

2009

Методическая помощь водителю в «борьбе» с ГАИ Украины.

Данный документ представляет из себя сокращённый вариант одноимённой книги . Отсюда убран ряд статей, которые были включены в книгу в целях «общего развития» водителя и вряд ли понадобятся в среднестатистической встрече с сотрудниками службы с «голодным названием» : «ДАЙ!».



Оглавление

ПАМЯТКА В БАРДАЧОК	5
ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ	6
ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ.....	6
ВЫ СЧИТАЕТЕ СЕБЯ НЕВИНОВНЫМ	6
НА ВАС СОСТАВЛЕН АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОТОКОЛ	8
КТО ВАШИ СВИДЕТЕЛИ?	9
НЕ ОПРАВДЫВАЙТЕСЬ	10
ВОЗБУЖДЕНИЕ УГОЛОВНОГО ДЕЛА	11
ВЫ ПОДВЕРГЛИСЬ ДОПРОСУ	11
ВЫИГРАЙТЕ ВРЕМЯ НА ОБДУМЫВАНИЕ	13
О ДОВЕРЕННОСТЯХ	13
О ПОВЕСТКАХ	14
ДАЖЕ КАШЛЯТЬ Я БУДУ, ТОЛЬКО В ПРИСУТСТВИИ СВОЕГО АДВОКАТА	15
ЖАЛОБА	16
КОГДА МОЖНО НЕ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ	17
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ	18
О ЛИЦЕНЗИЯХ НА ПЕРЕВОЗКИ	18
НА ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО ДОКУМЕНТ НЕ НУЖЕН	18
ДАВАТЬ ИЛИ НЕ ДАВАТЬ ДЕНЬГИ?	19
НАРУЧНИКИ НА ЗАПЯСТЬЯХ ИНСПЕКТОРА.....	19
ОТ СУМЫ, ДА ОТ ТЮРЬМЫ.....	20
БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА НАГРУДНЫХ ЗНАКАХ РАБОТНИКОВ ГАИ	21
ОБРАЗЦЫ НАГРУДНОГО ЗНАКА И ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ГАИ	22
ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРИ ЕЗДЕ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ.....	23
ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.	23
ЧАСТЬ 2. ВИДЫ НАРУШЕНИЙ.	25
ЧАСТЬ 3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	27
АЛГОРИТМЫ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ:	30
Остановки автомобиля и желания ГАИ досмотреть багажник:	30
ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ	30
ЕСЛИ ПРОЕХАЛИ НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА	31
ЕСЛИ ВАМ ПОДАЮТ НА ПОДПИСЬ ПРОТОКОЛ, В КОТОРОМ НЕ ЗАПОЛНЕН РАЗДЕЛ «СУТЬ ПРАВОНАРУШЕНИЯ»	31
Изъятие номерных знаков	31
ДТП по причине неудовлетворительного состояния дорог	32
ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ	34
КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ИМЕЕТ ПРАВО ПОТРЕБОВАТЬ СОТРУДНИК ГАИ	36
ТРЕБОВАНИЕ ОБ ОСМОТРЕ/ДОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЯ.....	38
ПЕРЕДАТЬ / ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ	39
ПДД Украины 2.4.....	39
ЗАКОН О СОБСТВЕННОСТИ.....	39
“ДІЯЛЬНІСТЬ МІЛІЦІЇ ТА ПРАВА ГРОМАДЯН”	39
СТАТТЯ 126. КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ ОСОБАМИ, ЯКІ НЕ МАЮТЬ ПРАВА КЕРУВАННЯ АБО ВОДІЯМИ, ЯКІ НЕ МАЮТЬ ПРИ СОБІ ЧИ НЕ ПРЕД'ЯВИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ВІДПОВІДНИХ ДОКУМЕНТІВ ...	39
ПРИКАЗ 482 ОТ 30.06.98г.	40
ТЕЛЕФОНЫ ДОВІРИ МВС УКРАЇНИ.....	41

АДРЕСИ ТА ТЕЛЕФОНИ ДОВІРИ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ СЛУЖБИ ВНУТРІШНЬОЇ БЕЗПЕКИ	
ГУБОЗ МВС УКРАЇНИ.....	41
НОВАЯ ТАБЛИЦА ШТРАФОВ.....	43
ЧЕТЫРЕ ШАГА, ЧТОБЫ ОСПОРИТЬ ШТРАФ ГАИ.....	48
КАК ДОКАЗАТЬ ПРАВОТУ.....	48
ШАГ 1. ОТКЛАДЫВАЙТЕ РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА.....	48
ШАГ 2. УКАЗЫВАЙТЕ ЗАМЕЧАНИЯ В ПРОТОКОЛЕ.....	49
ШАГ 3. ПРОВЕРЬТЕ ПРОТОКОЛ И ПОСТАНОВЛЕНИЕ.....	49
ШАГ 4. ЖАЛУЙТЕСЬ В СРОЧНОМ ПОРЯДКЕ.....	49
КАК ЗАПЛАТИТЬ ШТРАФ?.....	49
ТАКТИКА ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ.....	50
ПОД МУХОЙ.....	52
КОНТРОЛЬ ТРЕЗВОСТИ И СОХРАНЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ.	54
СТАТЬИ ВАДИМА ВОЛОДАРСКОГО	56
ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ: КАК ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ОБВИНЕНИЙ?	56
ЗАЩИТА НАЧИНАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ УДАРА: ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА МЕСТЕ И В ПРОЦЕССЕ	
ОФОРМЛЕНИЯ ДТП.....	57
СОЗДАНИЕ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ: ПРАВДИВЫЕ И ЛОЖНЫЕ ОБВИНЕНИЯ. КАК ЗАЩИТИТЬСЯ?59	
ОБЖАЛОВАНИЮ ... ПОДЛЕЖИТ!	61
ДОРОГИ В СУД: ПРАВОМЕРНОСТЬ И МЕРЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ.	62
СКАРГА НА ВИЛУЧЕННЯ ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ (У ПОРЯДКУ СТ.267 КПАП УКРАЇНИ).....	69
ХОДАТАЙСТВО ОБ ОТЛОЖЕНИИ СЛУШАНИЯ ДЕЛА В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ПОДГОТОВКИ	
ДОКУМЕНТОВ.....	71
ХОДАТАЙСТВО О СЛУШАНИИ ДЕЛА ПО МЕСТУ ПРОЖИВАНИЯ.....	72
ХОДАТАЙСТВО ОБ ОТЛОЖЕНИИ СЛУШАНИЯ ДЕЛА В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ОБРАЩЕНИЯ ЗА	
ЮРИДИЧЕСКОЙ ПОМОЩЬЮ	73
ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТСУТСТВИЮ ТАЛОНА ВРЕМЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ.....	74
ХОДАТАЙСТВО О ЗАКРЫТИИ ДЕЛА ПО ФАКТУ СОСТАВЛЕНИЯ ПРОТОКОЛА ПО ФАКТУ ПРЕВЫШЕНИЯ	
СКОРОСТИ.....	76
ОБЪЯСНЕНИЯ ПО ФАКТУ СОСТАВЛЕНИЯ ПРОТОКОЛА О ПРОЕЗДЕ ПЕРЕКРЁСТКА.	77
СКАРГА НА НЕЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОТНИКА(ОВ) МИЛИЦИИ.	78
СКАРГА НА НЕЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОТНИКА(ОВ) МИЛИЦИИ.	80
АПЕЛЯЦІЙНА СКАРГА (АВАРИЙНА ОБСТАНОВКА).	82
СКАРГА. (ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД).....	87
СКАРГА (ПО ФАКТУ ФОТОФИКСАЦИИ).....	91
СКАРГА (СКОРОСТЬ)	94
«СКОРОСТЕМЕРЫ».....	96
«БЕРКУТ»	96
«СОКОЛ»	97
ИСКРА-1	98
ВИЗИР	99
АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ФОТОРЕГИСТРАЦИИ НАРУШЕНИЙ.....	101
ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ АРЕНА (СТАЦИОНАРНЫЙ ВАРИАНТ).....	102
АППАРАТНО ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС РАСПОЗНАВАНИЯ НОМЕРОВ И ВИДЕОФИКСАЦИИ АПК	
«ПОИСК».....	103
АПК «ПОИСК»	103
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	104

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	104
2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	108
3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ	111
4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ.....	112
5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ	114
6. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ	114
7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЗЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ	115
8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	115
9. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ	119
10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ	120
11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ.....	121
12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	123
13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД	123
14. ОБГОН	124
15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА	124
16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ.....	126
17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	127
18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	127
19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ	128
20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ	129
21. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ.....	130
22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	131
23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ	131
24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА	132
25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ	133
26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ	133
27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	134
28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ *	134
29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ.....	134
30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ	135
31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ.....	137
32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ.....	141
33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (Дополнение 1)	142
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (Дополнение 2)	194

Памятка в бардачок

1. По требованию работника милиции (инспектора дорожно-патрульной службы) остановиться с соблюдением требований Правил дорожного движения (ПДД).
2. Не выходить из машины. Ни один нормативно-правовой акт водителя к этому не обязывает.
3. На безлюдной дороге (в темное время суток) опустить дверные фиксаторы вниз.
4. Разговаривать с работником ГАИ через слегка приспущенное стекло.
5. Выслушать (как правило) невнятное представление работника ГАИ, в котором он обязан назвать свою фамилию и звание (основание - ч. 2 ст. 5 Закона "О милиции").
6. Переписать номер жетона работника ГАИ.
7. Узнать причину остановки (основание - пп. "в" п. 2.14 ПДД).
8. В случае проявления первых признаков невежливого отношения потребовать предъявить служебное удостоверение (основание - ч. 2 ст. 5 Закона "О милиции"). Фамилию, имя, отчество, звание и должность из удостоверения переписать на лист бумаги (для возможной подачи жалоб в прокуратуру и суд).
9. Передать документы на право управления транспортным средством над приспущенным оконным стеклом.
10. При требовании предъявить содержимое багажника (либо салона) потребовать пояснения причин досмотра транспортного средства (основание - пп. "в" п. 2.14 ПДД).
11. Услышать невнятные пояснения, сопровождающиеся настойчивыми требованиями выйти из машины и открыть багажник автомобиля.
12. Разъяснить работнику ГАИ, что досмотр транспортных средств проводится только в случаях административного задержания и задержания лиц, подозреваемых в совершении преступления.
13. Услышать напутствие: "Щасливої дороги".
Если напутствие, указанное в п. 13, не услышано:
14. Предложить составить протокол админзадержания либо протокол задержания по подозрению в совершении преступления.
15. Потребовать разъяснить (зачитать) права задержанного лица и вручить их разъяснение в письменном виде (основание - ч. 8 ст. 5 Закона "О милиции").
16. Услышать напутствие: "Щасливої дороги".
Если напутствие, указанное в п. 16, не услышано:
17. Позвонить по телефону доверия Департамента ГАИ МВД Украины (044) 272-46-59 (который заранее должен быть записан в память мобильного телефона) и сообщить о попытке провести незаконный досмотр транспортного средства. Кроме указанного рекомендуется иметь телефоны доверия управлений ГАИ областей, городов Киева и Севастополя, которые можно увидеть на официальном сайте Департамента ГАИ МВД Украины.
18. "Додавить" вежливым предложением вскрыть багажник самостоятельно.
19. Предупредить, что все действия, которые собирается осуществить ИДПС своими руками, требуют присутствия двух понятых и обязательного составления протокола досмотра, осмотра либо обыска (основание - ч. 4, 5 ст. 264 КоАП, ст. ст. 181, 188, 190, 191 УПК).
20. Обжаловать действия работников ГАИ в прокуратуру (суд).

ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ

Любой из владельцев автомобиля хоть раз да выяснял отношения с инспектором ГАИ. Часто при таких встречах преобладают эмоции. А нужен профессиональный разговор, процессуальный поединок, подразумевающий особые приемы и методы, отраженные в современном законодательстве. Ведь речь идет о защите прав гражданина Украины! Да простят меня все дружественные милиционеры и гаишники, которых, к тому же, сильно "сокращать" собираются, но профессиональная деятельность адвоката, да и сама жизнь вновь заставляет вернуться к этой волнующей теме. Наиболее любознательным рекомендую обратиться к первой статье "ГАИ: война и мир", опубликованной в Закарпатской народной газете "Р.И.О." (№ 69(117) от 27.09.1997 г.) или к ее сильно отредактированному варианту опубликованному в "Документы, комментарии, консультации" - приложении к еженедельнику "БИЗНЕС" (№ 19(278) от 18.05.1998 г.). И так...

ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ

Сотни машин, целые колонны их движутся по автотрассам. Этот стремительный поток кажется неудержимым. Но вот в какой-то точке происходит сбой, нарушение гармонии. Это инспектор ГАИ взмахнул неумолимым жестом и остановил машину. Вашу машину! Вы оказываетесь один на один с мощным механизмом государственной автоинспекции в лице инспектора. Это неотвратимо, от того не застрахован ни один водитель.

Действующее законодательство в последнее время серьезно усилило административную ответственность за нарушение правил дорожного движения (далее - ПДД), утвержденных Постановлением КМУ от 31.12.1993 г. № 1094, а так же изложенных в Законе Украины "О дорожном движении" от 30.06.1993 г. Что ж, число автодорожных происшествий говорит в пользу такого решения.

В украинском законодательстве отсутствуют такие репрессивные меры, как в России - административный арест водителя на пятнадцать суток, но задержание (а по существу, несанкционированный арест) транспортного средства на неопределенный срок, изъятие водительского удостоверения на срок до уплаты штрафа и прочие "прелести" имеются. Повсеместно практикуется направление водителей на так называемую "переекзаменовку", что является, наряду с лишением водительских прав, назначением второго, несуществующего в законодательстве Украины наказания. А что делать, если претензии инспектора ГАИ, на ваш взгляд, необоснованны? Ведь с этим явлением приходится сталкиваться постоянно. Может даже создаться впечатление, что диктат узковедомственных интересов ГАИ не оставляет водителю никакой возможности спокойно ездить по дорогам Украины, а фигура инспектора вырастает до размера как минимум удельного князя.

Однако, во всем мире есть достаточно эффективное средство борьбы за права человека и гражданина с нарушителями закона в правоохранительных структурах. Это знание законодательства, умелое его применение, спокойствие и выдержка в процессуальном поединке с любыми должностными лицами. Поединок в юридической и социологической литературе потому и называется процессуальным, что в этой борьбе применяются особые приемы и методы: допросы, обжалования, опротестования, которые отражены в специальных разделах законодательства.

ВЫ СЧИТАЕТЕ СЕБЯ НЕВИНОВНЫМ

Главный критерий современного законодательства состоит в следующем: вина любого гражданина обвиняемого ли в убийстве, хищении или проезде перекрестка на красный сигнал светофора должна быть доказана всесторонне и полно. Сомнения толкуются в пользу обвиняемого. Это и есть известный принцип презумпции невиновности, закрепленный в ст. 62 Конституции Украины.

Сотрудники прокуратуры, уголовного розыска, службы безопасности хорошо осведомлены о многоступенчатости процесса, в него входят: дознание, следствие, суд первой инстанции, кассационное обжалование, участие защитника и т.д. Поэтому они стараются добыть кирпичики улики, свидетельских показаний, многочисленных экспертиз и очных ставок. Из этих кирпичиков постепенно строится Здание доказательств. Крепкое или шаткое, но это здание можно увидеть и проверить на прочность.

Иное дело сотрудники ГАИ. Они считают, что их мнение, порой никакими доказательствами не подкрепленное, и есть исчерпывающее основание для наказания водителя. Как правило, должностные

лица Госавтоинспекции затрудняют себя ответом на самый простой вопрос: "Какие доказательства вины водителя имеются, кроме голословного утверждения инспектора (изложенного в протоколе, рапорте, сделанного в устной форме)?"

Но, чтобы такой вопрос задать и выявить в дальнейшем нарушения Закона инспектором (если таковые имеются), необходимо наряду со знанием законодательства уметь и применять его на практике. Сегодня хотелось бы рассказать о некоторых приемах защиты прав и законных интересов граждан, в данном случае водителей.

Итак, ситуация первая. Вы в качестве водителя управляете транспортным средством. Неожиданно слышите свисток, но не видите сотрудников ГАИ или напротив, видите сотрудника, но не слышите свистка. Возможна ситуация, когда инспектор пытается свистеть и жестиковать уже после того как остался где-то позади. Смело, строго по правилам, продолжайте движение в соответствии с правилами, так как требование об остановке должно быть понятно всем участникам дорожного движения и подаваться своевременно (п.3.2, "Типовых правил взаимоотношений милиции с участниками дорожного движения и владельцами транспортных средств", являющихся Дополнением к Приказу МВД Украины № 520 от 06.08.1997 г. "О мерах относительно совершенствования деятельности милиции по надзору за дорожным движением и взаимоотношений с владельцами транспортных средств". (именуемые далее - "Приказ"). Кстати, этот очень любопытный документ очень не мешало бы знать "на зубок" любому, уважающему себя, водителю. Другая ситуация. Знак жезлом и свисток однозначно относятся к вам. Включаете указатель поворота и плавно подруливаете к тротуару или обочине, пропуская транспорт, движущийся в попутном направлении (п.9.1, 9.2 и 9.4 ПДД). Остановившуюся машину и инспектора отделяют десять-двадцать метров. Необходимо ли сдавать задним ходом? Может быть, выйти из машины и приблизиться к инспектору? Выбирайте сами: это Ваше право, но не обязанность (Ваши права и обязанности, к слову, довольно подробно расписаны и регламентированы главой 2.4 Приказа (остается загадкой - хоть кто-нибудь из водителей хотя бы слышал о том, к чему его обязывает еще и Приказ Министра внутренних дел Украины?). Строго говоря, инспектор должен подойти, "приложить правую руку к головному убору, поздороваться, четко и понятно отрекомендоваться" и т.п., уже забытые нами, "нежности" типа - "работник милиции должен выявлять (!?) ВЫСОКУЮ культуру и такт", "с внимательным, БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНЫМ и ПОЧТЕННЫМ отношением" к гражданам (выделено мной - Ю.А.) назвать фамилию, должность, подразделение, где он работает, а также объяснить причину задержания, на основании главы 2 Приказа. При этом необходимо иметь ввиду, что то, что на языке водителей называется "остановил", на языке юристов называется "задержал".

Первый совет: если вы чувствуете себя правым, встречайте инспектора с блокнотом в одной руке и авторучкой в другой. Выделите для них определенное место в перчаточном ящике и всегда возите с собой. Канцелярские принадлежности пригодятся и в другом случае (записать объявление, номера телефонов и т.д.). Необходимо подчеркнуть, что инспектор обязан в случае требования предъявить свое удостоверение. Он должен иметь на груди номерной жетон, отсутствие жетона должно вызвать у вас недоверие. Это нарушение инструкции инспектора часто объясняют так: "Отломалась булавка, на которой он крепится", и достают знак из кармана. Обязательно попросите сотрудника ГАИ предъявить Вам служебное удостоверение. Он не имеет права дать Вам его в руки, но обязан предъявить и предоставить возможность переписать данные. Таким образом, Вы будете точно знать, с кем имеете дело, а инспектор будет предполагать, что на него могут пожаловаться, и постарается откровенно закон не нарушать. Как минимум, он объяснит, в чем выражаются его претензии. Когда придраться уж совсем не к чему, может быть пущен в ход последний довод: "Вы не пристегнуты ремнем безопасности". На это есть резонный ответ: "Ремнем безопасности необходимо пользоваться при движении, а моя машина стоит. Я отстегнулся только что, пока Вы шли ко мне, и сделал это для того, чтобы достать документы. В остановившейся машине и водитель, и пассажир не обязаны быть пристегнуты."

Часто инспектор, видя уверенность водителя и знание им закона, в устной форме отказывается от своего обвинения. Это его право. Это УМНЫЙ инспектор. Пожелайте ему всего доброго. Однако есть сотрудники, которые любят умничать и "читать мораль", а еще хуже - писать, хотя и утверждают, что плана по протоколам не имеют. Они составляют протоколы по любому поводу, чаще всего они требуют, чтобы водитель пересел в патрульную машину, (варианты: проследовал в пикет, в "будку" и т.п.), но это, опять же, Ваше право, но не обязанность. Обязанностью это станет с того момента, когда сотрудник милиции составит

протокол административного задержания в соответствии со ст.261 Кодекса Украины об административных правонарушениях, введенном в действие Постановлением ВС УССР от 07.12.1984 г. с последующими изменениями и дополнениями (далее - КоАП Украины). Протокол задержания не следует путать с административным протоколом, где указывается, в каком деянии гражданин обвиняется. Задержание же производится в исключительных случаях. Основанием для него могут быть: отсутствие документов, подозрение в совершении преступления или правонарушения (т.е. практически любого действия или бездействия, которое Вы, по мнению и внутреннему убеждению инспектора, потенциально могли совершить), управление транспортом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, неисправности транспортного средства, эксплуатация незарегистрированного транспортного средства и т.п. (п. 2.2 Приказа).

Согласно ст.263 КоАП Украины (п. 2.2 Приказа), срок административного задержания не может превышать трех часов. Вот почему в таких ситуациях важно потребовать при составлении протокола указать в нем время составления, иначе Вас будут "катать" по городу и кабинетам, скажем, всю ночь: из отделения милиции в наркологический диспансер, потом в отделение ГАИ и т.д. После составления протокола с указанием времени сотрудники милиции будут чаще поглядывать на часы. Согласно ст.261 КоАП Украины, по просьбе лица, задержанного за совершение административного правонарушения, о месте его нахождения уведомляются родственники, администрация по месту работы или учебы. Поэтому используйте любую возможность, чтобы из ближайшего телефона-автомата позвонить родным, близким, сослуживцам. Можно передать записку с прохожим или водителем попутной машины. Почему это важно сделать в случае затягивания конфликта? Приезд ваших знакомых на трассу или в отделение обезопасит вас от злоупотреблений со стороны должностных лиц. Кроме того, сейчас повсеместно в различных делах на самых ранних стадиях практикуется (вернее будет сказать - должно практиковаться) участие адвоката, Вам никто не может запретить произнести всем известную по западным фильмам фразу: "Без моего адвоката, я слова не скажу".

Максимальный срок задержания - три часа Вам грозит в исключительных случаях (если Вы не имели глупости допустить "неповиновение законному требованию работника милиции"), на составление обычного административного протокола вполне достаточно 180 минут.

НА ВАС СОСТАВЛЕН АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОТОКОЛ

Содержание протокола об административном правонарушении подробно изложено в ст. 256 КоАП Украины. В этом протоколе указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол, сведения о личности нарушителя, место и время совершения и существо административного правонарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за правонарушение; фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются, объяснения нарушителя.

Давать объяснения, подписывать протокол - это право водителя, а не обязанность. Поэтому можно дать такой совет: внимательно прочтите набранную типографским способом строчку "Подпись нарушителя". Слово "нарушителя" зачеркните и напишите сверху слово "водителя". В этом есть большой смысл. Вы подчеркиваете, что виновным себя не признаете, а нарушителем вас может признать в конечном итоге только суд. Обязательно найдите в протоколе свободное место и напишите: "не согласен". При разборе жалобы в любой инстанции будет ясно, что вы с первых минут не согласны с оценкой ваших действий инспектором, с его бездоказательным обвинением. Интересно отметить, что из украинского КоАП как бы "выпала" обязанность должностного лица, вручить Вам копию административного протокола, что в общем-то не должно Вам мешать категорически на этом настаивать. Поэтому, при любом раскладе, будьте особо внимательны - смотрите, за что расписываетесь в протоколе (особенно, если Вам не дают его копию), а также требуйте адвоката для защиты в соответствии со ст.268 и 271 КоАП Украины, причем, в соответствии с требованиями ч.4 ст.256 КоАП Украины, это Ваше право должно быть вам разъяснено "под роспись". В любом случае - лучше вообще ничего не подписывать (пусть делают об этом отметку в протоколе), чем подписать "не знамо шо".

Недобросовестные сотрудники милиции порой утверждают, что подпись гражданина под протоколом есть признание им своей вины. Это грубое нарушение закона, а по существу возврат к так называемым "бериевским" методам дознания и следствия. Подписание протокола лицом, которое подозревается или обвиняется в том или ином административном правонарушении, означает лишь одно:

это лицо ознакомлено с содержанием протокола, оно поставлено в известность, о каких действиях (или бездействии) и о нарушении какого нормативного акта в нем говорится. Подписание протокола вовсе не означает согласия гражданина с его содержанием.

КТО ВАШИ СВИДЕТЕЛИ?

Типичным нарушением прав граждан является отказ (в обход требований, предусмотренных ч.2 ст. 256 КоАП Украины) сотрудника милиции вписать в раздел протокола "Свидетели" данные Ваших пассажиров. Любимое изречение инспектора при этом: "Пассажиры не свидетели, а заинтересованные лица". Давайте зададимся вопросом: могут ли жена (girl-friend), теща (mother of girl-friend), кум, сват, брат, сосед, сослуживец быть свидетелем в уголовном или гражданском деле, административном производстве? Без сомнения, да. Специальная ст. 272 КоАП Украины "Свидетель" гласит: "В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано любое лицо, которому известны какие-либо обстоятельства, подлежащие установлению по данному делу". Почти полностью повторяет ее ст. 68 Уголовно-процессуального Кодекса Украины (далее - УПК Украины) "Показания свидетелей". Аналогично звучит и ст.41 Гражданско-процессуального Кодекса Украины (далее ГПК Украины) "Показания свидетеля": "Свидетелем может быть любое лицо, которому могут быть известны какие-либо обстоятельства, относящиеся к делу". Во всех комментариях к этим статьям подчеркнуто, что в качестве свидетелей могут выступать граждане, находящиеся в родственных, дружеских, неприязненных и иных отношениях с лицами, участвующими в деле. Однако, указанные обстоятельства учитываются судом при оценке достоверности свидетельских показаний.

Таким образом, только суд дает оценку свидетельским показаниям, а инспектор должен быть тупо-добросовестным регистратором. Он обязан внести в протокол данные всех пассажиров и внимательно проследить за этим при подписании протокола. Если этот аспект упускается, то можно столкнуться с таким явлением. А теперь представьте: приходит водитель в ГАИ или отделение милиции, а ему показывают написанные на чистых листах бумаги показания других водителей или пешеходов: один, якобы, менял в отделении проколотое колесо, другой гулял с собачкой, влюбленная парочка целовалась в подъезде, из которого видна была улица... Примеры можно продолжать. Все эти "свидетели" пишут, что видели Ваше "глобальное" нарушение ПДД. И есть причины, по которым они не были занесены в протокол, а "явились" в отделение спустя некоторое время по "собственной инициативе". В таком случае, есть все основания заявить ходатайство о вызове этих "свидетелей" на рассмотрение административного дела, а также просить прокуратуру и вышестоящее милицейское начальство, в первую очередь - прославленную инспекцию по личному составу проверить за два минувших года протоколы и другую документацию, составленную этим инспектором и его коллегами по смене и отделению, а по возможности - и иными "братьями по разуму". Глядишь, подобные "свидетели" выявятся при других конфликтах...

Когда инспектор не вносит в протокол имена пассажиров или представляет "подставных" свидетелей, он совершает уголовно наказуемое деяние, предусмотренное ст. 172 УК Украины "Служебный подлог", что предполагает ответственность за внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, и предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 3-х лет, а при тяжких последствиях (например, на сегодняшний день, причинение Вам ущерба более чем на 425 грн.) - от 3-х до 7 лет лишения свободы. Если же инспектор продемонстрирует Вам "особую дерзость" (предвзятость), то ему можно напомнить о существовании ст.198 УК Украины - "Самоуправство", т.е. самовольное, в противоречие установленному порядку, совершение каких-либо действий, правомерность коих Вы оспариваете, и если таковые действия причинили Вам существенный вред. Санкция этой статьи не самая строгая, но и "до 1-го года исправительных работ" такому беспредельщику будет достаточно. Ну, а если ему удастся избежать причинения Вам вреда, то все равно останется аналогичная ст.186 КоАП Украины и штрафные санкции.

