запаску можно сместить вперёд, судя по фото — есть куда. И нишу можно сделать мельче (тем более что мне колёса больше 215 мм не нужны). Соответственно можно будет сильнее скосить сзади.

Наклон не даст по нижней части, запаску как раз надо размещать строго по центру

Ну во всяком случае можно сделать нишу не такую глубокую точно.

Ну по глубине — точно, я себе делал глубину 22 сантиметра. Можешь чуть уменьшить. Сам бак у меня на 25 см глубиной. Правда, если будешь его с низу подвешивать к днищу - еще теряешь сантиметр другой

Так. А если наоборот спереди сделать бак ниже (глубже), чтобы образовалась ямка?

Он и так, в общем-то, не скажу, чтоб высоко сидел. Бак получается в моём варианте имеет такой вот вид: дно бака расположено примерно на уровне нижней точки моста. На фотке сейчас видно, что мост больше выглядывает где-то на треть, но это после того, как я рессоры перебухтовал. А если пригрузить да малость просевшие — чтоб не вышло, что ты с ним в лесу на пеньке застрянешь :)

Мда... Хреново. Ведь мост ещё и ходит туда-сюда... Но вообще если ездить по ровной местности, то высасывает до конца?

А что, если сделать заборник в виде стока?

А я про что. Моя глубина бака — считай максимум что можно было сделать. А ты ещё собираешься под днищем его подвесить. Да и проблемно будет середину бака сотворить в точности повторяющей посадочное место запаски. Можешь намучаться с этим делом до полной потери желания такой перемены.

В принципе по ровной — пару литров бегаёт.

Понял. А что, если заборник разместить сзади? Ведь бензина не хватает, когда едешь в горку. А с горки можно и накатом катиться :) Там, где у тебя шуп.

В стоке все равно всё не уместится. Ещё раз повторяю: сварка — автоген. Бак поведет, ровное днище в

жизни не получится, ну разве что ты только возьмешь лист железа 3*3 метра, чтоб всё из одного куска выгнуть, а потом стыки обварить.

Кстати, идея супер.

Идея хороша, но трубку ещё придется доваривать и извращаться с тем, как ее туда довести.

Это фигня. Берётся безопровод от новой Волги, он длиннее нашего. Или через переходник скрутить с другой трубкой, как это делают с тормозными.

Просто куда заводить думаешь? Сбоку? Придётся боковину дырявить где-то.

Там, где у тебя щуп. Зачем что-то дырявить?

Ну, поставишь ты там заборник бензина. А где протянешь туда трубку? Кстати, скажу сразу, почему у меня там стоит датчик с заборником. Потому что там больше всего места свободного внутри между запаской и боковиной бака. Сзади того самого места практически нету. Поплавок там точно не встанет. Заборник еще может, но с поплавком только там.

Ну, поплавков пусть остаётся спереди. А протянуть — типа как справа выемка под домкрат.

Ага, сверху по баку? Надо или бак делать с углублением, или трубку пускать мимо запаски, что тоже не есть хорошо.

Блин, так идея хорошая, а как в деталях — одни проблемы...

Там на счёт бака — накидаю эскизы деталей со сборочным карандашом с примерными размерами — выложу. В лонжероны не советую — прослабишь кузов. Хотя бы так, как я, впритык к ним ещё куда ни шло.

И ещё. Горловина у меня съёмная. :) Там на горловине особо не рассмотришь, что стоит, но она прикручивается через 1,5-дюймовую муфту (сантехническую). По-другому не выходило, иначе его на место не посадишь. Бак садится в багажник изнутри — она не давала ему сечь на место, потому пошли по такому пути.

















