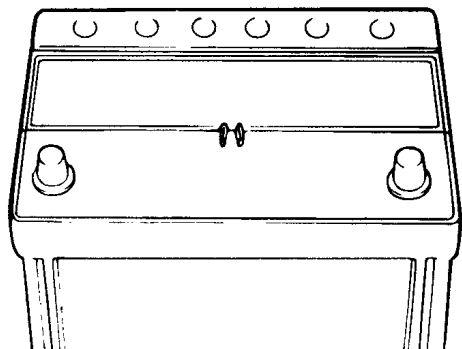
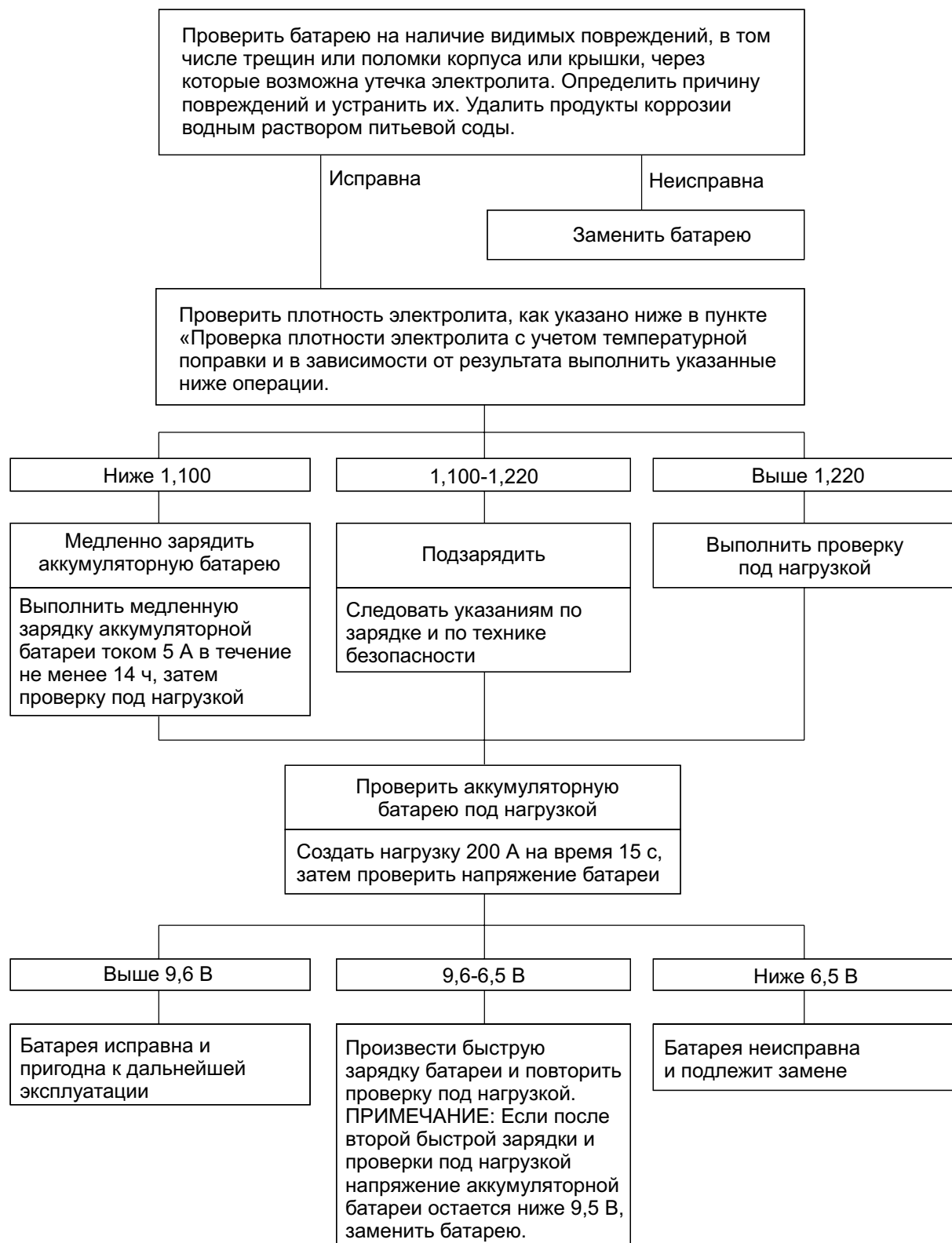


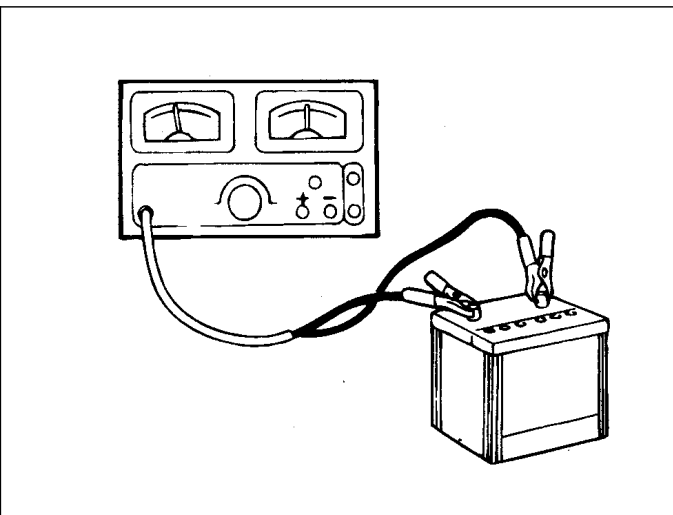
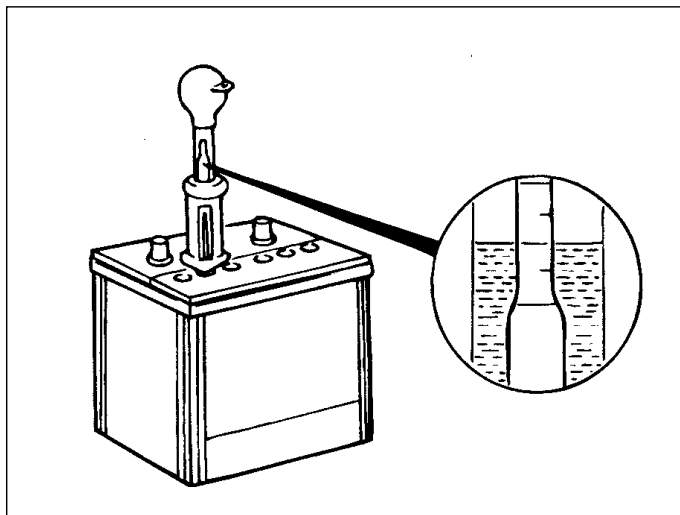
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