Свидетели в машине (в приведенном примере) были, а в протоколе этот факт не отражен, и получилось, что свидетелей не было. И наоборот. Свидетелей обвинения в действительности не было, но по воле инспектора они откуда-то появились. И в том, и в другом случае инспектор внес в протокол официальный документ заведомо ложные сведения, тем самым совершил служебный подлог.

Рассмотрим типичный пример. Инспектор останавливает машину, подходит к ней и говорит: "Вы ехали со скоростью 100 километров в час". А водитель заявляет: "Я ехал всего лишь 60 километров в час".

Инспектор предлагает посмотреть на цифры в окошечке радар. Но ведь пока он шел от патрульной машины к вашей, а потом назад, мимо пронеслось несколько машин. Где доказательства, что скорость на радаре была замерена только что, а не минуту, час, день назад? Радар не фиксирует ни номера Вашего автомобиля, ни Ваш светлый образ за рулем... Данный прибор более чем сомнительный источник доказательств. Обвинению нужны как минимум два свидетеля, которые подтвердят, что показания прибора относятся именно к вашему автомобилю. В случае "оформления" такого нарушения, свидетели, как правило, берутся инспектором из числа, остановленных уже после Вас, таких же как Вы - водителей. Ему говорят: "Видишь на радаре цифру "100"? Подпиши - "вот тут". И подписывают, не сомневайтесь, на радостях - что их остановили не за собственное нарушение, лишь бы отпустили подобра-поздорову. Поверьте, адвокат испытывает просто плотоядное наслаждение, когда допрашивает таких вот "свидетелей" нарушения в суде или на админкомиссии в ГАИ.

Попробуйте приобщить к делу показания радара. Ничего не получится. Не снимают с него показания. Таково качество прибора. Прибор не может быть использован, если он не прошел технический годовой осмотр, про что должны иметься соответствующие документы.

Здесь снова вынужден вернуться к вопросу о свидетелях и ответить на вопрос: а могут ли быть свидетелями сотрудник милиции, следователь, прокурор или судья? Один из основополагающих принципов юриспруденции: запрещение совмещения процессуальных функций. Это значит, что и милиционер, и следователь, ведущий дело, и прокурор, осуществляющий надзор, и судья, рассматривающий дело в суде любой инстанции, по тому делу свидетелями быть не могут. То же самое относится и к сотруднику милиции. Однако часто бездоказательное обвинение инспектор или его начальник пытается прикрыть ссылкой права и обязанности, предусмотренные Законом Украины "О милиции" от 25.12.1990 г. Вместе с тем надо знать, что показания сотрудника милиции по делу о преступлении или административном правонарушении оцениваются наравне с иными доказательствами, полученными в установленном законом порядке. Т.е. сами по себе показания сотрудника милиции не есть исчерпывающее и безусловное доказательство вины гражданина. Нужны и другие доказательства: показания свидетелей, заключения экспертов, фотографии, кадры киносъемки и т.д. Это же может относиться к тому сотруднику милиции, который проходил, проезжал мимо, что-либо видел, слышал. Суд может признать свидетелем, в крайнем случае, второго члена патрульной машины, наряда. Тот же, кто от своего имени составляет протокол и обвиняет, это представитель дознания, обвинения (можно спорить о терминологии), чего угодно, но только не свидетель.

Учитывая это и опираясь на уже упоминавшийся принцип презумпции невиновности, можно посоветовать: При конфликте с инспектором не сочиняйте легенды, сами же запутаетесь в своих "отмазках", при желании, Вас легко поймут на лжи. В данном случае правомерна фраза: "Я ни в чем не собираюсь оправдываться"

НЕ ОПРАВДЫВАЙТЕСЬ

Один из аспектов принципа презумпции невиновности состоит в том, что инспектор, начальник отделения или следователь должен (обязан) доказать вину гражданина, а последний не должен доказывать свою невиновность, не должен оправдываться, выкручиваться, сочинять легенды, версии. Приведу характерные примеры.

Вы выходите из магазина, министерства, фирмы, здания вокзала, аэропорта. Не успеваете вставить ключ в дверцу автомобиля, а инспектор тут как тут: "Вы поставили машину под запрещающим знаком". Так и хочется сказать: помилуйте, я только что прилетел. Правила стоянки нарушил кто-то из встречающих. Или: Мне ключи и документы передали в министерстве (магазине, фирме). Почему я должен отвечать за водителя, который управлял транспортным средством до меня?" Еще одна распространенная ситуация. Вы ненадолго остановились в неположенном месте, кого-то ждете, подходит инспектор и сходу выдает избитую фразу: "Почему нарушаем?" Заметьте этой фразой он демонстрирует, что ему уже все ясно и понятно, а Вы, еще не сказав и слова, заведомо оказались в роли виноватого. Резонный ответ: "Заглох!". Инспектор: "Почему "аварийка" не включена?" Вы: "Дык - аккумулятор совсем сел, вот ща.. подожду пару минут, он с силами соберется, и я сразу поеду. Не первый раз уже!"...

Другой пример. В начале переулочка, улицы висит знак "Въезд запрещен", а в конце этого переулочка милицейская "засада" и Вас "обложили". Неужели Вам невольно не приходят в голову слова: "Я не

проезжал на запрещающий знак. Я выехал из арки (из двора, из гаража в середине переулка - в зависимости от обстановки), и знака, следовательно, не видел. А возможно Ваш автомобиль вообще несколько дней простоял в этом переулке... или в центре города, куда по выходным вы заехать не можете, но а выехать-то никто не запретит?" Вместо таких простых и непотопляемых "отмазок", рядовой водитель начинает испытывать жуткую неловкость и собственный комплекс вины перед инспектором делает его легкой "добычей" последнего. Еще пример. Инспектора ГАИ "любят" подловить водителя на движении задним ходом на улице с односторонним движением. В данном случае Вас спасет твердое знание ПДД, в п.10.10 содержится исключительный перечень случаев запрещения движения задним ходом, и про улицы с односторонним движением там ничего не сказано, а значит - это не запрещено (главное не создавать при этом препятствий другим участникам движения).

Прислушайтесь к совету: не оправдывайтесь. Завтра не будет у вас ни арки, ни гаража, ни конкретного пункта ПДД, а, стало быть, аргументов для оправдания. Приучайтесь говорить лаконично и строго по Закону: "Я не собираюсь оправдываться и ничего доказывать. Я вас, товарищ инспектор, прошу доказать, что это я поставил машину в неположенном месте, что это именно я проехал на "кирпич". Прошу вас предоставить неопровержимые доказательства моей вины или отказаться от обвинения". Такое заявление кратчайший путь к процессуальной победе.

ВОЗБУЖДЕНИЕ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

Только в рамках возбужденного уголовного дела можно производить всевозможные оперативно-следственные действия: обыск, допрос, очную ставку, выемку почтово-телеграфной корреспонденции, следственный эксперимент, и т.д.

Но и в рамках уголовного дела обвиняемый может давать показания и многократно менять их, а может отказаться от дачи показаний. Это есть специфические формы защиты от обвинения, предусмотренные законодательством не только Украины, но и большинства цивилизованных государств мира. Ничего зазорного в этом нет - Вас "колбасят", а Вы защищаетесь.

При Сталине обвиняемый считался одновременно свидетелем по своему делу и не мог отказаться от дачи показаний. В противном случае ему "светили" статьи, которые сейчас вменяются только свидетелям: "Отказ или уклонение от дачи показаний" и "Заведомо ложное показание". В настоящее время и в уголовном процессе, и в административном производстве гражданин может быть или обвиняемым, или свидетелем. Третьего не дано. Поэтому можно сделать однозначный вывод: у инспектора нет права допрашивать водителя на дороге, тем более в устной форме. Допрос может вестись только в письменной форме. Но разве это соображение остановило хотя бы одного милиционера, который кнутом или пряником, но всегда и при любых обстоятельствах постарается "услышать", а значит и записать то, что хочет он сам, а не то, что Вы ему говорите?

ВЫ ПОДВЕРГЛИСЬ ДОПРОСУ

Для этого существует специальный документ - протокол допроса. Часто недобросовестные сотрудники милиции, зная, что не имеют права допрашивать, ибо уголовное дело не возбуждено, берут бланк "Протокол допроса", зачеркивают букву "д" и получается протокол "опроса". Простенько и со вкусом! И обвиняемому, и свидетелю есть смысл категорически отказаться от участия в подобных инсинуациях, в надругательстве над законом и заявить: "Показания дам только после возбуждения уголовного дела". И тут же написать жалобу прокурору района. Написание жалобы с первых секунд контакта с любыми правоохранительными органами это шанс перехватить инициативу. Запомните: до возбуждения уголовного дела возможно только одно следственное действие - осмотр места происшествия, который оформляется соответствующим протоколом. А всякие милицмейские протоколы "обнаружения и изъятия" - от лукавого. Если бы прокуратуры и суды надлежащим образом реагировали на каждое проявление подобного "правотворчества"... Ну да сколько "сладко" не говори - во рту слаще не станет.

Пример. Вас доставили в отделение милиции или ГАИ, держат уже несколько часов - пишите жалобу, что к вам применяли пытку голодом, запрещением сходить в туалет и т.п. Не стесняйтесь, ведь Вы человек, а не скотина безмолвная, к тому же Вы - гражданин, Конституцией Вам гарантированы довольно обширные права, попросите Конституцию, почитайте, поразмыслите, настаивайте на соблюдении своих прав... Все что написано в Конституции - нормы прямого действия, т.е. они применяются непосредственно и

имеют главенствующую роль. Возможно, что Вам покажут уголовный кодекс и ткнут пальцем в статьи, предусматривающие длительные сроки лишения свободы. Если от Вас что-то хотят "услышать" (записать), Вас обязательно попугают, покричат на Вас (ну это, как понимаете, - не в самом худшем случае), а потом пожалеют и обязательно предложат искреннюю помощь, пообещают немедленную выдачу индульгенции с прощением всех грехов, сразу после того, как Вы подпишите свой протокол в интересующей их "редакции". Милиционеры имеют богатый и ежедневный опыт общения с людьми в таких ситуациях, они по-своему неплохие психологи, поэтому, если они только заметят в Ваших глазах мелькнувшую тень сомнения или страха, такое давление на Вас сразу увеличится многократно, тогда - только держись. При этом Вам популярно объяснят, что такие буржуйские замашки, как приглашение адвоката, не только оскорбляют их благие намерения в отношении Вас, но даже и навредят, причем окончательно и бесповоротно. В таком случае необходимо сразу написать жалобу о применении к Вам запрещенных методов дознания и следствия, оказании психологического давления. Не поленитесь поинтересоваться и записать фамилии, звания и должности Ваших "собеседников". Помните - Вы решаете собственные, личные проблемы, а не задачи, которые стоят перед милицией, пусть уж они обходятся как-нибудь сами, без Вашей помощи...

Многое зависит от Вашей смекалки. Но ясно одно: если сегодня удастся уличить сотрудника милиции в одном нарушении прав человека, завтра в другом, то послезавтра можно поставить под сомнение составленный им материал, обвинительное заключение, другой документ.

У сотрудников правоохранительных органов имеется спасительная палочка-выручалочка. Называется она - Закон Украины "Об оперативно-розыскной деятельности" от 18.02.1992 г. Статья 8-я этого Закона содержит довольно объемный перечень мероприятий (от слежки и стукачей - до внедрения Шарапова в банду), которые однако могут проводиться только при наличии оснований, предусмотренных ст.6 этого Закона. А касаются они только уголовных преступлений и правонарушений, при отсутствии же оснований, предусмотренных в этой статье проведение оперативно-розыскных мероприятий прямо запрещено. В соответствии со ст. 1 этого Закона, задачами оперативно-розыскной деятельности являются: "поиск и фиксация фактических данных о противоправной деятельности отдельных лиц и групп, разведывательно-подрывной деятельности специальных служб иностранных государств и организаций с целью пресечения правонарушений и В ИНТЕРЕСАХ УГОЛОВНОГО СУДОПРОИЗВОДСТВА (выделено мной - Ю.А.), а также получения информации в интересах безопасности общества и государства". Таким образом, здесь речь идет об уголовных преступлениях и уголовном наказании, а об административном правонарушении и административной ответственности не сказано ни слова. Напомню общеизвестную истину о том, что расширительное толкование Закона недопустимо и сделаем вывод: к административным правонарушениям, то есть к большей части контактов с ГАИ, паспортной службой, другими структурами данный Закон отношения не имеет.

Ну, а как быть в таких случаях: в доме обокрали квартиру, во дворе была стрельба, есть раненые, иногда убитые? Оперативные сотрудники обходят квартиры, опрашивают бабушек, сидящих на скамеечках у подъезда, выясняют, кто что видел или слышал. Закон "Об оперативно-розыскной деятельности" дает им такое право. А гражданин может отвечать, а может и не отвечать. Для гражданина это право, но не обязанность. Обязанностью это станет, когда, возбудив уголовное дело, гражданина вызовут в милицию или прокуратуру и будут допрашивать в письменной форме. Но делать это будет оперуполномоченный, дознаватель - это специально уполномоченное лицо, действующее по письменному поручению следователя, которое в течение первых десяти дней с момента события (кражи, убийства и т.п.) проводит проверку материалов по факту преступления. Допрос может вести следователь, прокурор, судья, но уж никак не сотрудник ГАИ на улице. Задавая вам вопросы, он трижды нарушил Закон: во-первых, не возбуждено уголовное дело, во-вторых, он не следователь; в-третьих, нет письменного протокола допроса, а устная форма исключается.

Часто сотрудники ГАИ и других служб подсовывают гражданам бланки, на которых через десятую копирку набрано: "Объяснение". Советую ничего в этих бумажках не писать. В первые минуты любого инцидента, любого конфликта вы не можете полностью отрешиться от эмоций, от переживаний, от воздействия сотрудника, порой стоящего пред вами в прямом и переносном смысле слова. У вас не хватает, а чаще вообще не имеется, юридических знаний, не говоря уже о практическом опыте подобного общения.

Поэтому очень неплохо в рамках и закона, и юридической этики - вежливо, но твердо, отказаться от каких-либо письменных и устных показаний и объяснений, выиграть время, успокоиться, собраться с

мыслями, найти хорошего (увы - не любого) адвоката, почитать литературу, посоветоваться с друзьями, поесть, выспаться, помыться, побриться, и иметь за плечами "тонну спокойствия", как изъясняются специалисты по судебной психологии.

ВЫИГРАЙТЕ ВРЕМЯ НА ОБДУМЫВАНИЕ

Мне могут возразить: можно все это проделать, если человека не задержали, не арестовали, не водворили в камеру. Ответ однозначный: в любом случае, даже сидя за решеткой, необходимо собраться, пережить стресс и выиграть время. Хотя там и не так комфортно, как дома. Но, чтобы собраться с мыслями, необходимы, в первую очередь, время и воля, а не персидская кровать и шикарная ванная. Запомните: время работает на вас - лучше просидеть трое суток в "клетке" или изоляторе временного содержания (ИВС) в молчаливом ожидании своего адвоката, чем - три года в учреждении с наименованием, напоминающем воинскую часть... Ваш покорный слуга, в свое время, провел гораздо более трех таких суток за вдумчивым чтением произведений Джона Рональда Руэла Толкиена, Франца Кафки, а потом и (кстати о заголовке статьи!) "Войны и мира" Льва Николаевича Толстого, рекомендую.

Срок административного задержания, как уже говорилось, составляет 3 часа. Без санкции прокурора в отделении милиции, ИВС можно держать не более трех суток. По большому счету и прокурор не сможет до бесконечности продлевать сроки содержания под стражей. С недавних пор арест можно обжаловать в суд. За положительными примерами далеко ходить не надо. Малоизвестный поэт Осенев - Анатолий Иванович Лукьянов, обвиняемый по делу ГКЧП, довольно долго сидел в Матросской тишине, но ни одного показания не дал. Бывший ИО премьера Украины - Ефим Звягельский, тоже выигрывал время и не давал показаний, правда это время он не на нарах проводил... Сейчас оба - депутаты парламента, по-прежнему уважаемые люди. А Вас, наверное, будут обвинять в менее тяжких преступлениях, чем их. Поэтому, если Вы сами проявите твердость духа, минимум юридических знаний, а также в хорошем смысле изобретательность, у Вас есть весомые шансы выйти победителем не только на дороге, но и в отделении милиции.

Говорилось, что нет смысла сочинять легенду инспектору на дороге. Нужно требовать от него доказательств вашей вины. Однако нет правил без исключений. Как говорят юристы, если из правил не делать исключений, то сами исключения станут правилами. Итак, когда же уместно выложить рабочую версию-легенду? Только тогда, когда она бьет не в бровь, а в глаз! Примеры легенд, мгновенно открывающих двери тюрем и ИВС, можно привести из всем известных книг и фильмов. Скажем, роман и фильм "Гонки по вертикали". На вокзале задерживают вора-рецидивиста Леху Дедушкина по кличке Батон. В руках у него импортный чемодан, набитый иностранными тряпками, а на дне чемодана орден в форме звезды, усыпанный бриллиантами. В МУРЕ, на Петровке 38, инспектор Станислав Тихонов начинает допрашивать Батона, а Леха отвечает: "Начальник, какой из двух вариантов тебя устраивает: дискуссия о презумпции невиновности или версия (читай: легенда) о том, что чемодан я только что со всем содержимым купил у неизвестного мне барыги, а стало быть, сам не знаю еще, что в чемодане?" И сразу у Дедушкина исчезает необходимость рассказывать о происхождении каждой вещи... Ну, а если бы не "свинья" в виде краденого кошелька, подложенная Жегловым Кирпичу в "Место встречи изменить нельзя"? А как измывалась героиня Александры Захаровой над следователем в "Криминальном таланте"?

А для инспектора ГАИ иногда достаточно предъявить пропуск на въезд, удостоверение инвалида, визитную карточку и т.п. Один знакомый сотрудник СБУ, однажды, (правда по ошибке) со словами: "ЭС-Бе-У!", предъявил записную книжечку размером с удостоверение, правда черного цвета и с фольклорной палехской миниатюрой на обложке, но эффект возымело абсолютный... Бывает и по другому, вот интернете, на любимом сайте www.anekdot.ru, попалась история: Инспектор - "А где ваша аптечка!?" Водитель - "Вот огнетушитель!" Инспектор: "Проезжайте!"

О ДОВЕРЕННОСТЯХ

Кстати, типичным нарушением прав граждан является утверждение сотрудников милиции о том, что доверенность должна быть заверена только нотариусом. В действительности это не так. В ст. 65 Гражданского Кодекса Украины (в дальнейшем - ГК Украины) "Форма доверенности" прямо сказано, что к нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются: доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на излечении в лечебных учреждениях, удостоверенные врачами этих учреждений;

доверенности военнослужащих, удостоверенные командирами воинских частей; доверенности лиц, находящихся в местах лишения свободы, удостоверенные начальниками мест лишения свободы, а так же некоторые другие. Давайте вспомним, что такой важный документ, как завещание на имущество больной часто пишет в медицинском учреждении, а его подписью заверяет дежурный врач. И по этому завещанию наследники получают миллионные суммы, дачи, квартиры и те же машины, которые затем останавливают инспектора ГАИ, зная, к чему придраться.

Еще более широкие полномочия для выдачи доверенностей гражданское законодательство предусматривает для юридических лиц: учреждений и организаций, обществ и предприятий. Вот о чем гласит ст. 66 ГК Украины: доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это уставом, с приложением печати этой организации. Только при получении денег или иных ценностей, необходима вторая подпись (бухгалтера). В доверенности же на право управления автомобилем, принадлежащим предприятию любой формы собственности, законом предусмотрена только подпись директора, скрепленная печатью. Срок действия доверенности, согласно ст. 67 ГК Украины, не может превышать трех лет, если срок в доверенности не указан, она сохраняет силу в течение одного года со дня ее получения. Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, недействительна. Поэтому, будьте повнимательнее и постарайтесь своевременно позаботиться о своих документах, если срок действия доверенности подходит к концу, не дожидаясь констатации данного факта инспектором ГАИ.

Часто сотрудники милиции изымают доверенности без всяких оснований. Поэтому можно посоветовать иметь доверенности в нескольких экземплярах, иначе на следующем посту или пикете вам будет трудно доказать свою правоту. Справок об изъятии доверенности мастера казуистики из ГАИ, как правило, не дают. Заметим, что супруги могут оформить у нотариуса свидетельство о праве общей собственности на машину. Оно сроком не ограничено, значит, не надо будет тратить время, чтобы продлевать или переоформлять это свидетельство. А доверенность, как говорилось, может быть дана на три года.

О ПОВЕСТКАХ

Вторым по значению документом, с которым каждый из нас сталкивается в различных обстоятельствах, является повестка. Чаще всего повестки приходят из следующих учреждений: ГАИ, суд, прокуратура, милиция, военкомат. В большинстве случаев повестки бросают в почтовые ящики. В сельской местности кладут под калитку, ворота участка или между досок забора. Вручают случайным прохожим, соседям. Мол, передайте при случае. Между тем современное законодательство и к содержанию повестки, и к порядку ее вручения предъявляет серьезные требования. Содержание повестки:

1. Наименование и точный адрес суда (прокуратуры, отделения ГАИ или милиции);
2. Указание места и времени явки;
3. Наименование дела, по которому производится вызов (уголовное, гражданское, административное);
4. Указание лица, вызываемого в суд (прокуратуру, милицию), а также в качестве кого оно вызывается (обвиняемого, подозреваемого, свидетеля, потерпевшего, истца, ответчика);
5. Предложения лицам, участвующим в деле (касается только гражданских дел), представить все имеющиеся у них доказательства по делу; 6. Указания на последствия неявки.

Специальная статья 94 ГПК Украины называется "Порядок вручения повесток". В ней указано, что повестки вручаются под расписку, которая подлежит возвращению в суд (милицию, прокуратуру) с указанием времени вручения. Есть несколько способов доставки повесток адресату: по почте рекомендованным письмом, через рассылных, через участкового инспектора, милиционеров или солдат конвойной службы, находящихся в здании суда и т.п. Чаще всего для этих целей используется почта, но в целях экономии сил и времени, иногда эта обязанность перепоручается заинтересованной стороне. По сей день действуют Почтовые правила, утвержденные Приказом Министерства связи СССР № 93 от 13 марта 1984 г. В них сказано, что судебные повестки должны пересылаться в заказных письмах с отметкой на конверте "Судебная повестка", а на практике мы эти конверты опять-таки находим в почтовых ящиках. Их бросают, а не вручают. Следовательно, снова нарушается закон.

Повестка, адресованная государственным предприятиям, учреждениям, организациям вручается соответствующему должностному лицу, которое расписывается на втором экземпляре повестки.

Если лицо, доставляющее повестку, не застанет гражданина, извещаемого или вызываемого по делу, в месте его жительства или работы, то повестка вручается кому-нибудь из совместно с ним проживающих взрослых членов семьи, а при их отсутствии жилищно-эксплуатационной организации, исполнительному комитету сельского Совета или администрации по месту его работы. В указанных случаях должностное лицо, получившее повестку, обязано под свою ответственность немедленно вручить ее надлежащему лицу (ч.3 ст.94 ГПК Украины).

Следует отметить, что расписка родственников и других лиц, перечисленных в вышеуказанной статье, приравнивается к расписке самого лица, вызываемого или извещаемого. Поэтому примите совет: не оказывайте вашим родным, близким, соседям "медвежью услугу". Не расписывайтесь за других и, на всякий случай, не открывайте дверь незнакомым. Каждый должен отвечать только за себя. Во-первых, никому и никогда не открывайте дверь. Под видом "почтальона" или "милиционера" в квартиры и дачи проникают убийцы, грабители и вымогатели. Но коль уж вас застали, скажем, на лестничной клетке с мусорным ведром в руках, или с газетой у почтового ящика и требуют расписаться, скажите вежливо, но твердо: "Извините, пожалуйста, это повестка из такого серьезного учреждения ГАИ, например. Я не могу и не желаю отвечать за моего сына (брата, свата и т.п.). Вот вы его постарайтесь заставить и с ним разговаривайте, а мы сейчас в ссоре. В конце концов это ваша работа, но не моя обязанность!" В девяноста случаях из ста все эти почтальоны и курьеры бросят повестку в почтовый ящик. А вы выиграете время, сумеете собраться с мыслями, узнать, действительно ли перед вами был почтальон или преступник, завладевший чужой формой и служебной документацией. Кроме того, Вы сможете спокойно "прикинуть" - куда, в связи с чем и для чего Вас "хотят", можете посоветоваться со своим адвокатом.

Наше общество все быстрее движется к принятию таких законов, которые дадут возможность каждому из вас произносить известную фразу: "Ни слова не скажу и ничего не подпишу без моего адвоката". Возьму на себя смелость утверждать, что действующее законодательство Украины предусматривает для адвоката столь обширные права и возможности их применения, что если бы все они соблюдались правоохранительными органами своевременно и в полном объеме, то адвокату надо, или иметь диагноз "tormoz konkretiko" (извините - не уверен в своей латыни), или откровенно действовать не в интересах клиента, чтобы "проиграть" практически любое дело.

ДАЖЕ КАШЛЯТЬ Я БУДУ, ТОЛЬКО В ПРИСУТСТВИИ СВОЕГО АДВОКАТА

В уголовном процессе адвокат допускается к участию в деле с момента задержания, ареста или предъявления гражданину обвинения в совершении уголовного преступления (ст.44 УПК Украины). Адвокат имеет право "до первого допроса подозреваемого или обвиняемого иметь с ним свидание Один-на-Один, а после первого допроса - без ограничения их количества и продолжительности" (ст.48 УПК Украины). В конфликтах с ГАИ, паспортной службой, налоговым инспектором адвокат (представитель стороны) может начать вас защищать, консультировать в устной и письменной форме, представлять ваши интересы во всех судебно-правовых органах с любого времени.

Вы даже не представляете, как меняется ситуация, когда к различным должностным лицам ГАИ приходит группа граждан: водитель, свидетели с его стороны и адвокат с чемоданом кодексов и комментариев. А еще лучше, если к ним присоединяется народный депутат и журналист, хотя бы районной газеты. Необходимо представлять какое отношение к адвокатам исповедуют работники правоохранительных органов. Понятнее всего это отношение может проиллюстрировать следующая цитата, недавно увиденная мной на стене в одном из отделов таможни: "Адвоката нужно брать ежовыми рукавицами и ставить в осадное положение, ибо эта интеллигентная сволочь часто паскудничает". Судя по подписи, которая приведена под цитатой, принадлежит она, несостоявшемуся адвокату В.И. Ульянову (Ленину).

Меня спросят: где, например, в далеком селении взять квалифицированного адвоката? Идите двумя путями. В маленьком селении ищите просто грамотного человека учителя истории, библиотекаря, зав. клубом, секретаря сельсовета. В крайнем случае, поезжайте в райцентр. Там можно найти

юрисконсультов на заводах и фабриках. Посещайте нотариальные конторы, там тоже помогут написать заявление. Если Вам попадется адвокат, не спешите возлагать все свои надежды именно на него. Адвокатские услуги - тот же рынок. Когда Вы ходите по базару, то не покупаете товар у первого попавшегося продавца, Вы прицениваетесь, пробуете, меряете и не обязательно покупаете самое дешевое... И, наконец, не пускайте "на растопку" газеты с такими статьями, как эта.

ЖАЛОБА

Подача жалобы приостанавливает, как правило, исполнение приговора, решения, постановления, если Вы не забудете в ней об этом прямо попросить.

Итак, инспектор остановил вас, изъял водительское удостоверение и наложил штраф, или никакого постановления не вынес, но протокол оформил. Вам вменяется деяние, за которое могут лишить права управления транспортными средствами. Что делать? Прежде всего, учесть: в вашем распоряжении есть десять дней. За это время необходимо подать жалобу, которая автоматически приостанавливает исполнение любого постановления (ст.291 КоАП Украины). Кроме того, на срок до рассмотрения жалобы вам обязаны продлить временное разрешение на управление транспортным средством. Необходимо напомнить, что любой документ, а жалобу в особенности, необходимо посылать заказным письмом с уведомлением. Но лучше всего найти время, подъехать к начальнику районного ГАИ и вручить, ему (в канцелярию, приемную, секретариат) жалобу под расписку на втором экземпляре. Иной раз сам факт подачи жалобы водителем подталкивает начальника к отмене постановления инспектора. Кому охота ходить по судам? Но чаще начальник, не желая "подставлять" своего инспектора, может и отказать вам, в устной форме. Не беда, настаивайте на регистрации. Возникает вопрос: десять дней пролетят очень быстро, а рядом может не оказаться специалиста по административному законодательству. В таких случаях пишется так называемая малая (краткая) жалоба.

Вот ее примерный текст:

*"Начальнику такого-то ГАИ
От Иванова Ивана Ивановича,
проживающего по адресу:*

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу отменить постановление от такого-то числа с.г., вынесенное инспектором Петровым П.П. Виновным себя ни в чем не признаю, свою вину считаю не доказанной. Постановление считаю незаконным и необоснованным. Прошу незамедлительно возвратить изъятое у меня водительское удостоверение. Подробная жалоба будет подана моим адвокатом после ознакомления со всеми материалами дела. С уважением, Иванов И.И. Дата."

Допустим, начальник ГАИ отказал вам и оставил в силе постановление инспектора. Ваша дорога теперь лежит в управление ГАИ города или области и (или) в суд (ст.288 КоАП Украины). Приложите ко второй жалобе ксерокопии постановления, вашего первого заявления, ответа на него, заявления пассажиров, других свидетелей защиты. Не плохо обзавестись депутатским запросом, ведь защищать права избирателей первая обязанность депутата.

Копию Вашей жалобы неплохо направить в прокуратуру, который вправе его опротестовать (ст.290 КоАП Украины). При исчислении сроков на обжалование не должен приниматься в расчет тот день, в который вынесено постановление по делу об административном правонарушении. Соблюдение установленного для подачи жалобы срока может быть подтверждено с помощью почтовой квитанции или почтового уведомления о вручении, данных регистрационных журналов, расписок принявших жалобу лиц, иных достоверных данных. Следует отметить, что сроки подачи жалобы заканчиваются по истечении последнего десятого дня, предоставленного для обжалования. Если окончание срока приходится на нерабочий день, то последним днем срока считается первый следующий за ним рабочий день.

Что делать, если вы не уложились в десять дней? Ничего страшного. Просто к основной жалобе прилагается вторая "Заявление о восстановлении пропущенного срока". В нем указывается уважительные причины: болезнь, командировка, иные причины, которые могут быть признаны уважительными. Для доказательства своей правоты Вы должны приложить копию больничного листа, командировочного

удостоверения, справку сельсовета, местной администрации о пожаре, наводнении, ином стихийном бедствии.

Порой недобросовестные сотрудники милиции пытаются лишить граждан права на обжалование. Они стараются не выдать копию постановления о наложении административного взыскания в установленный законом трехдневный срок (ст.285 КоАП Украины), посылают его по почте спустя длительное время простым письмом. Очень часто, выдавая постановление на личном приеме, стараются в графу "Дата выдачи" вписать день вынесения постановления. И вот что получается: постановление о наложении на Вас административного взыскания вынесено, к примеру, 05 марта. Вы приходите в отделение 25 марта. В графу "Дата выдачи" необходимо поставить 25 марта, а сотрудник группы разбора или дознаватель пишет 05 марта. 5 дней плюс 10 дней (срок подачи жалобы) получается - 15 дней. Таким образом, не успев получить постановление, Вы, при такой фальсификации, уже теряете право на обжалование, если бездумно распишетесь в корешке о выдаче постановления. Всегда пишите разборчиво: "Копию постановления (решения, определения, приговора) получил 25 (двадцать пятого) марта 2000 года". Это даст Вам возможность просить о восстановлении срока на обжалование.

Получив от Вас заявление, начальник ГАИ, милиции обязан принять одно из двух решений: восстановить пропущенный срок подачи жалобы или отказать в восстановлении пропущенного срока. Его отказ может быть обжалован в городское управление, областное и т.д. Этот же вопрос может рассмотреть суд одновременно с Вашей основной жалобой.

В суд по месту своего жительства можно обжаловать действия и решения должностных лиц, коллективных органов и общественных организаций (ст.248-1 и 248-2 ГПК Украины). Если у Вас нет времени или желания ходить по судам, Вы можете уполномочить на это родственника, адвоката, депутата, любое другое лицо, которому Вы дадите доверенность. Для обращения в суд с жалобой ст.248-5 ГПК Украины устанавливаются следующие сроки: два месяца со дня, когда гражданину стало известно о нарушении его прав и свобод; один месяц со дня получения гражданином письменного уведомления об отказе в удовлетворении жалобы вышестоящим органом или со дня истечения месячного срока после подачи жалобы, если гражданином не был получен на нее ответ. Пропущенный срок для подачи жалобы может быть возобновлен судом, если он пропущен по уважительным причинам. Очень важно, что теоретически (к сожалению не практически) положен конец судебной волоките. В соответствии со ст.248-6 ГПК Украины, жалоба рассматривается судом в десятидневный срок с участием заявителя (гражданина, подавшего жалобу, и должностного лица, представителя государственного органа решение или действия которого, обжалуются).

КОГДА МОЖНО НЕ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Согласно пунктам 2.1 и 2.3 ПДД, водитель должен иметь при себе и передавать работнику милиции (дружинникам и внештатным сотрудникам милиции) водительское удостоверение. Однако если гражданин моет или ремонтирует машину, снимает дворники, включает или отключает охранную сигнализацию, забирает что-то из салона или совершает подобные действия, он не является собственно водителем, ибо никаким транспортным средством он в данный момент не управляет, а последнее стоит, максимум прогревается, но никак не движется.

На этом обстоятельстве построены многие конфликты. Например, мыть машину в состоянии алкогольного опьянения действующее законодательство не запрещает, а работники милиции требуют в такой ситуации водительское удостоверение, пытаясь наказать гражданина как водителя. Подчеркну что, в такой ситуации вы имеете право, но не обязаны предъявлять водительское удостоверение. Предположим, что вы после ужина решили поставить машину на сигнализацию или забрать пакет яблок, а в это время подошел или подъехал наряд милиции и требует документы. У них для этого тоже припасена хитрость: "А откуда мы знаем, что вы Иванов или Петров, в техническом паспорте фотографии нет. Предъявите документ, удостоверяющий вашу личность". Что делать? Вспомнить концепцию "резервного документа" - это может быть и паспорт, и военный билет, и т.п. Пусть попробуют изъять. Все равно придется возвратить. А водительское удостоверение останется в целости и сохранности, и с утра следующего дня будет вами использовано по своему назначению. В любом случае - при возникновении потенциально чреватой

крупными неприятностями ситуации, лучше временно утратить, где-то забыть свои права, чем отдать их (а значит и себя самого) "на съедение" гаишникам, т.к. Вы сразу же, в значительной степени, окажетесь в заведомо проигрышном положении, условия игры Вам будут диктовать с особой жестокостью.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

Самым важным документом, который необходимо всегда иметь при себе, является технический паспорт (талон). Это документ, подтверждающий право собственности и не подлежащий изъятию, какое бы нарушение вы ни совершили, даже аварию с самым трагическим исходом. На трассе может быть море крови и гора искорванного металла, а технический паспорт все равно должен остаться у собственника транспортного средства.

При совершении нарушения, за которое может быть наложено взыскание, водительское удостоверение, в соответствии с требованиями ст.265 КоАП Украины, изымается на срок до вынесения постановления по делу и уплаты нарушителем штрафа, что фиксируется в талоне к удостоверению, который возвращается водителю, или выдается временное разрешение на право управления транспортным средством. Если у Вас нет удостоверения, или Вы уклоняетесь от уплаты штрафа, то может быть задержано Ваше транспортное средство. Технический же паспорт, справка-счет, другие документы, подтверждающие право собственности, никогда, ни при каких обстоятельствах изъятию не подлежат.

Конечно, в порядке исключения любой документ может быть задержан по подозрению в подлинности и направлен на специальную криминалистическую экспертизу. Но это происходит, как правило, в рамках уголовного процесса и должно быть оформлено специальным протоколом, но никак не административным, какие постоянно составляют инспектора ГАИ.

О ЛИЦЕНЗИЯХ НА ПЕРЕВОЗКИ

Пристального внимания заслуживает относительно новый документ лицензия. Лицензированию подлежат различные виды деятельности, в том числе и всевозможные перевозки людей и грузов. Если, например, ваша фирма купила автобус и постоянно за плату организует экскурсии или имеет грузовик, и превратила его в грузовое такси, тогда необходима лицензия, она потребуется и гражданину, который осуществляет перевозки систематически с целью получения прибыли.

Но ведь, как правило, бывают принципиально иные ситуации. Завод для своих целей купил станки и везет их в цеха. Фирма для строительства своего офиса купила лес, кирпич, цемент. Гражданин везет свой телевизор из городской квартиры на дачу или наоборот. Никакая лицензия тут не нужна, и оправдываться не надо. Тем более платить штраф, тем более без квитанции... Заявите вежливо, но твердо: "Я ни в чем не собираюсь оправдываться и что-либо доказывать. Это мое дело. Куда хочу, туда и везу". Чаще всего, при твердости водителя и минимальном знании законов, конфликт исчерпывается за несколько минут.

КТО КОНТРОЛИРУЕТ ЭФИР

В последнее время автолюбители, предприятия и фирмы часто оснащают свои машины радиотелефонами, рациями, другими средствами связи, которые нужно должным образом оформить и зарегистрировать. Но делают это в учреждениях Министерства связи, а не в ГАИ или ином подразделении органов внутренних дел. Это не оружие и не автомобиль. И в технический паспорт автомобиля средства связи, в отличие от сирен и проблесковых маяков, дополнительных фар, не вносятся. Да и контроль за эфиром государство доверило Министерству связи, а не ГАИ.

Следовательно, документы на телефоны, телетайпы, радиотелефоны, радиостанции и иные средства связи могут храниться в ящике стола или сейфе учреждения. Никто не может обязать водителя, пассажира, руководителя учреждения иметь их при себе, а тем более предъявлять сотрудникам милиции.

НА ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО ДОКУМЕНТ НЕ НУЖЕН

Кстати, не предусмотрена обязанность иметь при себе документы на противоугонное устройство, его установку и эксплуатацию. Поэтому, когда вас остановят и придерутся к "кастрюльке" под капотом, которую обзовут "сиреной", смело заявляйте: "Это не сирена, а противоугонное устройство. А как работает, я не покажу, чтобы не выдать секреты его функционирования. В любом случае - при возникновении потенциально чреватой крупными неприятностями ситуации, лучше временно утратить, где-то забыть свои права, чем отдать их (а значит и себя самого) "на съедение" гаишникам, т.к. вы сразу же, в значительной

степени, окажетесь в заведомо проигрышном положении, условия игры Вам будут диктовать с особой жестокостью.

ДАВАТЬ ИЛИ НЕ ДАВАТЬ ДЕНЬГИ?

Принципиально важной представляется необходимость остановиться на следующих ситуациях. Например, у вас в машине маленькие дети, старики, инвалиды. Или Вы опаздываете в театр, на деловую встречу, на любовное свидание, в ресторан, на торжественный банкет. Словом, нет сегодня ни времени, ни сил, ни желания вступать с инспектором в словесную перепалку, а он тут как тут. Зачастую составление протокола отнимает у водителя до 30-40 минут. А споры вокруг сирены, технических неисправностей и т.п. могут длиться и дольше, и как раз на этом построено большое и малое вымогательство.

Кто платит деньги, тому - Бог судья, адвокат тут не советчик. Адвокат - советчик и помощник тем, кто хочет относительно быстро уехать и одновременно раздобыть доказательства преступления инспектора.

Бытует мнение, что денежная "кукла" - не мошенничество, а форма и способ уклонения от вымогательства взятки. Возите с собой в перчаточном ящике, сумке, папке так называемую "куклу": сверху купюра, целесообразнее по 5 или 10 «гривней» (тогда пачка будет толще), снизу купюра, а в середине умело нарезанная бумага, лучше всего в банковской упаковке. Достаете "куклу" и говорите: "Командир, вот здесь как раз, только что наша фирма в банке получила. Можешь не считать, точно, как в аптеке. Давай мои права и отпущай с миром". И улыбайтесь от уха до уха. В девяноста случаях из ста вы спокойно уедете. Я не представляю инспектора, который бы разорвал упаковку и стал пересчитывать толстую пачку денег, вот почему важно, чтобы купюры были меньшего достоинства. Если случится что-то непредвиденное - я Вам такого не советовал, случай рассмотрен здесь с целью расширения Вашего и инспекторского кругозора, поэтому прошу не воспринимать его в рекомендательном плане.

НАРУЧНИКИ НА ЗАПЯСТЬЯХ ИНСПЕКТОРА

Вы твердо решили отправить за решетку вымогателей и взяточников, надевших белую портупею. Пользуйтесь методами прославленного ОБХСС (теперь эти отделы переименованы в подразделения по борьбе с экономическими преступлениями, но новая аббревиатура звучит не так благозвучно). Берете пачку реальных денег, переписываете номера и серии купюр, кладете в машину. Даете инспектору эти деньги по предыдущей схеме и едете уже не в театр или ресторан, а в прокуратуру, районное управление СБУ, региональное управление по борьбе с организованной преступностью, или в инспекцию по личному составу УВД. Уверен, что, узнав о причине Вашего появления - Вас встретят с распростертыми объятиями. Для большей эффективности предполагаемого результата, лучше "отпроситься" у инспектора поехать за деньгами и по дороге туда - обратно, но до передачи взятки, посетить одно из указанных учреждений по Вашему выбору. Лично Вы в обоих случаях подлежите освобождению от уголовной ответственности за дачу взятки (ч.3 ст.170 УК Украины). Учтите также, что взятка не только деньги. Это любые предметы, имеющие реальную стоимость.

Вы напишите заявление, что вас путем вымогательства и шантажа вынудили (вынуждают) дать взятку, еще лучше, если с вами были свидетели пассажиры такие-то. Передаете ксерокопию листа с номерами купюр. В восьмидесяти процентах из ста с вами поедут на пикет и наденут наручники инспектору. И сделают это умело, быстро и эффективно. Ваша девушка сразу же перестанет ныть, что пропал театральные вечер, в театр она попадет в другой раз, а такого "представления" может больше не увидеть.

Конечно, за несколько часов, пока вы ездили туда-сюда, взяточник в милицеской шинели может потратить (спрятать) часть денег, но хоть одна-две бумажки все равно останутся (найдутся). Съесть, сжечь, порвать, почувствовав опасность, можно небольшое лишь количество бумаги. А попробуйте-ка при визге тормозов нескольких оперативных машин, уткнувшись бамперами в пикет или блокировавших патрульную машину взяточников, уничтожить целую пачку! Все равно улики останутся, а для суда этого будет достаточно. Поверьте, никто так не расправляется с виноватым, как свои же, теперь наверняка бывшие, коллеги. Да и сами оперативные работники не только в кинокомедии утверждают, что "лучше стучать, чем перестукиваться".

ОТ СУМЫ, ДА ОТ ТЮРЬМЫ...

Помните любимое изречение завскладом Воронцова (персонажа одной из самых удачных серий "Следствие ведут ЗнаТоКи"): "Холод тюремной камеры каждому из нас дышит в затылок"? Еще более точно и емко высказался известный публицист Аркадий Ваксберг, назвав одну из своих проблемных статей "Мы все временно на свободе". Но работникам правоохранительных органов более близка фраза Феликса (Железного) Дзержинского: "То, что вы пока не судимы, это не ваша заслуга - это наша недоработка".

Как надо понимать эти цитаты? А так, что посадить могут любого. "Был бы человек, а статья найдется", эту фразу в милиции сегодня произносят намного чаще, чем в других правоохранительных органах. В связи с тем, что сотрудникам милиции предоставлено право досматривать транспортные средства, существенную опасность для каждого из нас представляют статьи Уголовного кодекса, предусматривающие ответственность за незаконное хранение, ношение оружия, хищение боеприпасов. Поэтому остановлюсь на этом подробнее.

Как говаривал один автогонщик - "Свой срок каждый из нас возит в багажнике своего автомобиля". Он имел в виду, конечно же, деяния, совершенные по неосторожности. Летишь на большой скорости, а тут как тут пьяный черт выскакивает под колеса. Тормозишь, и машину выбрасывает на троллейбусную остановку, в итоге - трупы и следствие. Водитель не хотел, не думал, не гадал, но должен был предвидеть, проявил преступную небрежность и оказался в КПЗ - камере принудительной задумчивости, как говаривал уже упоминавшийся Леха Дедушкин по кличке "Батон" из романа и фильма "Гонки по вертикали".

Но, кроме неосторожности, случается и умысел. Ему-то и посвящена ст. 222 УК Украины "Незаконное ношение, хранение, приобретение, изготовление и сбыт огнестрельного или холодного оружия, боевых припасов и взрывчатых веществ". Ею любят спекулировать недобросовестные сотрудники милиции. "Ща я пойду и найду у тебя в машине горсть патронов от табельного ПМа"... Не приходилось Вам слышать такую фразу? А моим клиентам приходилось... Иногда предлагается использовать вариант с "нахождением" фальшивой денежной купюры, и, как следствие, перспективой на ст. 79 УК Украины "Изготовление или сбыт поддельных денег или ценных бумаг", а там санкция даже по части первой - от 3 до 10 лет. Если Вас будут "ломать" таким образом, вспомните совет людей, прошедших сталинский "архипелаг ГУЛАГ": "Не верь, не бойся, не проси".

Ну, и в заключение темы. Если Вы, конечно исключительно в целях личной безопасности, возите с собой в машине (храните дома, как память о службе в армии) автомат Калашникова или что-то в этом роде, то последуйте простому совету. Вытащите из своей "пушки" возвратную пружину, или боек, или еще какой мелкий элемент затвора, положите это отдельно - в коробку со шпунтиками-винтиками (в вазочку с драгоценностями Вашей супруги). Если обнаруженное у Вас огнестрельное оружие является неисправным, небоеспособным и из него невозможно производить выстрелы, то оно вовсе не огнестрельное и уголовное наказание к Вам применено быть не может, главное чтобы Вы не имели реальной возможности привести его в пригодное состояние.

Подводя итог столь объемной публикации о взаимоотношениях с ГАИ, в качестве заключительного наглядного примера, не могу не привести весьма показательную реальную историю с того же www.anekdot.ru: "Это не совсем анекдот, - это было со мной! Останавливает меня гаишник за то, что я, якобы, повернул без стрелки. - Документы, штраф, - говорит. А у меня настроение «пофигистичное». Я говорю: - Забирай права, составляй протокол, мне без разницы, ведь ты же знаешь, что все равно я ничего платить не буду. - Это как!? - А так: свидетелей в протоколе нет, понятых тоже, протокол составлен с нарушением процессуальных норм - ни один суд не примет. Задумался гаишник, отдает документы и говорит фразу, от которой я упал: - НЕЛЬЗЯ БЫТЬ ТАКИМ МЕЛОЧНЫМ!!!!".

Буквенные обозначения на нагрудных знаках работников ГАИ

Принадлежность	Обозначение
МВД Украины	II
АР Крым	AK
Винницкая область	AB
Волынская область	AC
Днепропетровская область	AE
Донецкая область	AH
Житомирская область	AM
Закарпатская область	AO
Запорожская область	AP
Ивано-Франковская область	AT
Киевская область	AI
г.Киев	AA
Кировоградская область	BA
Луганская область	BB
Львовская область	BC
Николаевская область	BE
Одесская область	BH
Полтавская область	BI
Ровенская область	BK
Сумская область	BM
Тернопольская область	BO
Харьковская область	AX
Херсонская область	BT
Хмельницкая область	BX
Черкасская область	CA
Черниговская область	CB
Черновицкая область	CE

Образцы нагрудного знака и оформления автомобиля ГАИ

Образец нагрудного значка инспектора ГАИ



Образец раскраски автомобиля ГАИ



Что нужно знать при езде по новым правилам

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

При остановке Вашего транспортного средства - не выходить из машины. На безлюдной дороге (в темное время суток) опустить дверные фиксаторы вниз.

Разговаривать с работниками ГАИ через слегка приоткрытое стекло.

При обращении к гражданину работник ГАИ обязан назвать свою фамилию, должность и звание, а по Вашему требованию и предъявить служебное удостоверение. **ОБЯЗАТЕЛЬНО:** Услышанные и увиденные данные записать на лист бумаги (в том числе и номер жетона).

Документы на право управления транспортным средством передавать через щель.

На замечания и вопросы: «Почему вы не выходите из машины?» Ваш ответ: «Потому что боюсь незаконных действий» (это ваше право)

Иногда ГАИшники предлагают доставить вас в милицию суд и т.п. для составления протокола.

Законным такое действие будет только в случае (ст. 259 КоАП):

- если на месте нарушения составить протокол невозможно;
- если при себе нет документов, удостоверяющих личность или 2-х свидетелей, которые могут подтвердить личность;

Если при себе есть документы, удостоверяющие личность, либо есть возможность составить протокол на месте, - **НЕ СОГЛАШАЙТЕСЬ НИКУДА ЕХАТЬ**, это ваше право.

Если уже согласились ехать, запомните: пребывание в ОВД не может быть больше часа.

Если вам предложили сесть в машину ДПС для оформления протокола, то это ваше право решать садиться туда или нет. Никакой Закон не обязывает вас это делать.

Если всё-таки согласились выйти из машины, а у вас в машине пассажир, то выходите оба. Наличие свидетеля с вашей стороны способно свести на нет любые попытки не только «развода» со стороны ГАИ, но зачастую и наказания за действительно совершенное правонарушение. Если сели в машину ГАИ, опустите стекло или оставьте дверь открытой, пусть свидетель слушает весь разговор. На слова ГАИ, что посторонним надо удалиться, спокойно скажите, что это свидетель.

Обвинения инспектора и ваши оправдания строятся на доказательствах. От того, у кого будет больше доказательств (у вас или у инспектора) зависит исход дела. Это очень важно и нужно запомнить.

Доказательствами вашей вины или невиновности могут быть:

- протокол;
- ваши пояснения;
- пояснения потерпевших;
- показания потерпевших (в ДТП, создании аварийной обстановки, по нарушениям относительно пешеходов);
- выводами экспертизы;
- вещественные доказательства;
- показания технических средств (в том числе радар, фото-, видео- киноаппараты);
- протоколом изъятия предметов и документов;
- иные документы.

Важно с первых секунд после остановки вашего ТС либо после ДТП собрать и зафиксировать как можно больше доказательств в свою пользу и опровергнуть либо поставить под сомнение доказательств инспектора.

Протокол – основное доказательство вашей вины и от того, как он будет составлен, во многом зависит, понесете вы наказание или нет.

НИКОГДА И НИЧЕГО НЕ ПИШИТЕ В ПРОТОКОЛЕ ПОД ДИКТОВКУ ИНСПЕКТОРА ДПС.

Протокол состоит из двух частей: та, которая заполняется инспектором и та, которая заполняется Вами (она называется «ПОЯСНЕНИЯ»).

После заполнения своей части, ГАИшник предложит вам под диктовку несколькими словами описать нарушение. Если вы это сделаете, шансов доказать вашу невиновность в последующем практически не будет.

Заполненную ГАИшником часть сразу перечитайте и внимательно проверьте.

Любые неправильно написанные данные – исправляйте. Например, вас не спросили про место работы и написали «безработный». Вычеркивайте, пишите, где и кем работаете. Чем больше исправлений в протоколе – тем лучше.

Помните, что инспектор будет вас торопить и в любой момент может вырвать протокол из ваших рук. Ведите себя спокойно, скажите, что вы имеете полное право написать объяснения и действия ГАИшника будете рассматривать как нарушение ваших законных прав.

Графа «ПОЯСНЕНИЯ» очень маленькая, поэтому написать в неё много не получается, но это нужно сделать. Пишите объяснения на отдельном листе (лучше под копирку, её надо возить с собой), а в протоколе в графе "объяснения лица" напишите: «объяснения прилагаются на отдельном листе».

Если этого не сделать и написать что-нибудь, можно серьезно навредить дальнейшему ходу событий.

ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО УЧЕСТЬ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ГРАФЫ «ПОЯСНЕНИЯ»:

1. С самого начала написать: «Не согласен».
2. После этого, безусловно, указать: «Права, предусмотренные ст. 268 КоАП мне не разъяснили». Сразу ищем в протоколе место, где вы расписываетесь за разъяснения ваших прав и обязанностей и, вместо подписи пишите: «Нет».
3. Далее, если схемы и рисунки не составлялись - добавьте «Схема не составлялась». Это лишит ГАИшника возможности добавить к протоколу схемы, сделав надпись "Водитель от подписи отказался". Если схема составлена в одном экземпляре, пишите: «Копию схемы не дали». Если схема составлялась, в любом случае перед её подписанием пишите прямо на ней: «Не согласен, схема составлена "на глазок" без соблюдения масштаба, без точного измерения расстояний, без привязки к местности».
4. Если есть свидетели, а инспектор не внес их в протокол (обычно ГАИшники говорят "потом на суде приобщите свидетелей если надо") - требуйте вписать в протокол ваших пассажиров в качестве свидетелей. Если инспектор отказывается вписать их в протокол, утверждая, что это – заинтересованные лица, собственноручно вписывайте их в протокол в графу «ПОЯСНЕНИЯ».
5. Если свидетелей нет, поставьте Z в колонке, чтобы свидетели потом "случайным" образом не появились.
6. Важно, чтобы АБСОЛЮТНО все графы протокола были заполнены. Поставьте Z на всех пустых или незаполненных графах.

Протокол должен составляться в 2 экземплярах, один из которых вручается СРАЗУ под расписку.

Подписав протокол, уточните, можете ли вы сразу после подписания забрать копию. Если ГАИшник не отдаёт копию, уточните, почему нельзя, ведь протокол уже составлен, все нужное со стороны инспектора вписано, и он его подписал.

Как указывалось выше, протокол является главным доказательством по делу, поскольку без протокола нельзя составлять Постановление о привлечении к ответственности. Не имея на руках копии протокола вам и обжаловать будет просто НЕЧЕГО.

Новое законодательство предусматривает возможность составления не только протокола, но и постановления о привлечении к административной ответственности НА МЕСТЕ НАРУШЕНИЯ по целому ряду правонарушений (таблица прилагается). Штрафные санкции за такие нарушения колеблются от 51 до 850 гривен.