1. Как следует из ее названия, необслуживаемая аккумуляторная батарея не требует никакого технического обслуживания и не имеет съемных пробок элементов батареи.
2. Доливать дистиллированную воду в необслуживаемую батарею не требуется.
3. Батарея полностью герметична, за исключением небольших вентиляционных отверстий в крышке.



ВНЕШНИЙ ОСМОТР АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (1)





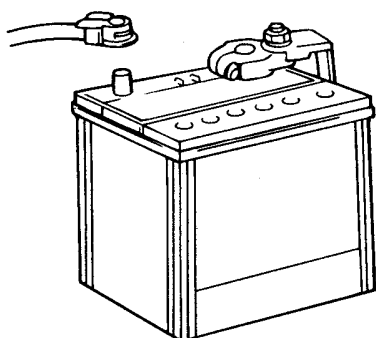
ВНЕШНИЙ ОСМОТР АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (2)

1. Убедиться, что зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
2. Отсоединить провода от выводов аккумуляторной батареи (сначала минусового вывода).
3. Снять батарею с автомобиля.



ВНИМАНИЕ

При снятии батареи необходимо принять меры, чтобы не допустить попадания электролита на кожу, если корпус батареи имеет трещины, вызывающие утечку электролита. С этой целью пользоваться резиновыми перчатками (но не бытовыми).



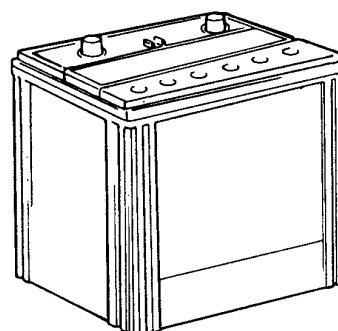
4. Проверить полку под батарею на наличие повреждений от утечки электролита. Если такие повреждения имеются, промыть полку раствором пищевой соды в чистой теплой воде. Очистить полку жесткой щеткой и протереть тканью, смоченной водным раствором пищевой соды.
5. Очистить верхнюю часть батареи, действуя, как указано в п. 4.

6. Проверить корпус и крышку батареи на наличие трещин. При наличии трещин заменить батарею.
7. Очистить выводы батареи подходящим чистящим средством.
8. Очистить внутреннюю поверхность зажимов проводобатареи подходящим чистящим инструментом для батарей. Заменить с провода повреждениями, следами трения и сломанными зажимами.
9. Установить батарею на автомобиль.
10. Надеть провода на выводы батареи так, чтобы верхние торцы зажимов проводов были заподлицо с торцами выводов батареи.
11. Надежно затянуть гайки зажимов.
12. После затяжки нанести на выводы легкую минеральную смазку.



ВНИМАНИЕ

При зарядке батареи под крышкой каждого из ее элементов выделяется взрывчатый газ. Не курить вблизи заряжаемой или недавно заряженной батареи. Во время зарядки не отсоединять от выводов батареи провода под током, т.к. при этом может образоваться искра. Не допускать наличия пламени вблизи открытой батареи.



ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА

Плотность электролита аккумуляторной батареи изменяется в зависимости от температуры. При повышении температуры плотность электролита снижается, а при снижении температуры – повышается.

Плотность электролита полностью заряженной батареи должна находиться в пределах 1,260-1,280 при температуре 26,7 °С. Плотность электролита должна корректироваться на 4 балла (на 0,004) в сторону повышения на каждые 5,56 °С повышения температуры относительно значения 26,7 °С и на 4 балла в сторону снижения на каждые 5,56 °С снижения температуры относительно 26,7 °С.

Пример: Плотность электролита по ареометру равна 1,280 при температуре 5,56 °С. Согласно приведенной диаграмме значение плотности следует уменьшить на 0,028. Следовательно, действительная плотность составляет 1,252.

$$1,280 - 0,028 = 1,252$$

Ни в коем случае не проверять плотность ареометром сразу же после долива дистиллированной воды. Вода должна смешаться с кислотой, для чего подзарядить батарею в течение нескольких минут, либо выждать не менее 1 часа.



ВНИМАНИЕ

Отклонение плотности электролита на более чем 50 баллов (0,050) в одном или нескольких элементах указывает на неисправность батареи. Ее следует заменить.



РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Плотность электролита	Продолжительность зарядки, ч	
	Медленная зарядка (зарядный ток 5 А)	Быстрая зарядка (зарядный ток 20 А)
Ниже 1,100	14	4
1,100-1,130	12	3
1,130-1,160	10	2,5
1,160-1,190	8	2,0
1,190-1,220	6	1,5
Выше 1,220	4	1,0