Постановление инспектора о привлечении Вас к административной ответственности, составленное на месте ЕЩЁ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОПЛАТЫ ШТРАФА, так как Законом предусмотрен десятидневный срок для обжалования постановления.

Именно поэтому СТРОГОЕ выполнение всех указанных здесь инструкций позволит избежать бессмысленного и необдуманного наказания и даст надежду на отмену постановления ГАИшника, вынесенного на месте.

Если сомневаетесь, что именно нужно писать, то лучше не пишите ничего, кроме «НЕ СОГЛАСЕН», а просто заявите ходатайства.

Но это не лучший способ защищаться, так как инспектор точно найдёт что написать против вас. В этом случае больше доказательств будет явно у него.

К протоколу можно приложить любые иные документы: вашу схему, показания ваших свидетелей, ваши ходатайства и т.д. Кроме того, при рассмотрении вашего дела можно будет продемонстрировать фото и видеосъёмку, сделанную вами до или после остановки, даже если она сделана мобильным телефоном.

Если у вас есть доказательства, о которых сказано выше **ОБЯЗАТЕЛЬНО** указывайте в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» следующее:

- к настоящему протоколу мною приложена схема, заявление, и т.д., сделанные/составленные до/после остановки;
- до/после остановки мною снято на фото/видеокамеру место происшествия, светофор, дорожная разметка, перекрёсток и т.п.

Для того, чтобы не допустить молниеносное рассмотрение вашего дела и «впаивания» вам штрафа, необходимо воспользоваться предоставленным вам правом – заявлять ходатайства.

Ходатайства подаются непосредственно инспектору в письменном виде, о чём вы **ОБЯЗАТЕЛЬНО** собственноручно пишете в графе «ПОЯСНЕНИЯ», указывая при этом: «мною заявлено письменное ходатайство о «вписать нужное», которое прилагается к настоящему протоколу». Запись должна быть именно такой, никакой самодеятельности.

Бланки ходатайств **ВСЕГДА** нужно возить с собой.

«Дежурных» ходатайств с собой должно быть как минимум три.

1. Если Вас остановили в другом городе или на трассе - вы имеете полное право заявить ходатайство о рассмотрении дела по месту регистрации транспортного средства или по месту своего жительства, причем таковое лучше подавать сразу же, вместе с подписанием протокола.

2. Если вам инкриминируют нарушение, которое может быть рассмотрено на месте или инспектор сразу указывает вам дату рассмотрения дела, вы имеете право и для своего же блага должны заявить ходатайство о переносе даты рассмотрения дела.

3. В любом случае, при любом нарушении заявляйте ходатайство об обеспечении вашего права на юридическую помощь и в связи с этим требуйте отложения рассмотрения дела, так как вам необходимо оформить доверенность на адвоката.

В спокойной обстановке, с адвокатом, вы потом разберётесь, было ли нарушение, а на разборе дела сможете предоставить более подробное объяснение и новые доказательства.

В случае неадекватного поведения работника ГАИ либо очевидного нарушения ваших прав обязательно отображайте всё подробно в своих пояснениях, а в случае необходимости звоните в службу доверия, и излагайте всё, что происходит.

РЕАКЦИЯ БУДЕТ МГНОВЕННОЙ!

ЧАСТЬ 2. ВИДЫ НАРУШЕНИЙ.

1. Алкоголь.

ЗА РУЛЁМ ПИТЬ, УПОТРЕБЛЯТЬ НАРКОТИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ „ЗАТОРМАЖИВАЮЩИЕ“ ВЕЩЕСТВА НЕЛЬЗЯ! ПЕРЕДАВАТЬ ТС ЛИЦАМ, УПОТРЕБИВШИМ ТОЖЕ НЕЛЬЗЯ. ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ, в соответствии с КоАП, **НЕЛЬЗЯ** (штраф 2550–3400 грн. или лишение прав на 1–2 года или арест на 7-10 суток).

Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно мед.учреждении, а не дышать в трубку. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется в журнале.

В Украине нет минимальной дозы алкоголя, при которой можно садиться за руль. Любое нетрезвое состояние является основанием для привлечения, **В ТОМ ЧИСЛЕ И НАХОЖДЕНИЕ В ПОХМЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ!!!**

Если уверенность в отсутствии опьянения **СТОПРОЦЕНТНАЯ**, можно смело проходить освидетельствование, а потом взыскивать причинённый ущерб и компенсировать неудобства.

2. Превышение скорости.

Ответственность предусмотрена только за превышение скорости более чем на 20 км/ч и более чем на 50 км/ч. В первом случае дело рассматривает сам сотрудник ГАИ, во втором – СУД.

Превышение скорости может быть зафиксировано только Радаром. Никакими другими средствами доказать факт превышения скорости НЕЛЬЗЯ!

Таким образом, доказательствами правонарушения будут:

- протокол;
- данные радара;
- ваши пояснения.

Факт фиксации превышения скорости ещё не значит, что это нарушение принадлежит именно вам.

Так, если РАДАР не оснащён средствами фотофиксации, а имеет только секундомер, фиксирующий время с момента превышения скорости, то и доказать, что эта скорость принадлежит именно вам практически невозможно, если только в ваших объяснениях не будет написано: «виноват, исправлюсь» или «спешил, каюсь» или «прошу предупредить». Штраф за превышение скорости колеблется от 255 до 680 грн. (за это стоит бороться).

Итак, если вас остановили за превышение скорости, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее «___» км/ч;
- работником милиции мне на обозрение был предоставлен прибор, на табло которого было изображено значение «___» и включен счётчик времени. По утверждению сотрудника милиции, этот прибор зафиксировал скорость, с которой двигался мой автомобиль и время с момента фиксации. Однако, на мой вопрос о том, каким образом сотрудник милиции идентифицировал показания своего прибора и мой автомобиль, последний ответил, что это и так очевидно;
- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «___», номер _____, называется _____.

Если факт превышения скорости зафиксирован радаром с функцией фотофиксации, а на снимке чётко виден номер вашего транспортного средства, то, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее «___» км/ч;
- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «___», номер _____, называется _____.

В обоих случаях заявлять все дежурные ходатайства ОБЯЗАТЕЛЬНО.

3. Нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами, нарушения требований дорожных знаков и разметки, остановки, стоянки, нарушения правил движения ТС по тротуарам или пешеходным дорожкам, нарушения правил проезда перекрестков, остановок общественного транспорта и непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС, нарушения правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, размещения ТС на проезжей части, движения по автомагистралям, пользования приборами освещения и предупредительными сигналами при начале движения или изменении направления движения, их использование с нарушением стандартов, переоснащение с нарушением стандартов, правил пользования средствами связи, учебной езды.

Доказательствами перечисленных выше нарушений могут быть:

- протокол;
- фотоснимок, видеосъёмка;
- ваши пояснения;
- показания свидетелей.

Выполнение всех пунктов, изложенных в ЧАСТИ 1 являются обязательными.

Фотоснимок и видеосъёмка в ходе разбирательства станут предметом тщательного изучения, поэтому ходатайства заявлять обязательно.

В случае, если работники милиции указали/нашли свидетелей, в протоколе в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» обязательно укажите, что свидетели были приглашены сотрудниками милиции значительно позже вашей остановки и ничего видеть просто не могли.

Все остальные разборы будут сделаны позже, после заявления вами ходатайств, так как каждый случай индивидуален. Главное «отримайте» само событие правонарушения и вашу причастность к нему.

4. Нарушение правил проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества пешеходам на нерегулируемых переходах, непредоставление преимущества ТС аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, двигающимся с включенными спецсигналами, нарушение правил остановки или стоянки, что создает помехи дорожному движению или его безопасности, создание аварийной ситуации, нарушение правил проезда ж/д переездов, ставшие причиной создания аварийной ситуации.

Все указанные выше нарушения являются серьёзными и подразумевают под собой как минимум второго участника дорожного движения, которому вы своими действиями «причинили неудобства».

Таким образом, вслед за протоколом, ОЧЕНЬ существенным доказательством вашей вины будут:

- показания пешехода, которого вы не пропустили;
- показания водителя аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, которым вы не дали преимущества, а они двигались с включенными спец. сигналами;
- показания участников дорожного движения, которым ваша стоянка или остановка конкретно создала помехи;
- показания участников дорожного движения, для которых вы создали аварийную ситуацию;
- показания машиниста тепловоза, которому вы создали аварийную ситуацию.

Без таких показаний доказать вашу причастность к правонарушению и виновность в его совершении практически невозможно.

Поэтому, в случае остановки за такие нарушения, вашей главной задачей является затягивание процедуры поиска документов и т.д., чтобы дать возможность лицам, показания которых нужны сотрудникам ГАИ, проехать или пройти место вашей остановки.

Если, не смотря на ваши старания, сотрудники ГАИ нашли тех, кому вы помешали, в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» протокола вы обязательно должны написать, что не вы своими действиями создали, а для вас была создана аварийная обстановка:

- пешеход перебежал дорогу непосредственно перед ТС, в неустановленном месте и на запрещающий сигнал;
- вы не только не препятствовали проезду ТС с мигалками, но и предоставили им абсолютное преимущество;
- водитель другого ТС грубо нарушил ПДД, что вынудило вас резко тормозить, изменять направление движения и т.д.

После этого обязательно нужно дополнить «ПОЯСНЕНИЯ» такой фразой: считаю, что сотрудник милиции неправильно оценил реальную дорожную обстановку и разобрал ситуацию, поэтому настаиваю на проведении автотехнической экспертизы.

По закону показания нарушителя, свидетеля и потерпевшего являются примерно равнозначными, поэтому, в случае их противоречивости, нужно будет более тщательно «устанавливать истину».

Нарушение правил остановки и стоянки всегда можно и нужно объяснять тем, что остановка либо стоянка вызвана тем, что заглох двигатель или в автомобиле была выявлена неисправность, которая обуславливала немедленную остановку ТС для избежания последствий. При этом важным является то, что у вас ОБЯЗАТЕЛЬНО должна быть включена аварийная сигнализация. Правда, каждый случай уникален. Например, невозможно включить аварийную сигнализацию в случае, если аккумулятор «приказал долго жить». Правда, в этом случае должен быть установлен знак аварийной остановки.

ЧАСТЬ 3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Если работнику милиции не понравится то, что вы умничаете, и, по его мнению, злоупотребляете своими правами, он непременно попытается применить к вам «воспитательные» меры, которые смогут «помочь» вам признать свою вину.

Следует отметить, что, если сотрудник ГАИ всё же решается применить к вам спецприёмы, то, как правило, он исчерпал все средства и, видя, что привлечь к ответственности шансов всё меньше и меньше, фактически признаёт, что вы на правильном пути.

Не следует сразу впадать в панику, так как закон помимо того, что наделил сотрудников ГАИ широкими полномочиями, с другой стороны существенно усложнил подобные «карательные акции».

Таковыми мерами являются:

- административное задержание;
- личный осмотр (досмотр) осмотр вещей (в том числе и багажника);
- изъятие вещей и документов (в т.ч. прав, техталона, техпаспорта, сраховки и т.д.);
- временное задержание транспортного средства (в т.ч. штрафплощадка);
- отстранение от управления транспортным средством;
- осмотр и освидетельствование на предмет опьянения.

ГЛАВНОЕ.

Применение любой из перечисленных мер, возможно, но ТОЛЬКО с целью:

- прекращения правонарушения, только тогда, когда исчерпаны другие средства воздействия;
- установления личности нарушителя;
- составления протокола (если его нельзя составить на месте);
- обеспечения правильного и полного рассмотрения дела (Ст. 260 КоАП).

Личный осмотр и осмотр вещей (в том числе багажника и салона ТС) производится только в присутствии двух понятых, исключительно с составлением протокола, о чём обязательно делается запись в протоколе о правонарушении (ст.264).

1. При требовании предъявить багажник к осмотру, сидя в машине, потребовать приглашения не менее двух понятых. Спокойно сказать: «Без понятых багажник предъявлен не будет».
2. В случае приглашения незаинтересованных лиц в качестве понятых, не выходя из машины потребовать заполнения шапки протокола осмотра.
3. Выйти из машины.
4. Попросив понятых смотреть внимательно, открыть багажник. Прикасаться к Вашим вещам работники милиции не имеют права. При попытке касания к Вашим вещам ГАИшники фактически осуществляют обыск!
5. Предложить работникам ГАИ полностью оформить протокол осмотра транспортного средства, вещей и документов, поскольку вы очень хотите его подписать. Работник ГАИ обязан дать вам и присутствующим понятым протокол для подписания.

Изъятие вещей и документов может быть осуществлено только после составления протокола задержания, личного осмотра или протокола осмотра вещей (ст. 265 КоАП). Изъятые вещи и документы хранятся у лица, которое их изъяло до рассмотрения дела, а потом возвращаются. Об изъятии вещей и документов составляется протокол или делается отметка в протоколе о правонарушении, осмотре вещей или задержании.

Временное изъятие прав возможно только, если вы совершили правонарушение, за которое предусмотрено лишения прав. Права изымают до вступления постановления в законную силу, но не более чем на 3 месяца. При временном изъятии прав выдаётся временное разрешение на право управления ТС. Если за три месяца дело не рассмотрено, права возвращаются бесплатно! (ст. 265-1 КоАП).

Основание для задержания ТС (ст. 265-2):

- Управление ТС, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних осветительных приборов (в тёмное время суток) либо иные технические неисправности, с которыми в соответствии с установленными правилами их эксплуатация запрещается, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов либо такими, которые своевременно не прошли гостехосмотр
- Эксплуатация водителями ТС, номера агрегатов которых не соответствуют записям в документах или подделаны или уничтожены.

- Управление ТС водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки права, талона к правам, техпаспорт, доверенность, временный талон, маршрутного листа, документов на груз, лицензионной карточки, полис обязательной страховки;
- Управление ТС лицом, не имеющим права управления таким ТС или передача ТС лицу, которое не имеет право управления таким ТС;
- Управление ТС лицом, лишённым права;
- Управление ТС в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотических средств и лекарственных препаратов, передача права управления лицам, находящимся в подобном состоянии, а также ОТКАЗ от проверки на предмет опьянения;
- Нарушение правил перевозки опасных грузов, правил проезда большегабаритных и большегрузных ТС автодорогами, улицами и Ж/Д переездами.

Задержание ТС производится путём его блокирования, и только если размещение задержанного ТС существенно препятствует дорожному движению – путём доставки ТС на штрафплощадку.

О задержании делается запись в протокол о правонарушении.

Сразу после задержания сотрудник ГАИ обязан:

- дать возможность уведомить любое лицо (на выбор) о задержании и своём местонахождении;
- принять меры к возврату автомобиля к месту его постоянной дислокации;
- запретить эксплуатацию ТС до устранения неисправностей.

Автомобиль может быть задержан только на три дня.

По прошествии трёх дней автомобиль бесспорно и бесплатно возвращается.

Талон техосмотра может быть изъят только, если эксплуатируется неисправное либо переоборудованное ТС.

Об изъятии составляется АКТ.

Отстранение от управления ТС возможно только, если есть основания полагать, что водитель пьяный (ст. 266 КоАП). Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно медучреждении. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется.

ПРИ ЛЮБОМ ПОДОЗРЕНИИ, ЧТО ДЕЙСТВИЯ ИНСПЕКТОРА НЕЗАКОННЫЕ, СРАЗУ НА МЕСТЕ НАБИРАЙТЕ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ И СООБЩАЙТЕ О ПРОИСШЕСТВИИ (ТЕЛЕФОН НАПИСАН НА БОРТУ МАШИНЫ).

Алгоритмы действий в случае:

Издавна у гаишников существует традиция - уходить от конфликтов, ибо это чревато..., а лохов хватит на всех. А посему не молчите, как ягнята, не кричите, как потерпевшие, действуйте уверенно, без суеты, спокойно. Запомните еще один секрет гаишников - НИКОГДА не кричите, что вы всех отнимаете, накажите, уволите, не машите мобилками, визитками, и т. д. Этим вы никого не испугаете, к этому они готовы. Ничто не пугает сотрудника ГАИ так, как полунеизвестность, полунепредсказуемость ваших действий, легкие вопросы, которые загонят в мозговой тупик. Это - высший пилотаж отношений с гаишниками!!!

Остановки автомобиля и желания ГАИ досмотреть багажник:

1. По требованию работника милиции остановиться.
2. Не выходить из машины.
3. Выслушать представление работника ГАИ, в котором он обязан назвать свою фамилию и звание (основание - ч. 2 ст. 5 Закона "О милиции").
4. Узнать причину остановки (основание - пп. "в" п. 2.14 ПДД).
5. В случае проявления первых признаков невежливого отношения потребовать предъявить служебное удостоверение (основание - ч. 2 ст. 5 Закона "О милиции") и переписать (для возможной подачи жалоб в прокуратуру и суд). Переписать номер жетона работника ГАИ.
6. Передать документы на право управления транспортным средством.
7. При требовании предъявить содержимое багажника (либо салона) потребовать пояснения причин досмотра транспортного средства (основание - пп. "в" п. 2.14 ПДД).
8. Разъяснить работнику ГАИ, что досмотр транспортных средств проводится только в случаях административного задержания и задержания лиц, подозреваемых в совершении преступления.
9. Если до сего момента не отпускает, то предложить составить протокол админзадержания либо протокол задержания по подозрению в совершении преступления.
10. Потребовать разъяснить (зачитать) права задержанного лица и вручить их разъяснение в письменном виде (основание - ч. 8 ст. 5 Закона "О милиции").
11. Если и после это не отпускает - позвонить по телефону доверия Департамента ГАИ МВД Украины (044) 272-46-59 или в своем городе, и сообщить о попытке провести незаконный досмотр транспортного средства.
12. "Додати" ввіжливим пропозицією відкрити багажник самостійно і попередити, що всі дії, які виконуються, потребують присутності двох свідків і обов'язкового складання протоколу огляду, огляду або обшуку (основание - ч. 4, 5 ст. 264 КоАП, ст. ст. 181, 188, 190, 191 УПК).
13. Обжаловать действия работников ГАИ в прокуратуру (суд).

ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если поймали на радар - пишем в разделе "пояснения":

«Рухався у щільному потоці транспорту зі швидкістю (на 5-10 км/год менша ніж дозволено). Показники швидкості, встановлені приладом (назва і серійний номер приладу), не можуть вважатись доказом скоєння саме мною правопорушення, так як неможливо встановити автентичність та належність зафіксованої швидкості до мого автомобіля. Протокол складено з порушенням ст. 2.14 «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а також ст. 251 КоАП. Ходатайствую перед Судом у закритті справи у зв'язку з невідповідністю протоколу вимогам ст. 256 КоАП та відсутністю складу адміністративного правопорушення (керуючись ст. 247)».

Підпис. На вільних строках, (в тому числі і там де повинні писати свідки) намалювати великий ЗЕТ.

Прежде всего, следует знать, что в настоящее время ст.122 КоАП Украины предусматривает ответственность за превышение скорости движения только более чем на 20 км/ч.

У сотрудников ГАИ имеется соответствующая аппаратура. Однако для того, чтобы эти измерения были легитимны сами по себе и могли использоваться в качестве доказательств в суде, они должны

отвечать определённым требованиям, которые устанавливает Закон Украины 'О метрологии и метрологической деятельности'.

Каждый экземпляр прибора должен пройти поверку. И каждый используемый для измерений прибор должен иметь соответствующие документы, из которых видно, что он прошёл эти процедуры.

Если погрешность неизвестна, то согласно требований того же Закона 'О метрологии и метрологической деятельности' использование результатов измерений вообще невозможно.

Отсутствие доказательств принадлежности этой скорости конкретному транспортному средству не позволяет использовать измерение при обвинении против его водителя.

На деле же встречается ситуация, когда на прибор вообще никаких документов нет, или поверку он прошёл, но данный тип средств измерительной техники допуска к использованию в Украине не получал. В этом случае результаты измерений как доказательство использованы быть не могут, и если за превышение скорости на водителя составляется админпротокол, то в своих объяснениях (для чего на бланке протокола есть специальная графа) водитель может указать на эти обстоятельства. Как и на то, что документы на средство измерительной техники инспектор показать отказался, в результате чего законность применения прибора проверить не удалось.

После этого в суде нужно заявить ходатайство о закрытии дела за отсутствие состава правонарушения, мотивируя его тем, что надлежащих и собранных без нарушения закона доказательств превышения скорости в деле нет. Восполнить их суд в большинстве случаев не может, поскольку в протоколе редко бывает указан серийный номер измерительного прибора, и даже если у суда возникнет желание истребовать документы на этот прибор из ГАИ, то непонятно, на какой же прибор их требовать.

Поэтому если водителю предъявляются такого рода показания прибора, он может, как говорится, с чистой совестью указать в протоколе на то, что доказательства принадлежности именно ему измеренной прибором скорости - отсутствуют. А затем просить суд закрыть дело за отсутствием состава административного правонарушения.

ЕСЛИ ПРОЕХАЛИ НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА

Пишем в разделе "пояснения":

«Виїхав на перехрестя (регульований пішохідний перехід, тощо) у мить коли миготливий зелений сигнал світлофора змінився на жовтий. Щоб не вдаватись до екстреного гальмування, та не створювати аварійно-небезпечну ситуацію на перехресті, я виконав вимоги п. 8.11 Правил дорожнього руху та звільнив перехрестя».

Підпис. На вільних строках, (в тому числі і там де повинні писати свідки) намалювати великий ЗЕТ.

ЕСЛИ ВАМ ПОДАЮТ НА ПОДПИСЬ ПРОТОКОЛ, В КОТОРОМ НЕ ЗАПОЛНЕН РАЗДЕЛ «СУТЬ ПРАВОНАРУШЕНИЯ»

Пишем в этом же разделе:

«Інспектор (повністю ПІБ та звання інспектора, що складав протокол) грубо порушив вимоги «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а саме: Розділ 2 «Оформлення матеріалів про порушення правил» та надав мені незаповнений протокол для підпису».

Підпис. На вільних строках, що залишилися намалювати великий ЗЕТ.

Изъятие номерных знаков

(Ст. 37 Закона "О дорожном Движении") на сегодняшний день служит средством запрета эксплуатации транспортных средств, и исключительно в случае:

(Изъятие номерных знаков в иных случаях не допускается)

1. переоборудования транспортных средств с нарушением требований этого Закона;
2. технических неполадок, при которых эксплуатация транспортных средств не допускается;
3. несоответствия регистрационных данных записям в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте, техническом или регистрационном талоне);

4. несоответствия государственных номерных знаков требованиям стандартов или регистрационным документам;
5. отсутствия талона о прохождении государственного технического осмотра.

Изъятие водительского удостоверения органами Госавтоинспекции до рассмотрения административного дела судом и вынесения постановления о лишении гражданина права управления транспортными средствами не допускается.

Если Вас лишили прав по решению суда, подавайте апелляцию. Имея копию апелляции с регистрационным номером, Вы имеете право управлять автомобилем до решения апелляционного суда (которое, обычно, принимается через несколько месяцев), т.к. апелляция ПРИОСТАНАВЛИВАЕТ исполнение решения суда первой инстанции.

Изъятие автомобиля

... (с последующим возвратом стоимости) возможно (не обязательно) как исключительно в случаях, установленных КоАП, а именно в случае повторного на протяжении года совершения одного из следующих нарушений (Управление водителями транспортными средствами):

1. не зарегистрированными (перерегистрированными) в установленном порядке;
2. с поддельным номерным знаком;
3. без номерного знака или с номерным знаком, не принадлежащим этому средству;
4. с преднамеренно скрытым номерным знаком;
5. в состоянии опьянения;

а также: уклонения лиц, которые руководят транспортными средствами, от прохождения в соответствии с установленным порядком осмотра на состояние опьянения.

ДТП по причине неудовлетворительного состояния дорог

Обращаем Ваше внимание, что к неудовлетворительному состоянию дорог относятся:

- колдобины, ямы;
- препятствия, которые своевременно не ликвидированы;
- скользкая поверхность дорог, которая имеет место вследствие несвоевременной обработки дорог веществами, которые приводят к таянию ледового покрытия или уменьшают скользкость (гололедица и т.п.);
- снеговые заносы, своевременно не убранные дорожными службами.

Немалая часть ДТП происходит именно по указанной причине.

Как правило, **при таких авариях работники ГАИ обвиняют водителей в том, что они нарушили п. 12.1 ПДД Украины, а именно “при выборе безопасной скорости движения не учли дорожную ситуацию”**, но ответственность за удержание дорог в надлежащем состоянии в Украине несут дорожные эксплуатационные управления (ДЕУ).

Если Вы или водитель вашего предприятия окажетесь в такой ситуации и будете уверены, что ДТП случилось по причине неудовлетворительного состояния дороги, будьте внимательны и тщательно соблюдайте следующий порядок действий:

1. Вызовите работников ГАИ на место события.
2. Требуйте составление работниками ГАИ административного протокола согласно ст.140 Кодексу законов об административных правонарушениях (КЗАП), которая называется: “Нарушения правил, норм и стандартов при удержании путей, неприменения мероприятий по своевременному запрету или ограничению движения или обозначения на дорогах мест проведения работ”.
3. Обратите внимание работников ГАИ, что согласно п.2.12 “Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения”, утвержденной Приказом МВД Украины №1217 от 22.10.2003 г. и зарегистрированной в Министерстве юстиции Украины за №974/8295 24 октября 2003 г., работники ГАИ, при наступлении правонарушения, предусмотренного ст.140 КЗАП, должны, кроме обычного административного протокола, составить детальный акт произвольной формы (с соответствующими замерами и схемой)

относительно наличия обстоятельств, которые подтверждают факт этого правонарушения. Упомянутый акт складывается с участием двух свидетелей, которые его подписывают. Этими свидетелями могут быть и участники ДТП. При этом отмечаются фамилия, имя и отчество, адреса проживания свидетелей. В дальнейшем этот акт используется как доказательство в деле про административное правонарушение.

4. Ни в коем случае не подписывайте административный протокол, в котором ГАИ будет обвинять Вас в нарушении требований п. 12.1 ПДД Украины (или сделайте в нем отметку, что Вы не согласны с обвинениями ГАИ и считаете, что ДТП случилось через неудовлетворительное состояние дороги). Составление указанных документов позволит снять с Вас обвинения в совершении ДТП и, если вследствие ДТП причинен вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, не применять к Вам санкции административного, гражданского или уголовного характера.

Остановка автомобиля

В соответствии с разделом 3 Типовых рекомендаций, утвержденных приказом МВД Украины от 30.06.98 г. № 482 «О мерах по улучшению надзора за дорожным движением и взаимоотношений милиции с владельцами транспортных средств» (далее – Приказ № 482), остановка автомобиля возможна лишь в случаях:

«Працівник міліції може зупинити транспортний засіб за таких підстав:

Наявні ознаки порушення водієм Правил дорожнього руху, у тому числі в першу чергу:

- перевищення встановленої швидкості руху, зафіксоване відповідними приладами;
- порушення вимог дорожніх знаків, сигналів світлофорів та дорожньої розмітки;
- порушення правил маневрування та обгону;
- порушення правил зупинки і стоянки;
- порушення правил проїзду пішохідних переходів, перехресть, залізничних переїздів;
- створення перешкоди для руху спеціальних і оперативних транспортних засобів з увімкненими світловими й звуковими сигналами або автомобілів особливої норми з відповідним супроводженням;
- порушення правил перевезення пасажирів або вантажу;
- водій і пасажир легкового автомобіля не пристебнуті ремнями безпеки, а водій та пасажир мотоцикла - без застебнутих мотошоломів.

Характер руху викликає підозру в спроможності водія керувати транспортним засобом.

Відсутність номерних знаків (транзитних номерних знаків) на транспортному засобі чи талона про проходження технічного огляду, або останній є простроченим.

Наявність ознак, які свідчать про технічну несправність транспорту:

- підвищений шум або димлення двигуна;
- значні зовнішні пошкодження транспортного засобу або його неохайний вигляд;
- відсутність або несправність зовнішнього освітлення.

Пряма необхідність перевірити шляхові документи і документи водія, звірити реєстраційні дані у разі отримання інформації про правопорушення.

Наявність даних про те, що транспортний засіб використовується з протиправною метою:

- зовнішні ознаки (номерний знак, колір, марка, пошкодження та інші особливі прикмети) транспортного засобу збігаються або схожі з орієнтуванням зацікавленого підрозділу внутрішніх справ про розшук особи, яка вчинила злочин з використанням подібного транспортного засобу чи його викрадення;
- поведінка або зовнішній вигляд водія і пасажирів, стан вантажу вказують на їх причетність до вчинення дорожньо-транспортної пригоди чи злочину.

Виникнення перешкод для дорожнього руху, у тому числі внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.»

Сотрудник ГАИ всякий раз может объяснить остановку автомобиля именно тем, что похожий автомобиль находится в розыске или что на аналогичной машине скрылись преступники. Однако в данном случае водитель автомобиля вправе потребовать от сотрудников ГАИ доказательства, свидетельствующие о том, что остановка автомобиля произведена именно по этим основаниям. Сотрудник же ГАИ, руководствуясь п. 2.14 Правил дорожного движения, обязан доказать правомерность своих действий, предоставив для этого соответствующую письменную информацию (перечень угнанного автотранспорта, оперативную ориентировку и т. д.). В противном случае неправомерные действия должностного лица ГАИ можно обжаловать в суде или в вышестоящем органе ГАИ.

В соответствии с Законом № 3353, Правилами дорожного движения и приложением 1 к Приказу № 482, сотрудник ГАИ не имеет права требовать от водителей для проверки следующие документы:

- лицензии;
- разрешения;
- сертификаты;
- санитарные или экологические паспорта;

- свидетельства плательщика налога;
- налоговые накладные;
- талоны токсичности;
- любые согласования или разрешения на вывоз сырья, продукции, товаров.

Кроме того, сотрудник ГАИ (кроме работников государственной автотехнической службы) не имеет также права проводить проверки технического состояния автотранспорта.

По действующему законодательству сотрудник ГАИ может нести службу на стационарных постах либо путем передвижения на специально оборудованном автомобиле.

В том случае, если автоинспектор остановил автомобиль на улице населенного пункта или на дороге за пределами населенного пункта, он обязан:

- быть экипированным в милицейскую форму в соответствии с сезоном;
- иметь личный номерной знак на груди;
- при приближении к водителю – представиться с четким указанием фамилии, имени, отчества, звания и занимаемой должности;
- назвать причину остановки автотранспорта;
- по требованию водителя предъявить в раскрытом виде удостоверение личности.

При этом, в соответствии с п. 2.4 Приказа № 482, одиночным нарядам дорожно-патрульной службы и нарядам на автомобилях без специальной покраски запрещено останавливать для проверки автотранспорт в темное время суток на неосвещенных участках улиц и дорог.

Следовательно, если водитель в ночное время по требованию одиночного наряда или наряда на автомобиле без специальной покраски не остановил свое автотранспортное средство, это не может считаться нарушением Правил дорожного движения.

Однако во избежание неприятностей, которые могут последовать в результате преднамеренных действий «обиженного» сотрудника дорожно-патрульной службы, о данном инциденте необходимо проинформировать работников ГАИ на стационарном посту.

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ИМЕЕТ ПРАВО ПОТРЕБОВАТЬ СОТРУДНИК ГАИ

Многих беспокоит вопрос – что может потребовать предъявить гаец. Вроде в ПДД все написано, но есть еще некоторые законы, которые тоже о чем-то говорят. Вот вам список того, что может потребовать предъявит ГАЕц, и где это прописано:

21.3. При використанні транспортного засобу у дорожньому русі особа, яка керує ним, зобов'язана мати при собі страховий поліс (сертифікат). Страховий поліс пред'являється посадовим особам органів, визначених у пункті 21.2 цієї статті, на їх вимогу. (Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»)

Ст. 16. Водій зобов'язаний:

мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України передавати для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи, що підтверджують право на керування транспортним засобом, а також дорожні (маршрутні) листи і документи на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів; (ЗУ «о дорожньому русі»).

21) обмежувати або забороняти у випадках затримання злочинців, при аваріях, інших надзвичайних обставинах, що загрожують життю і здоров'ю людей, рух транспорту і пішоходів на окремих ділянках вулиць і автомобільних шляхів; зупиняти транспортні засоби в разі порушення правил дорожнього руху, наявних ознак, що свідчать про технічну несправність транспорту або забруднення ним навколишнього середовища, а також при наявності даних про те, що він використовується з протиправною метою; оглядати транспортні засоби і перевіряти у водіїв документи на право користування й керування ними, дорожні листи і відповідність вантажів, що перевозяться, товарно-транспортним документам, наявність страхового поліса (сертифіката), про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів; проводити технічний огляд автомототранспорту; (ЗУ «о милиции»)

3. На вимогу працівника Державтоінспекції МВС України водій зупиненого транспортного засобу зобов'язаний надати йому для перевірки документи, передбачені пунктом 2.1 Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306, у тому числі поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Щодо транспортних засобів, що зареєстровані в інших державах, таким документом може бути страховий сертифікат "Зелена картка", виданий іноземною страховою організацією, або поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. (Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 29 листопада 2007 року N 451).

2.1. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

а) посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і талон, що додається до посвідчення;

б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил - технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника, крім того, - свідоцтво про право спільної власності на цей транспортний засіб чи тимчасовий реєстраційний талон;

в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків і (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв - дозвіл, виданий Державтоінспекцією МВС, у разі розміщення реклами, - погодження, що видається підрозділами Державтоінспекції МВС;

г) у встановлених законодавством випадках дорожній лист і документацію на вантаж, що перевозиться; на маршрутних транспортних засобах - схему маршруту та розклад руху; на великогазових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, - документацію відповідно до вимог спеціальних правил;

г) поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового

страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України, повинні мати при собі відповідні підтвердні документи (посвідчення). (Постанова Кабмина від 10 жовтня 2001 р. N 1306 «О правилах дорожного движения»)

Відповідно до вимог Правил дорожнього руху водій транспортного засобу повинен мати при собі:

- посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії та талон, що додається до посвідчення;
- реєстраційний або інший документ, що підтверджує законність придбання транспортного засобу (довідка-рахунок, вантажна митна декларація, посвідчення митниці);
- у разі відсутності в салоні транспортного засобу його власника - нотаріально оформлений документ або, в деяких випадках, документ, завірений посадовою особою місцевої держадміністрації, який підтверджує право на користування і (або) розпорядження зазначеним транспортним засобом, чи свідоцтво про право спільної власності на транспортний засіб;
- талон про проходження державного технічного огляду транспортного засобу;
- у встановлених законодавством України випадках - дорожній лист автомобіля (для транспортних засобів, що належать автотранспортним підприємствам державних установ і організацій);
- товарно-транспортну накладну або інші документи на вантаж.

Водії транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, великогабаритних та великовагових вантажів, повинні мати при собі додатково:

- узгоджений з ДАІ маршрут перевезення;
- свідоцтво про допуск транспортного засобу до перевезення небезпечного вантажу;
- свідоцтво про допуск водія до перевезення небезпечного вантажу;
- аварійну картку системи інформування про небезпечний вантаж.

Водії транспортних засобів, що здійснюють транзит підкацизних товарів, повинні мати встановлений митницями маршрут руху згідно з переліком доріг, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 06.05.96 N 484, й дотримуватися його.

У разі перевезення зброї, боєприпасів водії-власники повинні мати при собі дозвіл на право їх носіння і зберігання. Перевезення товарних партій мисливської, спортивної зброї та засобів самозахисту здійснюється з дозволу органу внутрішніх справ за юридичною адресою організації - власника вантажу. Перевезення інших видів вогнепальної зброї здійснюється підрозділами відповідних воєнізованих відомств згідно з відомчими інструкціями.

Перевезення товарних партій наркотичних речовин здійснюється тільки на транспорті державних підприємств на підставі товарно-транспортної накладної. (Приказ МВД №482).

5) зупиняти транспортні засоби у разі порушення вимог правил, норм та стандартів забезпечення безпеки дорожнього руху, ознак, що свідчать про їх технічну несправність або забруднення довкілля, а також у разі наявності даних про те, що вони використовуються з протиправною метою, оглядати транспортні засоби і перевіряти у водіїв документи на право користування і керування ними, дорожні (маршрутні) листи та відповідність вантажів, що перевозяться, товарно-транспортним та іншим документам, а також перевіряти їх наявність у базах даних автоматизованих інформаційно-пошукових систем Державтоінспекції, у передбачених законодавством випадках затримувати ці документи та вантажі; (Постановление Кабмина N 341 «Положение о ГАИ МВД»)

21) забезпечувати відповідно до законодавства оформлення адміністративних правопорушень та брати пояснення в громадян, представників юридичних осіб з питань забезпечення безпеки дорожнього руху, вживати відповідних заходів з метою притягнення винних до відповідальності, а також перевіряти у водіїв наявність медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом відповідної категорії під час отримання або обміну посвідчення водія та проведення державного технічного огляду транспортних засобів; (Постановление Кабмина N 341 «Положение о ГАИ МВД»)

Этот перечень является исчерпывающим. Требование предъявить что-то еще - незаконно!

ТРЕБОВАНИЕ ОБ ОСМОТРЕ/ДОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЯ

Право водителя знать причину досмотра транспортного средства. Такое право установлено подпунктом "в" п. 2.14 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабмина N 1306 от 10.10.2001 г.:

Водитель имеет право:

в) знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду;

г) вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом та зупинила транспортний засіб, пред'явлення посвідчення її особи;"

Первые шаги противодействия при требовании предъявить багажник/салон автомобиля к досмотру:

1. Потребовать указать причину проведения досмотра,

Досмотр может быть выполнен только ПОСЛЕ факта задержания.

В случае задержания обязательно должен быть составлен протокол задержания.

Если протокол НЕ составлен - человек НЕ является задержанным.

Только ПОСЛЕ составления протокола задержания у работников милиции появляется право на досмотр личных вещей и транспортных средств.

2. Потребовать работника ГАИ разъяснить (зачитать) ваши права и вручить их разъяснение в письменном виде, к чему обязывает ст. 5 Закона "О милиции".

Можно (нужно) осознанно ставить пытающихся "беспредельничать" работников ГАИ перед необходимостью САМОСТОЯТЕЛЬНО вскрывать замки, открывать двери и дверцы.

Для производства досмотра автомобиля должны иметься фактические ОСНОВАНИЯ - либо зарегистрированная в ЖРЗПЗ информация, либо совершение правонарушения и админзадержание водителя транспортного средства с составлением соответствующих протоколов, либо производство следственных действий в соответствии с Уголовно-процессуальным кодексом.

ПЕРЕДАТЬ / ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ

ПДД Украины 2.4

«По требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований настоящих Правил, а также:

- а) передать для проверки документы....
- б) дать возможность проверить техническое состояние, номера агрегатов и комплектность транспортного средства» (самому мне не открывать ни багажник, ни капот – пусть он делает, а это все снимать на камеру).

ЗАКОН О СОБСТВЕННОСТИ

статья 4.

1. Собственник по своему усмотрению владеет, пользуется и распоряжается принадлежащим ему имуществом.
2. Собственник вправе совершать в отношении своего имущества любые действия, не противоречащие закону. Он может использовать имущество для осуществления хозяйственной и иной, не запрещенной законом, деятельности, в частности, передавать его безвозмездно либо за плату во владение и пользование другим лицам.
3. Всем собственникам обеспечиваются равные условия осуществления своих прав.
4. Государство непосредственно не вмешивается в хозяйственную деятельность субъектов права собственности.
5. Собственник, осуществляя свои права, обязан не причинять вред окружающей среде, не нарушать права и охраняемые законом интересы граждан, юридических лиц и государства. При осуществлении своих прав и исполнении обязанностей собственник обязан соблюдать нравственные начала общества.
6. В случаях и в порядке, установленных законодательными актами Украины, деятельность собственника может быть ограничена либо прекращена, или на собственника может быть возложена обязанность допустить ограниченное пользование его имуществом другими лицами.

“ДІЯЛЬНІСТЬ МІЛІЦІЇ ТА ПРАВА ГРОМАДЯН”

Стаття 5 - "... Міліція тимчасово, в межах чинного законодавства, ОБМЕЖУЄ права і свободи громадян, якщо без цього не можуть бути виконані покладені на неї обов'язки, й зобов'язана дати їм пояснення з цього приводу ”.

- составление акта о задержании с моей подписью
- занесение записи в книгу задержаний
- задержание не более 2 часов

В случае если проблемы с тем, что не передал документы, то это считается как «управление без документов» (штрафплощадка спорна в этом случае). КУпАП

Стаття 126. Керування транспортними засобами особами, які не мають права керування або водіями, які не мають при собі чи не пред'явили для перевірки відповідних документів ...

Керування транспортними засобами водіями, які не мають при собі або не пред'явили (мы предъявили) чи не передали для перевірки посвідчення, реєстраційних та інших документів, що підтверджують право на керування чи розпорядження транспортним засобом, дорожнього (маршрутного) листа та документів на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), талона про проходження державного технічного огляду, а у випадках, передбачених законодавством, страхового поліса про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних

транспортних засобів, - тягне за собою накладення штрафу від 0,5 до одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян.

приказ 482 от 30.06.98г.

Як учасник дорожнього руху водій зобов'язаний:

- зупинятися, із дотриманням правил зупинки, на вимогу працівника міліції (позаштатного співробітника чи дружинника Державтоінспекції, які мають відповідне посвідчення);
- мати при собі та на вимогу працівників міліції (позаштатного співробітника чи дружинника Державтоінспекції, які мають відповідне посвідчення) пред'являти для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи згідно з Переліком (додаток 1 до Типових рекомендацій щодо взаємовідносин міліції з учасниками дорожнього руху та власниками транспортних засобів);

Телефони довіри МВС України

Підрозділ	Код	"телефон довіри"
(ДБНОН) Департамент боротьби з незаконним обігом наркотиків	044	289-13-24
(ІОС ДКЗ) Інспекція з особового складу Департаменту кадрового забезпечення	044	254-98-98
(СВБ ГУБОЗ) Служба внутрішньої безпеки ГУБОЗ	044	256-16-75
(ДДАІ) Департамент Державної автомобільної інспекції	044	272-46-59
(ДБЗПТЛ) Департамент боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми	044	254-76-04
(ДКМСД) Департамент кримінальної міліції у справах дітей	044	254-73-85
(ДДСО) Департамент Державної служби охорони	044	278-87-95
РА УБ Інтерполу Робочий апарат Укрбюро Інтерполу	044	254-98-36
СЗОП «Кобра» Спеціальний загін "Кобра" особливого призначення при МВС України	044	481-21-07
(ГУБОЗ) Головне управління по боротьбі з організованою злочинністю	044	461-16-10
(ДКР) Департамент карного розшуку	044	254-75-32
(ДГБ) Департамент громадської безпеки	044	256-14-10
(ДРЗ) Департамент ресурсного забезпечення	044	256-14-94
(ДДСБЕЗ) Департамент Державної служби боротьби з економічною	044	256-13-37
(ДДГРФО) Державний департамент у справах громадянства, імміграції та реєстрації фізичних осіб	044	254-96-66

Адреси та телефони довіри територіальних підрозділів Служби внутрішньої безпеки ГУБОЗ МВС України

№ п/п	відділи в областях	адреса	№ телефону довіри
1	ВВБ у Вінницькій області	вул. Театральна, 10	8-(0432)-57-61-13
2	ВВБ у Волинській області	вул. Винниченко, 11	8-(03322)-79-63-65
3	ВВБ у Дніпропетровській області	вул. Набережна Леніна, 18-а	8-(056)-756-57-80
4	ВВБ в Донецькій області	вул. Горького, 61	8-(062)-301-83-67
5	ВВБ в Житомирській області	Старий бульвар, 5/37	8-(0412)-40-78-66
6	ВВБ в Закарпатській області	вул. Факоці, 13	8-(03122)-69-55-35
7	ВВБ в Запорізькій області	вул. Матросова, 29	8-(0612)-39-83-78
8	ВВБ в Івано-Франківській області	вул. Лепкого, 28	8-(03422)-2-39-73
9	ВВБ в м. Києві	вул. Володимирська, 15	8-(044)-271-95-94
10	ВВБ в Київській області	вул. Вооздвижинська, 2	8-(044)-592-30-09

11	ВВБ в Кіровоградській області	вул. Дзержинського, 41	8-(0522)-24-32-53
12	ВВБ в АР Крим	м. Сімферополь, вул. Б.Хмельницького, 4	8-(0652)-24-50-03
13	ВВБ в Луганській області	вул. Луначарського, 38	8-(0642)-52-72-87
14	ВВБ у Львівській області	площа ген. Григоренка, 3	8-(0322)- 78-26-10
15	ВВБ в Миколаївській області	вул. Декабристів, 5	8-(0512)-49-80-20
16	ВВБ в Одеській області	вул. Буніна, 37	8-(048)-795-24-56
17	ВВБ в Полтавській області	вул. Пушкіна, 83	8-(0532)-51-77-64
18	ВВБ в Рівненській області	вул. Хвильового, 2	8-(0362)-43-02-28
19	ВВБ в м. Севастополі	вул. Пушкіна, 2	8-(0692)-59-45-22
20	ВВБ в Сумській області	вул. Жовтнева, 25	8-(0542)-28-34-62
21	ВВБ в Тернопільській області	вул. Валова, 11	8-(0352)-52-67-15
22	ВВБ в Харківській області	вул. Раднаркомівська, 5	8-(057)-700-40-24
23	ВВБ в Херсонській області	вул. Кірова, 4	8-(0552)-44-60-02 8-050-318-60-02
24	ВВБ в Хмельницькій області	пров. Військоматський, 3	8-(0382)-69-24-67
25	ВВБ в Черкаській області	вул. Смілянська, 57	8-(0472)-39-33-43
26	ВВБ в Чернігівській області	проспект Перемоги, 74	8-(0462)-61-35-48
27	ВВБ в Чернівецькій області	вул. Головна, 24	8-(0372)-52-11-41
28	ВВБ на Донецькій залізниці	м. Донецьк, вул. Горна, 4	8-(0622)-305-70-00
29	ВВБ на Львівській залізниці	м. Львів, вул. Федьковича,50-а	8-(0322)-241-21-41 8-050-317-21-41
30	ВВБ на Одеській залізниці	м. Одеса,вул. Середньохонтанська, 14	8-(0487)-22-30-40
31	ВВБ на Південній залізниці	м. Харків, вул. Карпівська, 3	8-(057)-724-43-78
32	ВВБ на Південно-Західній залізниці	м. Київ, вул. Чапаєва, 6	8-(044)-465-15-71
33	ВВБ на Придніпровській залізниці	м. Дніпропетровськ, пр. К.Маркса, 108	8-(0562)-33-04-55

Новая таблица штрафов

Статьи КУоАП	Виды административных нарушений	Размер штрафа и прочие взыскания
Ст.121 ч.1	Управление ТС с неисправной тормозной системой или рулевым управлением , неисправными световыми приборами или переоборудованными с нарушениями , либо не прошедшими ТО	340-425 грн. Инспектор ДПС
Ст.121 ч.2	Управление ТС, используемыми для перевозки пассажиров , с указанными в ч.1 данной статьи неисправностями	680-850 грн. Инспектор ДПС
Ст.121 ч.3	Повторное в течение года нарушение , предусмотренное ч.1,2 данной статьи	лишение прав на 3-6 мес или арест на 3-5 суток. Суд
Ст.121 ч.4	Нарушение правил пользование ремнями безопасности или мотошлемами	51-85 грн. Инспектор ДПС
Ст.121 ч.5	Управление не зарегистрированным (перерегистрированным) транспортным средством, с поддельным номерным знаком , без номерного знака , или с номерным знаком, который не принадлежит этому средства или не отвечает стандарту , с номерным знаком закрепленным в неположенном месте	170-255 грн. Инспектор ДПС
Ст.121 ч.6	Повторное в течение года нарушение , предусмотренное ч.5 данной статьи	255-510 грн. или общественные работы 30-40 ч, с изъятием ТС. Суд.
Ст.121-1 ч.1	Эксплуатация транспортных средств , номера агрегатов которых не отвечают записям в регистрационных документах, уничтожение или подделка номера агрегатов	255-340 грн. Инспектор ДПС
Ст 121-2 ч.1	Перевозка пассажиров перевозчиками сверх указанного количества мест	170-255 грн. Инспектор ДПС
Ст 121-2 ч.2	Нарушение правил посадки-высадки пассажиров перевозчиком	255-340 грн. Инспектор ДПС
Ст 121-2 ч.3	Перевозка пассажиров одним водителем по маршруту длиной более 500 км	170-255 грн. Инспектор ДПС
Ст.122 ч.1	Превышение водителями ТС скорости более чем на 20 км/ч, нарушение требований знаков и разметки , правил перевозки грузов, буксировки ТС, остановки, стоянки , проезда пешеходных переходов , проезд по тротуарам	255-340 грн. Инспектор ДПС
Ст.122 ч.2	Нарушение водителями ТС правил проезда перекрестков , проезд на запретительный сигнал светофора или жест регулировщика, непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС , нарушение правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала , расположения транспортных средств на проезжей части, пользование внешними осветительными приборами или предупредительными сигналами при начале движения или изменении его направления, их переоборудование, использование водителем средств связи (без громкой связи), а так же нарушение правил учебной езды	425-510 грн. Инспектор ДПС
Ст.122 ч.3	Превышение скорости более чем на 50 км/ч, непредоставление преимущества ТС аварийно-спасательных служб, скорой медицинской помощи, пожарной охраны, милиции, которые движутся с проблесковым	510-680 грн. или общественные работы 30-40 ч. Суд

	маячком , а также нарушение правил остановки , стоянки, которые создают препятствования дорожному движению или угрозу безопасности движения	
Ст.122 ч.4	Нарушение, предусмотренные ч. 1, 2, 3 этой статьи, которые стали причиной создания аварийной ситуации	680-850 грн. или лишение права управления на 6-12 мес. Суд
Ст.122-2	Невыполнение требования об остановке	153-187 грн. или лишения права упр. на 3-6 мес. Суд
Ст.122-4	Оставление места дорожно-транспортного происшествия	255-306 грн. или общественные работы 30-40 ч или арест 10-15 суток Суд
Ст.122-5	Нарушение порядка установки и использования специальных световых или звуковых сигнальных устройств	850-1020 грн. с конфискацией. Суд
Ст.123 ч. 1	Выезд на железнодорожный переезд на запрещенный сигнал или если к переезду приближается поезд	340-425 грн. Инспектор ДПС
Ст.123 ч. 2	Другие нарушения, кроме предусмотренных ч. 1 этой статьи	255-340 грн. Инспектор ДПС
Ст.123 ч. 3	Нарушение, предусмотренные ч.1 или ч.2, которые стали причиной создания аварийной ситуации	340-680 грн. или лишения права упр. на 12-24 мес. или общественные работы 40-60 ч. Суд
Ст.124	Нарушение ПДД , повлекшее повреждение ТС, грузов, ж/д и авто дорог и дорожных сооружений или другого имущества	340-425 грн. или лишения права упр. на 6-12 мес. Суд.
Ст.124-1	Непредоставление ТС работникам милиции и медицинским работникам	68-136 грн. Начальник ДАІ
Ст.125	Другие нарушения ПДД , кроме ст. 121-128, ч.1 и ч.2, ст. 129, 139, 140	17-68 грн. инспектор ДПС
Ст.126 ч.1	Управление ТС водителями, у которых нет удостоверения водителя и талона к нему, регистрационных документов, полиса ОСАГО , сертификата " Зеленая карта ", документов на груз	425-850 грн. инспектор ДПС
Ст.126 ч.2	Управление ТС лицом без права управления таким ТС, или передача управления лицу, не имеющему права управления таким ТС	510-595 грн. Начальник ДАІ
Ст.126 ч.3	Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	510-850 грн. Начальник ДАІ
Ст.127 ч.1	Нарушение ПДД пешеходами	Предупреждение или 51-85 грн. инспектор ДПС
Ст.127 ч.2	Нарушение ПДД лицами, которые управляют велосипедами , а также гужевым транспортом	85-136 грн. инспектор ДПС
Ст.127 ч.3	Нарушение предусмотренные ч.1 или ч. 2 этой статьи, совершенные лицами находящимися в состоянии опьянения	136-170 грн. инспектор ДПС
Ст.127 ч.4	Нарушение предусмотренные ч.1 или ч. 2 этой статьи, которые стали	170-255 грн. или

	причиной создания аварийной ситуации, или ДТП	общественные работы 20-40 ч. Суд
Ст.127-1 ч.1	Неподобающее проведение проверки состояния ТС и выдача документа об исправности	1530-1700 грн. Начальник ДАІ
Ст.127-1 ч.2	Выдача талона о прохождении ТО без документа , который подтверждает техническую исправность ТС	1530-1700 грн. Начальник ДАІ
Ст.128 ч.1	Выпуск на линию тр-ных средств, техническое состояние и оснащение которых не отвечает требованиям стандартов, ПДД и технической эксплуатации, переоборудованных без соответствующего разрешения, не зарегистрированных или таких, которые не прошли ТО, без ОСАГО, без "Зеленой карты"	680-850 грн. на отв. лицо. Начальник ДАІ
Ст.128 ч.2	Повторное в течение года	850-1360 грн. на отв. лицо. Начальник ДАІ
Ст.128-1 ч.1	Нарушение или невыполнение правил, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения , во время изготовления и ремонта ТС и деталей к ним или установки на них доп оборудования , не предусмотренного конструкцией ТС, а также во время строительства, ремонта и содержания дорог, улиц, переездов и дорожных сооружений	1700-2040 грн. на отв. лицо. Начальник ДАІ
Ст.128-1 ч.2	Нарушение ч. 1 этой статьи, которые повлекли повреждение ТС или дорог и сооружений	2550-3060 грн. на отв. лицо. Начальник ДАІ
Ст.129 ч.1	Допуск к управлению тр-ми средствами водителей, которые находятся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	425-850 грн. на отв. лицо. Начальник ДАІ
Ст.129 ч.2	Допуск к управлению тр-ми средствами лиц, которые не имеют права на управление	340-680 грн. на отв. лицо . Начальник ДАІ
Ст.130 ч.1	Управление тр-ми средствами лицами в состоянии опьянения , передача управления транспортным средством лицу, которое находится в состоянии опьянения, а также уклонение лиц от осмотра на состояние опьянения	2550-3400 грн. или общественные работы 40-50 ч или арест 7-10 суток. Суд.
Ст.130 ч.2	Повторное на протяжении года управление тр-ми средствами лицами в состоянии опьянения, уклонение от осмотра в состояние опьянения	на водителей лишения права управления ТС на 2-3 года. с платным изъятием т/с или общественные работы 50-60 ч или арест 10-15 суток. на других лиц лишения права управления ТС на 2-3 года. с платным изъятием т/с или общественные работы 50-60 ч или арест 10-15 суток.

		Суд.
Ст.130 ч.3	Употребление алкоголя или наркотиков после ДТП или остановки работниками ГАИ	лишения права управления ТС на 2-3 года или арест 10-15 суток. Суд.
Ст.130 ч.4	Употребление водителем транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия с его участием алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме тех, что входят в официально утвержденный состав аптечки или назначены медицинским работником) или после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным лицом медицинского освидетельствования с целью установления состояния алкогольного, наркотического или иного опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, которые снижают его внимание и скорость реакции, либо до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования, -- влечет за собой на водителей лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до трех лет или административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток.	лишения права управления ТС на 2-3 года или арест 10-15 суток. Суд.
Ст.133¹ ч.8	Хранение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе, вне установленными местами их стоянки, --	680-850 грн. Начальник ДАИ
Ст.133¹ ч.9	Перевозка пассажиров или грузов водителем, не прошел ежесменные предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств, или перевозке без проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	5410-680 грн. Начальник ДАИ
Ст.139 ч.1	Повреждение путей , сооружений, самовольное снятие, закрытие, установление технических средств регулирования дорожного движения	на граждан 340-510 грн.или общественные работы 30-40 ч на отв. лицо 510-680 грн. или общественные работы 30-40 ч. Суд
Ст.139 ч.2	Нарушение ч. 1 этой статьи, которые повлекли повреждение ТС или дорог и сооружений	на граждан 340-510 грн.или общественные работы 30-40 ч на отв. лицо 510-680 грн. или общественные работы 30-40 ч Суд
Ст.140 ч.1	Нарушение определенного законодательством порядка согласования (информирование) с Государственной автомобильной инспекцией: установки рекламоносителей, технических средств организации дорожного движения, проведение любых работ на автомобильных дорогах, улицах, железнодорожных переездах; разработка проектной	на граждан 340-425 грн на отв. лицо 510-680 грн.

	документации на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и объектов дорожного сервиса; осуществление пассажирских перевозок по установленным маршрутам движения транспортных средств общего пользования --	Начальник ДАІ
Ст.140 ч.2	Нарушение определенного законодательством порядка согласования (информирование) с Государственной автомобильной инспекцией: установки рекламоносителей, технических средств организации дорожного движения, проведение любых работ на автомобильных дорогах, улицах, железнодорожных переездах; разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и объектов дорожного сервиса; осуществление пассажирских перевозок по установленным маршрутам движения транспортных средств общего пользования	на граждан 340-425 грн на отв. лицо 510-680 грн. Начальник ДАІ
Ст.140 ч.3	Нарушение нормативов относительно оборудования мест внедрения работ	на граждан 340-425 грн на отв. лицо 510-680 грн. Начальник ДАІ
Ст.140 ч.4	Нарушения, предусмотренные частями первой, второй или третьей настоящей статьи, повлекшие создание аварийной обстановки или повреждение транспортных средств, грузов, автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, дорожных сооружений или другого имущества.	Штраф от 680-850 грн, на должностных лиц от 850-1020 грн или административный арест 5-10 суток Суд.

Четыре шага, чтобы оспорить штраф ГАИ

С момента начала действия повышения санкций за нарушение ПДД прошел уже ровно месяц. За это время водители привыкали к новым штрафам - их собрали, по данным Госказначейства, уже более 30 млн. грн., а работники ГАИ - к работе по-новому: за это время они выписали админпостановлений на 100 млн. грн. Такой высокий разрыв между количеством постановлений и объемом выплаченных штрафов свидетельствует о том, что в период экономического кризиса и массовой безработицы людям настолько высокие штрафы просто не по карману.

Между тем отдельные гаишники злоупотребляют властью и вымогают взятки. Согласно “открытому письму газете “Сегодня” от Департамента ГАИ МВД Украины”, за месяц действия нового законодательства, было выявлено 15 фактов злоупотреблений, а 13 сотрудников были уволены за “змирництво”. Правда, количество постановлений, вынесенных освобожденными от своих должностей взяточниками, не называется, но можно предположить, что таких было сотни.

Предпосылки для злоупотреблений со стороны рядовых инспекторов создает низкая зарплата - по их словам, это 1500-1600 грн., а озвученные главным гаишником Сергеем Коломийцем 3-4 тыс. грн. простые гаишники называют “мечтой”. Второй фактор, который влияет на нарушения ПДД - дороги несоответствующего уровня. В таких условиях рискует быть оштрафованным даже самый дисциплинированный водитель.

Однако решение инспектора - приговор еще не окончательный. По словам заместителя начальника ГАИ МВД Украины Сергея Левченка, “водитель имеет право оспорить постановление в течение 10 дней после вынесения”. Мы попробовали выяснить, насколько реально это сделать на практике, если вы не согласны с инспектором, и обратились за помощью к киевским юристам: адвокату объединения “Кредо” Вадиму Володарскому, адвокату “Киевского правозащитного союза потребителей” Алексею Святогору и судье суда Подольского района города Киева Станиславу Ноздрякову.

КАК ДОКАЗАТЬ ПРАВОТУ

Правозащитники говорят о том, что обжаловать решение работника ГАИ, если вы с ним не согласны, нужно обязательно. Дело в том, что за совершение ряда нарушений повторно в течение года предусмотрены ужесточенные взыскания - финансовое наказание по верхней черте штрафной вилки, лишение права управления, общественные работы, административный арест. “Повторным” может оказаться каждое следующее нарушение.

Шаг 1. Откладываете рассмотрение дела

По словам адвоката Вадима Володарского, “в ст. 268 КоАП, которая определяет права лица, привлекаемого к админответственности, сказано про право на юрпомощь, сбор и предоставление доказательств. А согласно ст. 33 КоАП, при выборе наказания по админнарушению должна учитываться личность правонарушителя, его финансовое положение”.

При “рассмотрении” дела об админнарушении сотрудником ГАИ на месте, соблюсти все эти права нереально - не возить же с собой адвоката постоянно. Это значит, что водитель может указать в протоколе, что нуждается в помощи адвоката, хочет предоставить документы, характеризующие личность и материальное положение. Для этого и просит отложить дело. “Игнорирование сотрудником милиции этих прав будет грубым нарушением, следовательно, обжалование постановления в суде повлечет его отмену”, - комментирует господин Володарский.

Судья Ноздряков подтвердил, что для вынесения решения по админделу характеристика личности человека значение имеет. “В законе не зря предусмотрена штрафная “вилка”, значит, наказание за одно и тоже нарушение в зависимости от ситуации может быть разным”. Например, в зависимости от уровня дохода водителя и степени проступка наказание за нарушение скорости может быть 255, а может и 340 грн. За ДТП судья может назначить высокий денежный штраф “богатому” человеку, а временно безработному, для которого заплатить штраф является проблемой, - общественные работы.

Шаг 2. Указывайте замечания в протоколе

В соответствующей графе протокола по админнарушению водитель имеет право подать свои объяснения по сути нарушения. Здесь нужно написать все аргументы с несогласием по поводу штрафа. Обязательно следует указать свидетелей, в том числе и пассажиров своего автомобиля, которые могут подтвердить невиновность. В обязательном порядке проследите, чтобы в незаполненных графах протокола стояли прочерки (можно в виде буквы Z) - во избежание дописок. Обязательно напишите в пояснении, что свою вину не признаете и согласно ст. 268 КоАП Украины просите отложить рассмотрение дела.

Шаг 3. Проверьте протокол и постановление

Сотрудник ГАИ обязан выдать на месте копию протокола, а если на месте выносятся постановления об административном правонарушении - копию постановления. "Проследите, чтобы данные совпадали с оригиналом протокола, включая данные самого сотрудника, составившего протокол и/или постановление. Соблюдение всех нюансов поможет успешно защищаться в суде, а также обжаловать постановление", - отмечает адвокат Володарский.

Шаг 4. Жалуйтесь в срочном порядке

"Чтобы обжаловать несправедливый вердикт, лучше всего обратиться с соответствующей жалобой к начальнику управления ГАИ, работник которого вынес постановление в течение 10 дней (иначе жалобы не рассматривают, либо требуют оправдательные причины)", - советуют в пресс-службе ГАИ МВД Украины, мотивируя тем, что это - простой и быстрый путь. Однако, согласно законодательству, сделать это можно и через подачу жалобы в районный суд по месту вынесения постановления.

В жалобе следует указать все аргументы относительно "неправоты" гаишника, подкрепив их ссылками на ПДД или другими законодательными актами (лучше попросить подготовить документы профессионала-юриста, стандартная цена за эту услугу в Киеве - 50-80 грн./документ), также следует обязательно подтвердить свое мнение доказательствами - показаниями свидетелей, фото- и видеоматериалами и пр. (на крайний случай, подойдут даже записи с мобильного телефона).

В прежнем законодательстве, если суд принимал решение, не устраивающее водителя, опротестовать его было большой проблемой. Дело в том, что в КоАП-е прошлой редакции была фраза о том, что по админделам решения районного суда являются окончательными. В нынешних изменениях ввели процедуру полноценной апелляции. Но водителям нужно учесть, что апелляцию необходимо подать в течение 10 дней после вынесения постановления судом первой инстанции по делу.

КАК ЗАПЛАТИТЬ ШТРАФ?

Заплатить штраф после вступления в силу нового законодательства - настоящая проблема. В постановлении инспектора ГАИ не указаны реквизиты, по которым водитель должен платить. Для того чтобы их узнать, водитель должен зайти на сайт Казначейства, найти в соответствующем разделе реквизиты районного Казначейства, вписать их в квитанцию, после чего идти в кассу. Что будет, если сроки пропущены?

Начальник Департамента ГАИ Сергей Коломиец говорит о том, что за неуплату штрафа водителей ждут санкции: увеличение штрафа в два раза в случае неоплаты в течение 15 дней и отказ в выдаче талона техосмотра при ТО. Однако юристы говорят о том, что на практике взыскать с нарушителя штраф при неуплате очень сложно. "Возможность увеличения штрафных санкций в два раза не прописана в законе "Об исполнительном производстве", который с 1999 года не изменяли. Если в постановлении четко написано "взыскать 255 грн.", то, по закону, должны требовать именно эту сумму. Законодательная норма, по которой за неуплаченный штраф могут не выдать талон техосмотра также отсутствует, тем более, что водитель и владелец автомобиля часто являются разными людьми", - отмечает Алексей Святогор.

В Госказначайстве нам официально сообщили, что "порядок, который регламентировал бы обмен информацией между Госказначейством и Министерством внутренних дел, отсутствует". Другими словами, если водитель штраф не уплатил, у ГАИ на сегодняшний день нет никакой возможности это проверить.

ТАКТИКА ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ

Мы приведем тактику защиты относительно нескольких “популярных” нарушений, вызывающих конфликты с инспекторами ГАИ.

АВАРИЙНАЯ ОБСТАНОВКА И ДТП. Все водители прекрасно помнят о знаменитом месячнике ГАИ, в ходе которого права забирались массово под формулировкой “создание аварийной обстановки”. Согласно новому законодательству, факт создания аварийной обстановки инспектор ГАИ должен подтвердить доказательствами: пояснениями свидетелей и потерпевших, техническими средствами фиксации. Если эти условия не выполнены - наказания быть не может.

Однако, введены очень жесткие санкции за любое ДТП. Так, при вызове работника ГАИ даже для оформления мелкого ДТП (например, если нужна справка для страховой компании), водитель рискует заработать крупный штраф или, что еще хуже, остаться без прав, получить административный арест или общественные работы. Защита для водителя, если ДТП произошло по его вине, должна строиться на ст. 10, 11, 17, 18 и 34 КоАП. Их суть заключается в том, что водителя подвергают наказанию по нижней отметке штрафной вилки КоАП - если ДТП произошло по неосторожности, либо водителя вообще могут освободить от наказания - если он действовал из соображений крайней необходимости (ущерб в случае других действий был бы значительно большим). Естественно, для этого нужны доказательства и свидетели.

ПЕШЕХОД НА “ЗЕБРЕ”. Случаев наказания за то, что водитель не пропустил ступившего на зебру пешехода - масса. Но довольно часто выносятся они несправедливо, поскольку в ПДД сказано, что “при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу водитель обязан снизить скорость, а в случае необходимости, полностью остановиться”.

В реальности же водителей штрафуют даже в том случае, когда пешеход только ступил на зебру на противоположной стороне дороги. По словам Вадима Володарского, “нельзя говорить о нарушении, если пешеходу не создавалось реальных помех. По сути, требования к оформлению этого нарушения в соответствии со ст. 256 КоАП должны включать фиксацию данных и объяснения “пострадавшего” пешехода”. Если пострадавшего нет, постановление является незаконным.

ШТРАФ “ЗАОЧНО”. Система функционирования камер слежения на перекрестках столицы в нынешнем виде, когда постановления о штрафе за нарушения ПДД приходят именно собственнику ТС, вызывает очень большие сомнения. Дело в том, что согласно уже отмеченной выше ст. 33 КоАП, выбор наказания должен учитываться с учетом личности нарушителя. А если за рулем был не собственник, а другое лицо, управляющее автомобилем на законных основаниях?

Согласно ч.2 ст. 14-1 КоАП, при наличии обстоятельств, свидетельствующих о совершении правонарушения иным лицом, собственник в 10-дневный срок с момента вынесения постановления имеет право сообщить об этом органу или должностному лицу, который это постановление вынес. При этом исполнение постановления приостанавливается, а ГАИ проводит мероприятия с целью установить действительного нарушителя. Причем сформулирована статья таким образом, что если этого нарушителя сотрудники ГАИ не найдут - это уже не будет проблемой собственника транспортного средства. И ранее вынесенные постановления против собственника исполняются не будут.

Вадим Володарский для того, чтобы избежать несправедливого штрафа, советует следовать следующей тактике. “Если данным автомобилем управляют несколько лиц - на основании доверенности или временного регистрационного талона, в орган ГАИ, откуда пришло письмо о нарушении ПДД, надо послать ответное письмо (заказное с уведомлением) следующего содержания: “Я автомобилем в момент нарушения не управлял, имеют право управления такие-то лица (вписанные в техпаспорт, или по временному регистрационному талону, или по доверенности)”. Либо написать, что “в момент нарушения я находился не за рулем, передал управление знакомому по имени Игорь, фамилию которого не знаю, водительское удостоверение у него видел, полис страхования гражданской ответственности, при наличии которого он имеет право управления всеми транспортными средствами, - тоже, а передать ему управление в моем присутствии я имел право на основании п.2.2. ПДД. Причины: находился в нетрезвом состоянии, плохо себя чувствовал - попросил отогнать машину”. В этом случае исполнение постановления приостанавливается, до опроса всех потенциальных нарушителей сотрудниками ГАИ.

Интересно то, что если автомобиль принадлежит юридическому лицу, привлечь водителя к ответственности при помощи камеры вообще нельзя, ведь в КоАП речь идет только о физических лицах.

Доверенность и временный талон. В последнее время работники ГАИ стали выносить постановления за управление автомобилем по доверенности, требуя вместо этого временный талон. Стоимость его оформления - около 700 грн., ответственность за управление без него - штраф от 425 до 850 грн.

Юристы считают такое требование незаконным, поскольку требования закона (а не подзаконного акта) регистрировать доверенности на управление или распоряжение транспортным средством не существует. Ст. 8 Конституции Украины устанавливает преимущественное действие закона при противоречиях, а ст. 19 Конституции - возможность обязывания гражданина к совершению каких-либо действий только на основании закона, а не подзаконного акта. Такое постановление также можно обжаловать в суде.

ЭВАКУАЦИЯ ТС. В новом законодательстве есть норма, четко регламентирующая работу эвакуаторов. В ст. 265-2 КоАП Украины, во-первых, четко указано, что деятельность эвакуаторов бесплатная (с водителей запрещено брать и требовать деньги за возврат эвакуированного автомобиля), во-вторых, указано, что порядок эвакуации и хранения эвакуированных автомобилей определяется Кабмином. Но в принятом 17 декабря постановлении Кабмина сказано, что "возврат транспортного средства осуществляется по письменному обращению его владельца, водителя, при условии оплаты им расходов, связанных с транспортировкой и хранением".

"При противоречии закона и подзаконного акта высшую юридическую силу имеет закон", - говорит Вадим Володарский. Именно на основании соответствующей статьи КоАП водитель имеет право обжаловать законность взимания платы за возврат автомобиля после эвакуации транспортного средства.

Адвокат Алексей Святогор считает, что в таком случае, с юридической точки зрения, водитель имеет право реализовать свое право на самозащиту - оно предусмотрено ст. 36 Уголовного кодекса Украины. Согласно закону, водитель должен действовать адекватно обстановке и имеет право защищать свое имущество от противоправных посягательств, то есть препятствовать эвакуации. Кроме того, можно вызвать милицию и написать письменное заявление участковому.

Тема об алкоголе и руле подымается часто, и, на мой взгляд, является очень важной!

Многим водителям приходилось слышать: «Вы употребляли спиртное?», «Что-то у вас парфюм какой-то». А как часто вы были уверены, что являетесь кристально трезвыми? Бывает такое — выпил вчера «бутылку пива», а утром едешь и при виде ДПС задумываешься — есть перегар или нет?

В конце статьи приведена ссылка на постановление Кабинета Министров Украины “О утверждении Порядка направления водителей транспортных средств для проведения осмотра с целью определения алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под действием лекарственных препаратов, которые снижают внимательность и скорость реакции и проведение такого осмотра” и приблизительная таблица сохранения алкоголя в крови.

Во многих странах существует допустимый порог концентрации алкоголя в крови, до которого можно управлять транспортным средством. В Украине этот «порог» = 0.

Все ниже изложенное пригодится не тем, кто любит покататься за рулем пьяным, а для жертв похмелья и случайных жизненных обстоятельств.

Достаточными основаниями полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, являются: запах алкоголя изо рта; нестойкость позы; нарушение речи; дрожание пальцев рук; резкое изменение цвета кожи на лице; поведение, которое не соответствует обстановке; заявления граждан об употреблении водителем спиртных напитков; признание водителя. Если есть достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, он отстраняется от управления автомобилем.

В среднем, при нормальном обмене веществ алкоголь перерабатывается достаточно быстро. Например, 50 грамм водки у здорового мужчины перерабатывается приблизительно за час-полтора. Поэтому лучше перед тем, как планировать поездку, убедиться, что у вас будет достаточно времени, для того, чтобы алкоголь переработался. Физическая активность немного ускоряет метаболизм и скорость вывода алкоголя из организма возрастает.

Многие сталкивались с так называемым “контролем трезвости”.

Если вам предложили подышать в “трубочку” запомните следующее правила этой процедуры: перед применением проверяется ее пригодность (не используются трубки с механическими повреждениями внутреннего строения; с нарушенной герметичностью; если наполнитель имеет зеленые вкрапления или пересыпается по трубке; если закончился гарантийный, указанный в ее паспорте, срок годности); обязательно присутствие двух свидетелей; трубка открывается непосредственно перед применением; инспектор должен надеть мундштук респираторного баллона на конец трубки, расположенный ближе к веществу для анализа; инспектор должен предложить вам взять из упаковки индивидуальный мундштук одноразового использования, надеть его на другой конец трубки и подуть в нее до полного наполнения респираторного баллона.

Если инспектор делает что-то не так, то у вас есть выбор: или вежливо поправить исследователя и напомнить ему как надо все делать правильно; или возмутиться и отказаться проходить осмотр, проводимый с нарушением его правил; или пройти осмотр так, как он делается, проследить, чтобы вся процедура (со всеми допущенными нарушениями) была подробно отражена в протоколе, с тем, чтобы потом обжаловать и признать недействительными результаты осмотра.

Итак, вы все-таки подули в “трубочку”. Под действием паров алкоголя в течение одной-двух минут ее содержимое должно поменять цвет с желтого на зеленый. Если цвет не изменился или “позеленение” не дошло до красной черточки на трубке (если таковая на ней имеется) - вы трезвы, и наоборот. Если предательский зеленый цвет появился в достаточном количестве - это еще не конец. Помните, что такую же реакцию дает недавно выпитое приличное количество: кефира, кваса, виноградного сока, а то и просто воды с разведенным старым бабушкиным вареньем (лучше сливовым или вишневым), о чем следует сразу сообщить инспектору, занести это замечание в протокол.

О результатах осмотра инспектор составит протокол. Если он про “позеленение” трубки, и при вашем согласии с фактом употребления спиртного и результатами обследования (только, пожалуйста, “не давите на жалость” выпитой бутылкой пива — это слишком банально и на инспектора никакого впечатления не произведет, а вам не поможет) — протокол послужит основанием для привлечения вас к ответственности. Поэтому можно посоветовать не соглашаться с результатами пробы. В этом случае вас

должны направить на осмотр в медицинское учреждение, причем вы имеете право настаивать на осмотре только в медицинском учреждении.

Что вас ждет на таком осмотре? В зависимости от степени квалификации медработника, вас: внешне осмотрят на наличие уже описанных выше признаков опьянения; проверят пальце-носовой пробой - предложат с закрытыми глазами достать пальцем нос; поставят в позу Ромберга (прошу не путать с позой Тренделенбурга) - с закрытыми глазами вытянуть руки перед собой. При желании можете заранее потренироваться в более спокойной обстановке. Кроме того, скорее всего вам сделают пробу Рапопорта: берут две пробирки с дистиллированной водой, в одну из которых (вторая - контрольная) вы дуete через трубочку, потом в обе пробирки добавляют соляной кислоты, затем закапывают в них раствор марганцовки. Если вы “выпивши”, то ваша пробирка обесцветит розовый цвет марганцовки, а контрольная пробирка останется розовой. Не отчаивайтесь и в этом случае - проба Рапопорта наукой давно признана недостаточно достоверной.

Поэтому, если кратко, то лучше всего, даже если вы и выпили немного, то вину свою не признавать, потому что объективную картину даст только медицинское освидетельствование. Прежде, чем мы о нем поговорим, следует упомянуть о том, что помимо “контроля трезвости” существует много других различных приборов для определения алкогольного опьянения, но согласно нашему законодательству только медицинское освидетельствование является конечной инстанцией в определении, того насколько водитель пьян.

Единственным юридически приемлемым фактом, доказывающем, что вы пьяны - является соответствующий результат анализа крови. При желании можно сделать аналогичный анализ мочи или промывных вод желудка, но работники ГАИ вряд ли будут утруждать вас и себя такими исследованиями. Относительно анализа крови можно отметить следующее. Во-первых, по информации автора, такой анализ делают только в крупных городах и областных центрах, в других местах у вас могут только взять кровь для анализа и затем отправить ее для исследования. Во-вторых, анализ в любом случае не будут делать сразу же и в присутствии инспектора ГАИ...

Медицинское освидетельствование должно быть произведено не более чем через 2 часа после задержания водителя. Обычно освидетельствование проводится в медицинских учреждениях, наркологических диспансерах.

Помимо анализа с помощью приборов, существует еще и масса других, в которых проверяется ваша моторика, речь, мыслительные способности - все это очень субъективно и определяется врачом. А то что субъективно - может быть опровергнуто в суде.

На что следует обратить внимание при прохождении медицинского освидетельствования. Прежде всего — каким прибором вам измеряют содержание алкоголя в крови. Так что первым действием по приезду в пункт медицинского освидетельствования должна быть проверка, что за прибор, имеет ли он необходимые сертификаты?

Если вы уверены в возможном результате анализа крови, быть может и не стоит сразу настаивать на этом. Пусть у инспектора останутся протоколы и акты осмотров, вы же немедленно бегите и сдавайте кровь для исследования на алкоголь самостоятельно, по своей инициативе, такая платная услуга населению предоставляется, проследите, чтобы свидетелей этого факта было побольше и было зафиксировано точное время получения образцов вашей крови. Правда в этом случае результаты исследования вам на руки может и не выдадут, но сообщат их в ГАИ или в суд - по запросу оттуда. Имея на руках такой факт, как реабилитирующие вас результаты анализа крови, будет несравнимо легче оспорить, обжаловать и отсудить признание того факта: были вы пьяны или нет.

Контроль трезвости и сохранение алкоголя в крови.

Зависимость между наличием паров алкоголя в выдыхаемом воздухе при освидетельствовании с использованием индикаторных трубок "Контроль трезвости" и употребленным напитком.

Напиток	Количество (мл)	Время обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе (ч)
Пиво (2,8°) Пиво (3,4°)	500 (1 порция) 500 (1 порция)	Не определяется
"Джин-тоник"	330 (1 порция)	Не определяется
Шампанское	100 (1 порция)	1
Смесь коньяка и шампанского	100-150	4-5
Портвейн	200 (2 порции) 300 400	3-3,5 3,5-4 4,5-5
Коньяк	100	3,5-4
Водка	50 100 200 250 500	1-1,5 3-3,5 6,5-7 8-9 15-18

ПРИМЕРНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОХРАНЕНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ

Вес тела в кг	Количество порций				
	1	2	3	4	5
	Время сохранения алкоголя в крови (в часах от начала приема)				
50	3	6,5	9,5	13	16
60	3	5,5	8	10,5	13,5
80	2	4	6	8	10
90	2	3,5	5,5	7	9
100	1,5	3	5	6,5	8

При пользовании таблицей следует:

1. Найти в таблице строчку, где отмечен ваш вес. Если он окажется между двумя значениями, следует выбрать меньшее.
2. Найти столбик, соответствующий количеству выпитых порций.
3. На пересечении строки и столбика найти время, по прошествии которого можно садиться за руль.
4. Если вы выпили 3 и более порции, необходимо прибавить к табличному значению еще 3 часа.
5. За одну порцию приняты следующие количества напитков: 50 г водки, либо 100 г портвейна, либо 150 г сухого вина, либо 1 бутылка (0,5 л) пива.

Примечания:

1. В таблице 2 содержатся средние данные о сохраняемости алкоголя в крови. Различные обстоятельства (психическое состояние, общее состояние здоровья) могут изменить табличные значения в два раза.
2. При освидетельствовании в медицинском учреждении дозы делятся следующим образом: от 0,3 до 0,5 - допустимая; от 0,5 до 1,8 - легкая; свыше 1,8 - средняя.
3. Независимо от показаний прибора окончательное заключение о степени опьянения выносит врач после осмотра свидетельствуемого.

Предлагаю ряд статей с сайта (<http://vvlaw.com.ua>) известного адвоката Вадима Володарского. Эти статьи посвящены, прежде всего, правовому обеспечению дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и правовой безопасности владельцев и водителей транспортных средств.

Это сфера, где права человека в нашей стране нарушаются едва ли не чаще всего. И именно борьбе с такими нарушениями, прежде всего, посвящена его профессиональная деятельность.

Надеюсь, что информация окажется для вас полезной!

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ: КАК ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ОБВИНЕНИЙ?

Не будет преувеличением сказать, что превышение разрешённой скорости движения – одно из самых распространённых нарушений ПДД. Соответственно, это одна из основных претензий со стороны сотрудников ГАИ к водителям. Однако и один из самых распространённых видов фальсификаций якобы имевших место нарушений. Именно это и обусловило необходимость чёткой и грамотной правовой позиции по этой категории дел. И начинать отстаивать её нужно с первого момента остановки.

Прежде всего, следует знать, что в настоящее время ст.122 КоАП Украины предусматривает ответственность за превышение скорости движения только более, чем на 20 км/ч. Водители, особенно иностранцы, часто не знают об этой особенности украинского законодательства. Чем, естественно, сотрудники ГАИ с удовольствием пользуются.

Скорость, естественно, нельзя измерить «на глазок». Для этого у сотрудников ГАИ имеется соответствующая аппаратура. Однако для того, чтобы эти измерения были легитимны сами по себе и могли использоваться в качестве доказательств в суде, они должны отвечать определённым требованиям, которые устанавливает Закон Украины «О метрологии и метрологической деятельности».

Так, на данную сферу распространяется метрологический надзор. Это значит, что используемые для измерений, использующихся в качестве доказательства, приборы должны быть допущены к применению (как тип средств измерительной техники) на территории Украины. Кроме того, каждый экземпляр прибора должен пройти поверку. И каждый используемый для измерений прибор должен иметь соответствующие документы, из которых видно, что он прошёл эти процедуры.

На деле же встречается ситуация, когда на прибор вообще никаких документов нет, или поверку он прошёл, но данный тип средств измерительной техники допуска к использованию в Украине не получал. В этом случае результаты измерений как доказательство использованы быть не могут, и если за превышение скорости на водителя составляется админпротокол, то в своих объяснениях (для чего на бланке протокола есть специальная графа) водитель может указать на эти обстоятельства. Как и на то, что документы на средство измерительной техники инспектор показать отказался, в результате чего законность применения прибора проверить не удалось.

После этого в суде нужно заявить ходатайство о закрытии дела за отсутствие состава правонарушения, мотивируя его тем, что надлежащих и собранных без нарушения закона доказательств превышения скорости в деле нет. Восполнить их суд в большинстве случаев не может, поскольку в протоколе редко бывает указан серийный номер измерительного прибора, и даже если у суда возникнет желание истребовать документы на этот прибор из ГАИ, то непонятно, на какой же прибор их требовать.

Следующая ситуация: на участке, где ограничение скорости 60 км/ч, водителя обвиняют в превышении на основании показаний прибора – 81 км/ч. Между тем, каждый прибор имеет погрешность измерений. Кстати, если погрешность неизвестна, то согласно требований того же Закона «О метрологии и метрологической деятельности» использование результатов измерений вообще невозможно. Но часто, как в приведённом случае, различие между величиной скорости, с которой начинается возможность наказать водителя, и показаниями прибора, - меньше той самой погрешности измерений. Опять же, водители часто не знают этого и «ведутся» на неправомерные обвинения инспектора. Если такая ситуация имела место, то в протоколе также необходимо указать на эти обстоятельства.

Однако следует указать ещё на один важнейший момент. Большинство приборов, стоящих сегодня на вооружении ГАИ, позволяют инспектору предъявить водителю «голые» цифры скорости, но не предоставляют доказательств принадлежности измеренной скорости именно данному автомобилю. Между

тем, на приборе может отразиться скорость более массивного или движущегося с большей скоростью транспортного средства. Отсутствие же доказательств принадлежности этой скорости конкретному транспортному средству не позволяет использовать измерение при обвинении против его водителя.

Часто сотрудники ГАИ используют в качестве «доказательства» секундомер, который встроен в прибор и показывает время с момента измерения. Однако это, во-первых, не является доказательством в правовом смысле. Эффект рассчитан, скорее, на то, что водитель сам признается. Однако здесь нужно помнить, что водитель никогда не сможет точно сказать, прошло с момента измерения, скажем, 40 секунд или 50. Между тем, на скорости 80 км/ч это означает разницу более чем в 200м дистанции, то есть возможно, была измерена скорость транспортного средства, двигавшегося на таком расстоянии спереди или сзади.

Поэтому если водителю предъявляются такого рода показания прибора, он может, как говорится, с чистой совестью указать в протоколе на то, что доказательства принадлежности именно ему измеренной прибором скорости – отсутствуют. А затем просить суд закрыть дело за отсутствием состава административного правонарушения.

(С) Вадим Володарский, 2005 г.

ЗАЩИТА НАЧИНАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ УДАРА: ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА МЕСТЕ И В ПРОЦЕССЕ ОФОРМЛЕНИЯ ДТП.

Очень часто в процессе оформления ДТП, непосредственно после происшествия, участники допускают грубые ошибки в своей юридической позиции. И нередко эти ошибки приводят к обвинению, часто необоснованному. Однако бывают случаи, когда эти первичные ошибки впоследствии так и не удаётся исправить. Поэтому азы (естественно, все нюансы в одной короткой статье не изложить) поведения на месте происшествия необходимо знать каждому водителю.

Типичная ошибка очень многих: участник происшествия старается дать пояснения сразу и как можно более подробные. Часто это влияние шока. Психологически преодолеть его непросто, однако учтите: у вас нет времени на шок и нет права на ошибку. Сам факт ДТП должен мобилизовать ваши нервы и ваш интеллект с целью действий с точностью почти что часового механизма. Эмоции в этой ситуации вредят, как ни в какой другой.

Прежде всего, сразу после аварии необходимо зафиксировать обстановку места ДТП. Водители, старающиеся скрыться с места происшествия, на самом деле ничуть не облегчают своего положения. Вероятность того, что их найдут (и дополнительно накажут) весьма высока. А вот отсутствие на месте происшествия, неучастие в оформлении происшествия отнимут важнейшие возможности защиты.

Естественно, активные действия можно предпринимать в том случае, если сам водитель не пострадал в результате ДТП и в состоянии этим заниматься. Но если это так – ни секунды терять нельзя.

Первое действие после остановки транспортного средства – необходимо оглядеться вокруг и немедленно оценить обстановку. И прежде всего выделить те моменты, которые позволят защититься впоследствии от возможных обвинений (они возможны даже в том случае, если на первый взгляд кажется, что полностью неправ другой участник происшествия). Очень может быть, что как раз пока вы будете в первую очередь осматривать место происшествия, повреждение своей машины или броситесь к другому участнику аварии, в темноте скроется проезжавший мимо автомобиль со свидетелями, которые смогли бы доказать вашу невиновность. В таком случае, нужно, по меньшей мере, запомнить его номер (лучше записать). Свидетели-пешеходы (кроме случаев, когда они оказались непосредственными виновниками аварии) обычно остаются на месте несколько дольше, по крайней мере, их данные можно попытаться взять после оказания помощи пострадавшим, когда вообще понятно, есть ли таковые. Но потеря первых нескольких секунд может обойтись весьма дорого...

О прямо предусмотренной ПДД обязанности не перемещать транспортные средства и другие предметы (кроме случаев, когда это необходимо для оказания медицинской помощи пострадавшим) надо сказать особо. Как бы ни понуждали это сделать другие участники движения, поступать так нельзя. И по ПДД запрещено, и ценные доказательства могут быть утеряны.

Далее, естественно, следует вызов ГАИ и иных экстренных служб (при необходимости). После чего обычно начинается собственно процесс оформления ДТП. Вот тут часто водитель полагает главным дать как можно более подробные показания. Но это является ошибкой по нескольким причинам.

Во-первых, основным является правильная фиксация сотрудниками ГАИ обстановки места происшествия. Очень часто одна неправильная линия на схеме или цифра меняет выводы о виновности участников происшествия на 180 градусов. А проблема правильной фиксации обстановки места происшествия действительно существует. На это и надо обращать особое внимание, в процессе составления документов, прежде всего схемы, контролировать каждый шаг, а при их подписании не стесняться указывать свои замечания, если таковые имеются.

Во-вторых, как раз на месте происшествия всегда следует рассмотреть возможность не давать никаких показаний. Нужно помнить, что любой человек вправе отказаться давать показания относительно себя, близких родственников или членов семьи на основании ст.63 Конституции Украины. Никаких объяснений такого решения закон не требует, однако в разговоре с сотрудниками ГАИ или в документах ДТП объяснить свой отказ давать сейчас пояснения можно состоянием стресса или шока, ухудшением самочувствия и т.п.

В-третьих, если принято решение всё же давать пояснения, то делать это надо без подробностей. Указать, что именно произошло, акцентировать внимание на неправомерных действиях других участников ДТП или иных лиц (например, дорожных служб), если таковые имели место. Но ни в коем случае не называть никаких конкретных цифр, например, дистанции, на которой обнаружено препятствие, и т.п.

Причин здесь несколько, и они же обуславливают нежелательность вообще давать пояснения «по горячим следам». Дело в том, что обычно в аварийной ситуации водитель руководствуется глазомером, а не точными измерениями расстояния. А глазомер у него обычно в таких случаях хромает. Очень часто при сравнении свидетельских показаний выясняется, что один человек, скажем, оценил расстояние в 30 метров, другой в 10. А реально значение было где-то между ними.... Потому водитель часто даёт неверные цифры. А впоследствии их будет оценивать судебно-автотехническая экспертиза, и в результате действия водителя могут быть неправильно оценены на основании его же ошибочных по цифрам показаний.

Исправить такие ошибки гораздо труднее, чем не совершать их. Тем более, что дознаватели, следователи и судьи почему-то часто склонны больше верить параметрам, изложенным в пояснения непосредственно на месте происшествия. При этом естественное состояние стресса в расчёт не принимается. Вообще, первичные пояснения лучше давать так, чтобы впоследствии их можно было дополнить, но не пришлось менять, к чему обычно следователи и судьи относятся крайне неодобрительно, что сказывается на их оценке обстоятельств дела.

Поэтому не будет преувеличением сказать, что на первых этапах производства по делу о ДТП некоторое тактическое преимущество обычно имеет тот участник, который в первичных показаниях дал меньше информации. По сути, дал меньше оружия против самого себя.

Разумеется, бывает очень полезным присутствие на месте происшествия адвоката, который может проконсультировать водителя, указать, на что обратить внимание и какой линии поведения придерживаться. Так что если подобная возможность в принципе существует, обратиться к адвокату лучше на первых же этапах оформления происшествия, причём лучше к тому, кто специализируется именно на данной категории дел, поскольку в противном случае специфические аспекты, важные для дальнейшей оценки, в том числе и экспертной, могут остаться незамеченными и неучтёнными.

Конечно, соблюдение изложенных правил ещё ни в коем случае не гарантирует от обвинения в совершении ДТП. Как справедливого, так и несправедливого, обусловленного предвзятостью или низкой квалификацией должностных лиц. Однако значительно снизить вероятность такого исхода, а если избежать его не удалось – упростить защиту и повысить её эффективность, - позволяет.

(С) Вадим Володарский, 2005г.

СОЗДАНИЕ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ: ПРАВДИВЫЕ И ЛОЖНЫЕ ОБВИНЕНИЯ. КАК ЗАЩИТИТЬСЯ?

Обвинения водителя в создании аварийной обстановки со стороны сотрудников ГАИ являются довольно распространёнными. Причём в последнее время админпротоколы за это нарушение составляются всё чаще, и в ряде случаев обвинение в создании аварийной обстановки выглядит весьма сомнительным. **А поскольку санкция за такое нарушение – не только штраф, но и лишение права управления транспортными средствами, то водителям необходимо чётко понимать, когда о таком обвинении может идти речь, а когда нет, и как защищаться в каждом конкретном случае.**

Ответственность за нарушения, повлекшие создание аварийной обстановки, предусмотрена ч.4 ст.122 КоАП Украины. Для понимания того, в каких случаях говорить о создании аварийной обстановки правомерно, рассмотрим конструкцию этой нормы.

Прежде всего, ответственность предусмотрена не за любое нарушение, повлекшее создание аварийной обстановки, а только за предусмотренное другими тремя частями этой же ст.122 КоАП. Правда, список их обширен: превышение скорости более чем на 20 км/ч, проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, нарушение правил обгона и встречного разъезда, проезда перекрёстков, начала и изменения направления движения, проезда специальных транспортных средств; несоблюдение требований дорожных знаков, разметки, безопасной дистанции, нарушение правил остановки и стоянки, расположения транспортных средств на дороге, движения по автомагистралям, приоритета транспортных средств общего пользования, пользования внешними световыми приборами, предупредительными сигналами, перевозки людей или движения по тротуарам и пешеходным дорожкам; нарушения правил проезда пешеходных переходов.

Как видим, список достаточно обширный. Однако исключительный. Это значит, что за другие нарушения (независимо от их последствий) привлекать водителя к ответственности по ч.4 ст.122 КоАП нельзя!

Однако главное не это.

Сама ч.4 ст.122 КоАП содержит **определение аварийной обстановки: это ситуация, при которой другие участники движения были вынуждены резко изменить скорость, направление движения или принять иные меры для обеспечения собственной безопасности или безопасности других граждан.**

На практике это означает, что должны существовать участники движения, которым была создана такая обстановка, подпадающая под это определение. Причём эти участники движения подпадают под определение потерпевших, которое даёт ст.269 КоАП.

Отсюда следует, что протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч.4 ст.122 КоАП Украины, должен содержать ряд необходимых реквизитов. А именно: в нём, помимо, естественно, данных предполагаемого нарушителя, **должно быть указано, какое именно нарушение из вышеприведённого списка он совершил, какой пункт Правил дорожного движения при этом нарушил, а также – данные того участника движения, который был вынужден принимать меры для обеспечения безопасности, и его транспортного средства** (если это не пешеход)!

Последнее прямо вытекает из требований ст.256 КоАП, которая устанавливает требования к содержанию протокола об административном правонарушении. В частности, обязательно отмечать суть предполагаемого правонарушения, а это значит, что нужно указать, каким именно нарушением, кому была создана аварийная обстановка и в чём это выразилось (какие именно экстренные меры для обеспечения безопасности он был вынужден принять); кроме того, там же как на обязательный элемент протокола указано на данные потерпевших (и свидетелей), если они есть. А само понятие аварийной обстановки, изложенное в ч.4 ст.122 КоАП, как мы уже установили, говорит об обязательности наличия потерпевшего.

Более того. Ст.251 КоАП Украины устанавливает, что доказательства совершения административного правонарушения устанавливаются, среди прочего, и пояснениями лица, привлекаемого к административной ответственности, а также свидетелей и потерпевших. Таким образом, в случае, если лицо, привлекаемое к административной ответственности, отрицает данное правонарушение, то оно должно быть подтверждено пояснением свидетелей или потерпевших. Без них, по сути, оказывается, что доказательства правонарушения отсутствуют.

Исходя из этого делаем вывод: **не каждое нарушение Правил дорожного движения, даже грубое, такое, например, как проезд на запрещающий сигнал светофора или выезд на полосу встречного движения, может считаться созданием аварийной обстановки!** Для того, чтобы оно являлось таковым, необходимо, чтобы другой участник движения был вынужден резко менять скорость или направление движения или применять другие меры для обеспечения безопасности... С другой стороны, для доказывания того, что такие обстоятельства имели место (т.е. для доказывания состава правонарушения) необходимо, чтобы данные того, кто был вынужден принимать такие меры, были зафиксированы в протоколе, а если сам водитель отрицает создание аварийной обстановки – то в деле должно быть пояснение потерпевшего. Без всего этого протокол следует считать не соответствующим требованиям ст.ст.251, 256 КоАП.

Между тем, не секрет, что на практике при оформлении таких правонарушений сотрудники ГАИ, во-первых, часто приписывают создание аварийной обстановки там, где на самом деле её не было; во-вторых, редко фиксируют данные потерпевших и практически никогда не берут у них письменные пояснения для приобщения к протоколу.

На этом-то водителю и целесообразно строить свою защиту!

Начинается она с момента составления протокола. **В своих пояснениях к протоколу (если необходимо, на отдельном листе, обязательно сделав в протоколе отметку о том, что пояснения на отдельном листе прилагаются) необходимо указать, во-первых, своё несогласие с нарушением; во-вторых, если не зафиксировано, кому именно была создана аварийная обстановка, - указать на это и на несоответствие протокола ст.ст.251, 256 КоАП Украины; если данные указаны, но пояснения в деле нет, - то на это и на несоответствие ст.251 КоАП.**

Далее **необходимо немедленно направить жалобу на действия сотрудника ГАИ, составившего протокол, руководителю соответствующего подразделения ГАИ или УГАИ региона.** В жалобе указывать на те же несоответствия и просить аннулировать протокол об административном правонарушении. Делать это нужно немедленно, буквально в день нарушения или на следующий! Чтобы админпротокол не успел уйти в суд раньше, чем жалобу рассмотрят.

Даже если жалобу, в итоге, не удовлетворят, но отправка дела в суд будет на какое-то время задержана, пока её будут рассматривать, - это уже принесёт свою пользу. Дело в том, что **согласно ст.38 КоАП Украины, административное взыскание не может быть наложено позднее 2 месяцев со дня нарушения. Если дело в этот срок рассмотреть не успели, то наложить административное взыскание нельзя, дело подлежит закрытию, хотя и не в связи с отсутствием состава правонарушения, а только за истечением этого срока...** Но и это лучше, чем быть лишённым права управления транспортными средствами!

Итак, **если дело всё-таки отправлено в суд (это нужно узнавать в ГАИ по месту составления протокола или по месту службы составившего его сотрудника ГАИ), то необходимо в обязательном порядке подать письменное ходатайство в этот суд.** В ходатайстве настаивать на своей невинности. Например, если реально участника движения, который бы был вынужден принимать экстренные меры для обеспечения безопасности, не было, - указать на это. Если данные потерпевшего не указаны в протоколе, также обязательно отметить это и сослаться на несоответствие протокола ст.ст.251, 256 КоАП, а если в деле нет пояснений потерпевшего, данные которого указаны, - только ст.251 КоАП.

В ходатайстве просить вызвать в суд сотрудника ГАИ, составившего протокол, в связи с наличием к нему вопросов (например, кому именно была создана аварийная обстановка, почему не зафиксированы данные потерпевшего, нет отобрано у него пояснение, и т.п.), если в протоколе указаны данные потерпевшего и свидетелей – то и этих лиц. Также просить закрыть дело за отсутствием состава административного правонарушения.

Практика показывает, что эти лица часто не являются в суд, и их приходится вызывать повторно, а если и являются, то их пояснения часто не подтверждают того, что аварийная обстановка действительно была создана.

Это ходатайство необходимо отправить по почте заказным письмом с уведомлением о вручении на адрес суда, куда направлен протокол.

Также **может быть полезным обращение к адвокату** для ведения такого дела об административном правонарушении. Практика показывает, что в случае присутствия адвоката судьи практически не прибегают к упрощению процедуры рассмотрения дел, которое, если оно имеет место, на

практике приводит к тому, что в обстоятельствах данного конкретного дела никто не разбирается, а водителя привлекают к ответственности, часто необоснованно, "проштамповывая" составленный сотрудниками ГАИ протокол. А последствиями этого может быть лишение права управления транспортными средствами...

Затем **в канцелярии суда необходимо узнать, к какому судье попало это дело, и на когда назначено его рассмотрение.** На практике, хотя это и является грубым нарушением закона, повестки лицам, привлекаемым к административной ответственности, часто не рассылаются вообще! А затем дело рассматривается заочно, в их отсутствие, и в значительном количестве случаев налагается административное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами!

Такого исхода лучше не допускать, а заранее узнать дату заседания (можно и в письменном ходатайстве указать, что просите уведомить о дате заседания заказной почтой). Присутствуя на заседании суда, поддержать своё ходатайство. Здесь надо учитывать, что вызов указанных в ходатайстве лиц, помимо того, что может помочь доказать отсутствие аварийной обстановки, часто ещё и приводит к тому, что дело не успевают рассмотреть до истечения срока наложения административного взыскания. А следовательно, лишить водителя права управления транспортными средствами оказывается невозможным.

Кстати, по этой же причине на практике водителя устраивает, если дело возвращается судом на дооформление соответствующему органу ГАИ: на это уходит время...

При таких условиях защита водителя, необоснованно обвинённого в создании аварийной обстановки, может быть весьма эффективной, а условием привлечения к ответственности того, кто действительно виновен в таком нарушении, является правильное оформление админпротокола и сопутствующих документов сотрудниками ГАИ.

(С) Вадим Володарский, адвокат, 2008г.

ОБЖАЛОВАНИЮ ... ПОДЛЕЖИТ!

Довольно часто водитель, привлечённый к административной ответственности, получив на руки постановление суда по своему делу, не согласен с ним. Либо не считает себя виновным, либо полагает, что мера административного взыскания (особенно если это лишение права управления транспортными средствами), применена к нему несправедливо. Однако, изучая текст постановления, натывается в конце на формулировку: обжалованию не подлежит.

Нужно ли впадать в отчаяние в связи с этим?

Нет. Поскольку данная формулировка означает отсутствие апелляционного и кассационного порядка обжалования таких постановлений. Это, бесспорно, ограничивает возможности лица, привлечённого к административной ответственности. Но, в то же время, не означает, что такое постановление не может быть отменено вообще.

Наоборот. Возможность такой отмены прямо предусмотрена ст.294 КоАП Украины. Постановление может быть отменено председателем вышестоящего суда или его заместителем, либо на него может быть внесён протест прокурором.

Соответственно, любому из этих должностных лиц может быть адресована жалоба, в которой излагается просьба отменить постановление по делу об административном правонарушении или изменить его. (Практика показывает, что в большинстве случаев более эффективным является обжалование председателю вышестоящего суда.)

На что нужно обращать внимание при составлении жалобы?

Прежде всего, на несоответствие выводов суда обстоятельствам дела. Особенно это касается дел о ДТП, в случае, если есть сомнения в виновности участников. Кстати, в этом случае может оказаться полезным обратиться к специалисту - автотехнику и приложить к жалобе его заключение, если этого не было сделано раньше.

Также необходимо обращать внимание на отсутствие доказательств совершения правонарушения или их несоответствие закону. Это и отсутствие привязки скорости, измеренной прибором, к конкретному автомобилю, а также нарушение законодательства о метрологии и метрологической деятельности; и нарушения при проведении освидетельствования на состояние опьянения; и отсутствие объяснений потерпевшего, а то и вообще данных о его личности, в случае, если протокол составлен за создание аварийной обстановки, и т.п.

Также необходимо обратить внимание, если Ваши права были нарушены в процессе рассмотрения дела об административном правонарушении. Например, необоснованное отклонение судом ходатайств, отказ в истребовании или приобщении к делу доказательств, и т.п.

Особо следует выделить ситуацию, когда дело рассматривают в отсутствие лица, привлекаемого к административной ответственности. Ст.268 КоАП допускает это только в одном случае и при выполнении двух условий: если это лицо было надлежащим образом уведомлено о месте и времени рассмотрения дела, и если от него не поступило ходатайства о переносе рассмотрения. (По смыслу закона обоснованность ходатайства значения не имеет, для рассмотрения дела в отсутствие лица, привлекаемого к ответственности, необходимо, чтобы ходатайство не поступило вообще.)

На практике суды часто рассматривают дела в отсутствие граждан, привлекаемых к ответственности, даже не высылая им повесток (или высылая не заказной почтой, благодаря чему в деле не остаётся доказательств вручения повестки). Либо (что бывает реже, но тоже встречается на практике) рассматривают дело, несмотря на наличие ходатайства о переносе рассмотрения.

И то, и другое является грубым нарушением прав лица, привлекаемого к административной ответственности. На них в обязательном порядке нужно обращать внимание в жалобе, и вероятность отмены постановления будет весьма высока.

В жалобе председателю вышестоящего суда необходимо просить отменить постановление судьи либо с прекращением дела, либо с направлением его на новое рассмотрение. В жалобе на имя прокурора – внести протест на постановление. (В ряде случаев бывает эффективным отправить одновременно две жалобы – на имя прокурора и председателя вышестоящего суда.) К жалобе на имя председателя вышестоящего суда прилагается копия самого обжалуемого постановления, заверенная печатью суда.

Жалобу и приложенные к ней материалы целесообразно отправлять заказным письмом с уведомлением о вручении.

Поскольку порядок подачи такой жалобы не является кассационным или апелляционным, сроков обжалования, как таковых, не существует. Что особенно ценно с учётом того обстоятельства, что дела рассматриваются зачастую в отсутствие лица, привлекаемого к ответственности, которому, в результате, не сразу становится известно о том, что постановление вынесено, и какое административное взыскание на него наложено. Фактически, жалоба в порядке ст.294 КоАП может быть подана хоть через год после вынесения постановления.

Для принятия решения об обжаловании постановления следует учитывать ещё одно важное обстоятельство. Срок, в течение которого может быть наложено административное взыскание, не превышает, в соответствии со ст.38 КоАП, два месяца с момента нарушения. Следовательно, если постановление по делу отменено, это, как правило, означает, что при повторном рассмотрении дела наложить административное взыскание уже нельзя по сроку. Поэтому обжалование постановления, особенно если в качестве меры административного взыскания применено лишения права управления транспортными средствами, при наличии оснований, обычно оказывается целесообразным для того, кто к нему прибегает.

(С) Вадим Володарский, адвокат, 2008г.

ДОРОГИ В СУД: ПРАВОМЕРНОСТЬ И МЕРЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ.

...Совсем ещё недавно было трудно даже представить, что придётся писать такую статью на такую тему. Кое-кому даже казалось, что наша страна движется по пути к демократизации и становлению правового государства. Как часто бывает, иллюзии были разрушены именно событиями в автомобильной сфере. А именно – акцией, которая проводится, по громогласным заявлениям отдельных политических деятелей, с 10 января текущего года.

Как известно, заключается эта акция не просто в том, что ГАИ более активно контролирует дороги и действия участников движения на них, и даже не только в том, что ряд нарушений трактуются (часто безосновательно) как создание аварийной обстановки, но и в том, что водителя либо доставляют в суд прямо с дороги, под «конвоем» сотрудника ГАИ, у которого остаётся изъятое водительское удостоверение, и там дело немедленно рассматривается, либо на месте вручается бумажка (назвать это документом не

поворачивается язык) под названием „сповіщення” (кто-то же придумал такую лингвистическую новеллу!), о том, что рассмотрение дела состоится в ближайшие дни.

Вот с этой практикой, точнее, с её законностью, нам и предстоит разобраться. А если она незаконна – выработать меры противодействия. И сделать это не на основании домыслов тех, кто хотел бы максимально уменьшить возможности водителя для защиты, и не на основании проектов, а исключительно на основании законодательства, действующего на момент написания статьи.

Итак, обычно давление на водителя начинается с изъятия у него водительского удостоверения. Насколько оно законно?

В настоящий момент изъятие водительского удостоверения при оформлении протокола об административном правонарушении КоАП Украины не предусматривает. Соответствующая часть, которая давала такое право сотрудникам ГАИ, из ст.265 КоАП давно исключена. Между тем, ст.19 Конституции Украины ограничивает действия должностного лица органа государственной власти пределами, способом и порядком, прямо предусмотренными законом.

Некоторые специалисты обосновывают возможность изъятия водительского удостоверения нормами Закона Украины «О дорожном движении». Согласиться с этим нельзя, по крайней мере, относительно случаев, когда оно проводится при оформлении административного правонарушения. Поскольку указанный закон не содержит чисто процессуальных норм, на основании которых это возможно было бы сделать. А раз так, то уже налицо нарушение пределов, способа и порядка действий, непосредственно установленных законом для должностного лица.

Поэтому такие действия сотрудника ГАИ могут быть обжалованы в дальнейшем.

Насколько законна доставка водителя в суд немедленно после составления протокола?

И опять обратимся к КоАП.

Ст.259 этого Кодекса чётко устанавливает **перечень случаев и мест, куда может быть доставлен «нарушитель» непосредственно после нарушения. Суд, доставка для немедленного рассмотрения дела, в этот перечень не входит!**

Может быть, считать происходящее административным задержанием?

Что ж, тогда к этому тоже предъявляются определённые требования. Задержание ведь относится к мерам обеспечения производства по делам об административных правонарушениях. **Ст.260 КоАП чётко говорит, в каких случаях могут быть приняты такие меры.** Во-первых, в случаях прямо предусмотренных законом. Доставка в суд прямо с места нарушения законом не предусмотрена. Во-вторых, с целью пресечения административных правонарушений, когда исчерпаны другие средства воздействия. В данном случае, если водителя остановили, то тем самым административное правонарушение (если оно вообще было) уже пресечено, и никакие другие меры для этого не требуются. Или с целью установления личности, составления протокола, если это невозможно сделать на месте. Между тем, личность водителя устанавливается по его документам, тогда как о задержании для составления протокола говорить не приходится: если водителя везут в суд, - это означает, что протокол уже составлен. Или для обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дел. Однако в данном случае это не является необходимостью. И больше того: как будет показано ниже, «правильным» такое рассмотрение дел быть не может вообще.

При этом в случае, когда сотрудником милиции производится административное задержание, это в обязательном порядке должно быть оформлено протоколом, а также о задержании должно быть сообщено родственникам задержанного, а по его желанию – по его месту работы.

Итак, мы выяснили, что ни доставление нарушителя, ни задержание в случае с доставкой в суд применены быть не могут. Однако зададимся вопросом: а насколько вообще правомерна такая передача дел – прямо с дороги судье?

Ст.257 КоАП предусматривает пересылку протокола. Т.е. определённый порядок направления дела в суд по инстанции, но никак не его сдачу непосредственно сотрудником ГАИ, составившим протокол, в суд.

Более того. В самом суде принятие и движение любых документов, в т.ч. и админматериалов, чётко регламентировано. В частности, Инструкцией о делопроизводстве в местном общем суде (приказ Государственной судебной администрации Украины 27.06.2006 N 68), далее Инструкция. Этот полезнейший

документ, как правило, проходит мимо внимания сторон в процессе. Между тем, ознакомиться с ним полностью можно здесь: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0860-06>
Мы же процитируем только отдельные выдержки из него (на языке оригинала).

2.1. Усі судові справи та кореспонденція, у тому числі документи, надіслані електронною поштою, факсимільним зв'язком, а також телеграми, що надходять до суду, приймаються, опрацьовуються та під підпис передаються за призначенням працівниками апарату суду відповідно до обов'язків.

2.2. Працівник апарату суду, на якого відповідною Посадовою інструкцією покладено обов'язки щодо приймання судових справ і кореспонденції, у день їх надходження перевіряє цілісність пакетів та конвертів і відповідність їх адресування, з дотриманням установлених правил безпеки розкриває пакети й конверти, перевіряє відповідність вкладень до опису (наявність додатків до документа), проставляє на правому нижньому чи іншому вільному від тексту місці супровідного листа до судової справи (матеріалу), першої сторінки листа чи іншого документа реєстраційний штамп суду, у якому зазначає дату надходження матеріалу в суд і реєстраційний номер згідно з журналом реєстрації вхідної кореспонденції (додаток 1).

Конверти (пакети), у яких надходять документи, приєднуються до одержаних документів. У разі одержання матеріалів у пошкодженій упаковці, а також якщо при відкритті конверта (пакета) виявлено відсутність будь-якого документа чи додатка до нього, про це складається акт (додаток 2) у двох примірниках, один примірник якого надсилається відправнику, а другий - долучається до одержаних матеріалів і передається разом з ним для розгляду за належністю.

Из приведённого видно, что для принятия документов сотрудниками суда установлены достаточно жёсткие требования.

2.3. Прийняття судових справ і вхідної кореспонденції від кур'єра (кур'єром) здійснюється за пред'явлення документа, що посвідчує його особу та належність до організації-відправника (одержувача). У разі відсутності такого документа судові справи, кореспонденція від нього (ним) не приймаються.

Получается интереснейшая ситуация: непосредственно у инспектора, составившего протокол, который не является курьером, принимать дело вообще неправомерно!

2.8. Після попереднього розгляду документа керівництвом і призначення виконавця в той самий день документ повертається до працівника апарату суду, який здійснював його реєстрацію, для реєстрації резолюції. До журналу реєстрації вхідної кореспонденції вносяться відомості про зміст і дату накладення резолюції, прізвище та ініціали виконавця, термін виконання, дата передачі документа виконавцеві.

2.9. Документи для розгляду (виконання) від одного виконавця до іншого передаються тільки на підставі письмової вказівки

керівництва, яким здійснювалися розгляд документа та накладення резолюції. Передача документів відбувається з внесенням до журналу реєстрації вхідної кореспонденції відповідних даних про передачу.

Т.е. после поступления документа, в нашем случае админпротокола, в суд, руководством последнего должно быть принято решение, кому заниматься этим делом. Как говорят практикующие юристы, дело должно быть «расписано» на того или иного судью, который должен будет его рассмотреть. И существует для этого определённая процедура, как и для смены этого судьи.

3.5. Матеріали про адміністративне правопорушення, а також подання щодо застосування конфіскації предметів реєструються в обліково-статистичній картці на справу про адміністративне правопорушення (додаток 26 (за860-06) та в алфавітному покажчику справ про адміністративні правопорушення (додаток 27). В алфавітному покажчику справ про адміністративні правопорушення відображаються дані про кожну особу, щодо якої надійшов для розгляду протокол про адміністративне правопорушення.

Т.е. до рассмотрения дела оно должно быть ещё и надлежащим образом зарегистрировано. И отражены данные о каждом лице, привлекаемом к админответственности. Возникает вопрос: возможно ли это сделать при таком порядке, какой сейчас применяют ГАИ и суды?

Интересно и другое. Такое направление материалов «с дороги в суд», минуя соответствующие инстанции ГАИ, нарушает ещё и ряд положений нормативного акта под названием: ІНСТРУКЦІЯ з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху (ЗАТВЕРДЖЕНО наказом Міністерства внутрішніх справ України від 22 жовтня 2003 р. N 1217). (Ознакомится можно здесь: <http://law.autoua.net/nakaz1217.htm>)

Так, пп.6.2 – 6.7 этой Инструкции прямо предусматривают процесс **передачи протокола и его регистрации внутри структуры ГАИ и пересылки в судебные органы. В данном случае эти требования не выполняются.**

Очевидно, что доставка не то что нарушителя, а даже одного только протокола на него таким образом в суд уже противоречит и КоАП, и установленным нормам делопроизводства.

А как с правами самого лица, привлекаемого к административной ответственности?

Тут тоже, мягко говоря, не всё гладко.

Эти права предусмотрены ст.268 КоАП. И там есть прямое указание на то, что это **лицо должно быть заблаговременно уведомлено о времени и месте рассмотрения своего дела. Естественно, если само рассмотрение осуществляется прямо после составления протокола, ни о каком заблаговременном уведомлении и речи быть не может.**

Кроме того, эта статья предусматривает **целый ряд прав лица, привлекаемого к административной ответственности. Знакомиться с материалами дела, предоставлять доказательства, заявлять ходатайства, пользоваться правовой помощью адвоката или иного специалиста в области права, и пр. Очевидно, что воспользоваться этими правами без подготовки, на которую при таком порядке рассмотрения дел просто нет времени, невозможно.** И что руководство МВД и судебной системы, идя на такие меры, не могло этого не понимать, а значит, водителей лишают права на защиту совершенно сознательно! Причём делается это, по сути, не просто в нарушение закона, а в качестве акта общегосударственной политики. Так что невольно задумаешься над вопросом: а кто будет следующим?

Более того, **ст.33 КоАП предусматривает, что при наложении административного взыскания учитываются, помимо прочего, личность правонарушителя, его имущественное положение. А также смягчающие и отягчающие обстоятельства.** Это особенно актуально, когда санкция соответствующей статьи КоАП предусматривает как штраф, так и лишение права управления транспортными средствами. Получается, **что без наличия в деле характеризующих материалов на лицо, привлекаемое к административной ответственности, вообще не может быть объективного рассмотрения дела с учётом**

всех предусмотренных законом обстоятельств! А при такой доставке «нарушителя» в суд прямо с места происшествия нет физической возможности получить эти материалы.

Таким образом, при такой доставке в суд водителя и его дела возможностей обеспечить его полностью законное и объективное рассмотрение нет! Да и быть не может.

Ненамного лучше и ситуация, когда водителю вручается «сповещение» на следующий день.

Во-первых, ни одним нормативным документом не предусмотрено ни право сотрудника ГАИ вручать такой документ (как и вообще его вид и содержание), ни право ГАИ назначать время рассмотрения дела в суде. Теоретически суд совершенно не обязан рассматривать дело именно в тот срок, который указан ГАИ. Кроме того, на практике чаще всего срок указывается – следующий после составления протокола день. Что также **не укладывается в рамки заблаговременного уведомления о дате судебного заседания.**

Отсюда вывод: **необходимо дать водителю рекомендации, как противодействовать такой практике, содержащей массовые нарушения закона.**

Прежде всего, в случае, **если сотрудник ГАИ желает сразу сопроводить Вас в суд вместе с делом, требуйте составления протокола административного задержания!** С указанием, что впоследствии можете подать заявление в прокуратуру по факту незаконного задержания.

Кроме того, **в самом админпротоколе в обязательном порядке дайте подробные пояснения, если не согласны с нарушением. И указывайте свидетелей, в том числе и тех, кто находился с Вами в автомобиле!** Сотрудники ГАИ обычно противятся указанию в протоколе их данных: дескать, заинтересованные лица! Однако закон не содержит таких ограничений. И фиксировать свидетелей необходимо. Также, если протокол составляется за создание аварийной обстановки, - фиксируйте свои возражения. Подробно см. в статье на данном сайте, посвящённой этой проблеме.

Если разубедить сотрудника ГАИ в необходимости немедленно доставить Вас в суд не удалось – готовьтесь к борьбе! Которая немедленно и начинается. И направлена она на максимальную процессуальную фиксацию Вашего несогласия на рассмотрение дела в такой форме, причём несогласия аргументированного и выраженного в соответствующей процессуальной форме.

Начать необходимо, если есть такая возможность, со «звонка другу». Если есть среди знакомых человек, находящийся возле стационарного телефона, необходимо попросить его **отправить на адрес суда телеграмму с уведомлением от Вашего имени, в которой просить отложить рассмотрение дела об административном нарушении в отношении Вас в связи с необходимостью подготовки письменного ходатайства по делу, обращения к адвокату, а также получения характеризующих документов для приобщения к делу.** Также в обязательном порядке указать, что **немедленное рассмотрение дела нарушает Ваши права как лица, привлекаемого к административной ответственности.** Ссылаться при этом на ст.268 КоАП. Также просить рассматривать дело с ведением протокола или применением технических средств фиксации процесса.

Это следует делать, если есть малейшая возможность, что телеграмма будет вручена в суде тем же числом, что и рассмотрение дела. Поскольку точно определить время вынесения постановления, если оно всё же будет вынесено в этот день, нереально, то наличие такой телеграммы и уведомления о её вручении будет, в случае необходимости обжалования, основанием для отмены постановления.

Это ещё не всё. Когда Вы приезжаете в суд, инспектор передаёт документы сотрудникам суда и оставляет Вас в очереди. Скорее всего, очередь будет длинной. Используйте же это время с пользой!

Прежде всего, **подготовьте ходатайство о переносе рассмотрения дела, аналогичного телеграмме содержания.** Если телеграмму не отправляли, это тем более важно. **Идеально было бы писать его сразу в двух экземплярах** (такое впечатление, что сейчас автомобиль, помимо аптечки и огнетушителя, необходимо оборудовать папкой с нормативной литературой, бумагой, ручкой и копиркой!), **чтобы сдать в канцелярию суда. Тут же лучше всего получить отметку о приёме на втором экземпляре.** Это прямо предусмотрено п.2.6. Инструкции, о чём нужно напомнить сотрудникам канцелярии в случае отказа принимать документы или ставить отметку на втором экземпляре! **Если нет возможности подать в двух экземплярах это ходатайство – проследите, чтобы единственный экземпляр был прямо в Вашем присутствии зарегистрирован в соответствующем журнале!**

Затем составляйте и таким же образом **подавайте ходатайство по сути нарушения, в т.ч. об истребовании характеристики с места работы или жительства, а также вызове в судебное заседание**

свидетелей, если таковые были. И, если не признаёте свою вину, - о закрытии дела в связи с отсутствием состава правонарушения.

При наличии у судьи набора таких документов дело просто невозможно будет рассмотреть немедленно и вынести решение, не разбираясь. Свершить тот самый «суд скорый и неправый», на который надеялись и которого добивались устроители нынешней кампании. Если же сотрудник канцелярии не успеют «донести» их до судьи, или последний не обратит на них внимания, - их наличие в деле является основанием для обжалования постановления. Процедура которого описана в статье на этом сайте.

И, естественно, всё изложенное нужно будет устно объяснить судье, когда дойдёт до рассмотрения самого дела. При необходимости продемонстрировав отметки на вторых экземплярах ходатайств, уже находящихся в суде.

Если Вам вручили «сповещения» о явке в суд на завтрашний день, порядок действий должен быть примерно таким же. Телеграмма примерно такого же содержания, если она может быть вручена до заседания, или подача такого же письменного ходатайства о переносе заседания через канцелярию суда. При возможности и необходимости – и подача ходатайства по сути нарушения.

Дело в том, что **ст.268 КоАП предусматривает возможность рассмотрения дела в отсутствие лица, привлекаемого к ответственности, только в случае его уведомления о дате и при отсутствии от него ходатайства о переносе. Если такое ходатайство есть – рассмотреть дело в отсутствие человека нельзя.** Тем более, если ходатайство мотивированное. Если дело в такой ситуации всё же будет рассмотрено, при наличии доказательств того, что ходатайство подавалось, - это повод к отмене постановления. А если ещё и успеть подать второе ходатайство – по сути нарушения, это будет лишней линией защиты.

Я прекрасно понимаю, что могут последовать обвинения в мой адрес: дескать, даёте возможность нарушителям избежать ответственности. Однако на самом деле это не так. Изложенные процессуальные «ухищрения» не блокируют рассмотрение дела как такового. Если нарушение действительно надлежащим образом зафиксировано, если в деле есть доказательства, - суд вполне может его рассмотреть и наказать нарушителя. И потому единственное, чего можно избежать таким способом, - это именно «скорого и неправого» суда, который не разбирается и «стрижёт под одну гребёнку», причём зачастую – без убедительных доказательств.

С другой стороны, нужно отметить, что введение такой практики, да ещё и в виде «кампании», до изменения законодательства, усиление давления на водителей, заведомая трактовка ряда нарушений как создания аварийной обстановки даже при отсутствии последствий, предусмотренных ч.4 ст.122 КоАП или надлежащих доказательств этого, - шаг, прежде всего, МВД, направленный на усиление противостояния с гражданами страны, и прежде всего – автомобилистами, которые в нашей стране составляют самую социально активную часть общества, своего рода авангард. (Кстати, последнее подтверждается тем, что с нарушениями со стороны пешеходов усиления борьбы не наблюдается.) Так что инициатива в этом противостоянии, в эскалации напряжённости в этой сфере принадлежит не автомобилистам.

Здесь нужно сказать, что не только с точки зрения закона, но и с точки зрения целесообразности нынешняя кампания, особенно в части стремления к вынесению постановлений о лишении права управления и искусственной «подгонки» ряда нарушений под «лишенческую» ч.4 ст.122 КоАП не является оправданным. Никакое повышение дорожной дисциплины это не может оправдать. И дело не только в правовой стороне вопроса, но и в том, что лишение права управления для владельца автомобиля по неблагоприятным последствиям вполне сопоставимо со средним ДТП. Однако вероятность попасть в ДТП сравнительно невелика, и если она даже уменьшится в результате повышения дисциплины на дорогах, то это будет уменьшение на «мизерную долю от мизера». А вот опасность оказаться лишённым права управления, причём необоснованно, что, как уже говорилось, по последствиям часто сопоставимо, возросла во много раз!

И ещё об одном нельзя не сказать. Если МВД добивается ужесточения санкций за нарушения ПДД и увеличения своих полномочий в этой сфере путём принятия соответствующего закона, то его специалисты допустили, очевидно, крупную тактическую ошибку, начав свою «акцию» до изменения законодательства. Поскольку ГАИ доказала на практике свою возможность злоупотребления этими полномочиями, и превышения даже тех, которые по закону имеются сейчас.

Поэтому приходится прийти к однозначному выводу: если и есть необходимость увеличения санкций за нарушения ПДД, то только при условии сохранения функции рассмотрения дел за судами,

причём с реформированием процесса рассмотрения этих дел в духе состязательности и приближения стандарта доказательств к таковому по уголовным делам. В противном случае приходится констатировать, что опасность от такого рода изменений, в том числе и от предлагаемых сейчас, превысит эффект...

(С) Вадим Володарский, 2008г.

До _____ СУДУ _____ (підставити назву суду)

_____ (підставити адресу суду)

Начальнику _____ (підставити назву органу ДАІ або внутрішніх справ)

_____ (підставити адресу органу ДАІ або внутрішніх справ)

СКАРГА

На вилучення посвідчення водія (У порядку ст..267 КпАП України)

„____” _____ 200__р. (підставити дату) я під час керування автомобілем _____, держ.№ _____ (підставити марку та державний номер автомобіля) був зупинений співробітником ДАІ та передав йому свої документи для перевірки потрапив у ДТП та під час оформлення ДТП передав свої документи співробітнику ДАІ

_____ (підставити дані співробітника ДАІ, якщо вони відомі, якщо вони невідомі, то вказати, що відомо про нього: номер нагрудного знаку, номер службового транспортного засобу, абощо. Якщо співробітник ДАІ не представився, на це також необхідно вказати.)

Зазначеним співробітником ДАІ було складено щодо мене адмінпротокол за ст.. _____ КпАП України (підставити статтю закону, за якою складено адмінпротокол).

При цьому співробітником ДАІ вилучено у мене посвідчення водія. До талону до посвідчення водія ніякого запису про вилучення не зроблено.

Протоколу вилучення посвідчення водія не складено.

Зазначені дії співробітника ДАІ є незаконними з таких підстав.

По-перше, ст..260 КпАП України обумовлює вжиття будь-яких заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення виключним переліком обставин. У даному випадку не було ані необхідності припинення правопорушення (оскільки автомобіль було вже зупинено працівником ДАІ, до того ж, вилучення посвідчення не може бути засобом припинення правопорушення), ані ситуації, коли вичерпано інші заходи впливу; не було також необхідності встановлення моєї особи, оскільки вона підтверджена документами, в т.ч. тим же посвідченням водія; не було і неможливості складання протоколу про адміністративне правопорушення, що випливає з того факту, що фактично протокол складено; не було і необхідності забезпечення саме таким чином своєчасності та правильності розгляду справи, а порядок виконання постанов передбачений Законами України «Про дорожній рух» та «Про виконавче провадження».

По-друге, відповідно до зазначеної статті, заходи забезпечення провадження застосовуються виключно у випадках, прямо передбачених законом України. Між тим, на даний час ніякий закон не передбачає прямо повноважень працівника ДАІ вилучати посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративні правопорушення. Більше того: зі ст..265 КпАП України норма, яка давала такі повноваження, була виключена Законом №2350-III від 05.04.2001р. З чого видно пряму волю законодавця на те, щоб такі повноваження у законодавстві не містилися.

По-третє, у відповідності до ч.2 ст.260 КпАП, порядок, зокрема, вилучення речей та документів визначається самим Кодексом та іншими законами України. Таких норм на даний час ані КпАП України, ані інші закони, щодо вилучення посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративне правопорушення, не містять.

По-четверте, ст..265 КпАП передбачає виключно речей та документів, які були знаряддям або безпосереднім об'єктом правопорушення. Посвідчення водія не є ні тим, ні іншим, отже, і не може бути вилучено у відповідності до цієї статті.

По-п'яте, у відповідності до ст..265 КпАП, вилучатися можуть тільки речі та документи, виявлені під час затримання, особистого огляду або огляду речей. Жодна з цих процесуальних дій щодо мене не вчинювалася, і відповідних протоколів не складалося.

По-шосте, не складалося і протоколу вилучення, що є порушенням ч.2 ст.265 КпАП.

По-сьоме, у талон до посвідчення водія не внесено відмітки про вилучення посвідчення. Навіть у випадку, якби саме вилучення було законним, це істотно порушувало б мої права, оскільки не давало б можливості керування транспортним засобом, та порушувало б пп..1, 3 Положення про талон до

посвідчення водія (ЗАТВЕРДЖЕНО наказом Міністерства внутрішніх справ України від 2 квітня 1994 р. N 166). При цьому слід вказати, що зазначене Положення повинно застосовуватись тільки у межах, у яких воно не протирачить нині діючому законодавству та Конституції України, у відповідності до положень ст.8 Конституції, пп.2, 5 Постанови Пленуму Верховного Суду України від 1.11.1996р. «Про застосування Конституції України при здійсненні правосуддя».

Слід вказати, що відповідно до ст.19 Конституції України, посадова особа органу державної влади (а співробітник ДАІ, який складає протокол про адміністративне правопорушення, виконує саме функції такої особи) має діяти виключно у межах, способом і у порядку, прямо передбаченими законом України.

Як видно з зазначеного, ані самі такі дії, як вилучення посвідчення водія до винесення судом рішення по справі, ані спосіб їх вчинення, - законодавством України не передбачені. За таких умов вчинення цих дій посадовою особою є неприпустимим з точки зору Конституції та законодавства України.

До цього слід додати, що і сам протокол про адміністративне правопорушення складений безпідставно та не відповідає вимогам законодавства України, що відображено у клопотанні, поданому мною до суду, копія якого додається.

На підставі викладеного, керуючись ст.267 КпАП України,

ПРОШУ:

1). Визнати незаконним вилучення у мене посвідчення водія працівником ДАІ

_____ (підставити дані працівника ДАІ, якщо вони є) ;

2). Повернути мені вилучене посвідчення водія.

„_____” _____ 200__р.

Підпис

Додаток: копія клопотання по справі про адміністративне правопорушення на _____ аркушах.

ОТ

(фамилия)

(имя)

(отчество)

(место жительства)

ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи с необходимостью подготовки документов

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____
(указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем _____
гос. номер _____, который принадлежит _____
был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства.

В соответствии со ст. 33 Кодекса Украины об административных правонарушениях, при наложении взыскания учитывается: характер правонарушения, личность нарушителя, степень вины, имущественное положение нарушителя, обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Кроме того, при рассмотрении дела обязательно должны быть выяснены обстоятельства, которые смягчают либо отягощают вину нарушителя и иные обстоятельства, имеющие значение для дела (ст. 280 КоАП).

Учитывая то, что в данный момент выяснить и документально подтвердить обстоятельства, которые смягчают либо отягощают мою вину и иные обстоятельства, имеющие значение для дела невозможно, существует необходимость отложения слушания дела для предоставления мне возможности подготовить пакет документов, которыми можно подтвердить обстоятельства смягчающие либо отягчающие мою вину (если такая будет установлена) и иные обстоятельства, имеющие значение для дела, в том числе и мою личность, степень вины (если такая будет установлена), моё имущественное положение.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего, объективного и своевременного рассмотрения дела, руководствуясь ст. ст. 33, 268, 280 Кодекса Украины об административных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Отложить слушание дела не менее чем на трое суток.
2. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«___» _____ 200__ года ____/____/

ОТ

_____ (фамилия)

_____ (имя)

_____ (отчество)

_____ (место жительства)

ХОДАТАЙСТВО

О слушании дела по месту проживания.

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____ (указать улицу, квартал и т.п.) _____ (указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем _____ гос. номер _____, который принадлежит _____ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства.

Статья 276 Кодекса Украины об административных правонарушениях предусматривает, что дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. ст.80, 81, 121 - 126, 127-1 - 129, 130 КоАП рассматриваются по месту моего проживания.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего, объективного и своевременного рассмотрения дела, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Рассматривать дело по месту моего проживания.
3. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«___» _____ 200__ года _____/_____/

ОТ

(фамилия)

(имя)

(отчество)

(место жительства)

ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи

с необходимостью обращения за юридической помощью

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____ (указать улицу, квартал и т.п.) _____ (указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем _____ гос. номер _____, который принадлежит _____ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства, а при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью.

Я не являюсь специалистом в области права, а потому остро нуждаюсь в юридической помощи при рассмотрении данного дела.

С учётом изложенного выше, в связи с необходимостью квалифицированного представительства моих интересов, руководствуясь ст. 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Обеспечить мне право на пользование юридической помощью.
3. Отложить рассмотрение дела не менее чем на трое суток для обеспечения возможности оформления доверенности на участие в деле.
4. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«___» _____ 200__ года ____/____/____

ПОЯСНЕННЯ

по отсутствию талона временной регистрации

До протоколу складеному « ____ » _____ року

Я, _____

року керував автомобілем марки _____ реєстраційний № _____ та був зупинений співробітником ДАІ _____ який склав протокол та виніс постанову про адміністративне правопорушення на підставі відсутності у мене тимчасового реєстраційного талона.

Винним себе не визнаю за таких підстав:

1. У відповідності до Цивільного Кодексу України

Стаття 190. Майно: «Майнові права є непоживною річчю. Майнові права визнаються речовими правами.»

Стаття 395. Види речових прав на чуже майно

1. Речовими правами на чуже майно є:

1) право володіння;

Стаття 397. Суб'єкти права володіння чужим майном

1. Володільцем чужого майна є особа, яка фактично тримає його у себе.

Стаття 398. Виникнення права володіння

1. Право володіння виникає на підставі договору з власником або особою, якій майно було передане власником, а також на інших підставах, встановлених законом.

2. У відповідності до ЗАКОНУ УКРАЇНИ «Про дорожній рух»

Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу

Водій має право: керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі на дорогах, вулицях та в інших місцях, де рух транспорту не заборонено у встановленому порядку;

довіряти у встановленому порядку право користування і розпорядження приватним транспортним засобом іншій особі, яка має відповідне право на керування;

Водій зобов'язаний:

мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України передавати для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи, що підтверджують право на керування транспортним засобом, а також дорожні (маршрутні) листи і документи на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;

(абзац другий частини другої статті 16 із змінами, внесеними згідно із Законами України від 15.05.2003 р. N 743-IV, від 01.07.2004 р. N 1961-IV, від 19.01.2006 р. N 3370-IV)

У ВІДПОВІДНОСТІ ДО КОДЕКСУ про Адміністративні Порушення

"Стаття 126. Керування транспортними засобами особами, які не мають відповідних документів або не пред'явили їх для перевірки

Керування транспортними засобами водіями, які не мають при собі або не пред'явили чи не передали для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, талона до нього, реєстраційних та інших документів, що підтверджують право користування чи розпорядження транспортним засобом (заметьте - не слова о ВРТ),

а у випадках, передбачених законодавством, належно оформленого дорожнього (маршрутного) листа або документів на вантаж, що перевозиться, ліцензійної картки на транспортний засіб, а так само поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"),

У відповідності до ЗАКОНУ УКРАЇНИ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»

1.6. власники транспортних засобів - юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах;

У відповідності до Конституції України: Стаття 19. Правовий порядок в Україні ґрунтується на засадах, відповідно до яких ніхто не може бути примушений робити те, що не передбачено законодавством. Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

У відповідності до П О С Т А Н О В И КАБМІНУ від 10 жовтня 2001 р. N 1306 «Про Правила дорожнього руху»

1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб та має на це відповідні документи;

2.1. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил - технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника (хто такий власник див. вище), крім того, - свідоцтво про право спільної власності на цей транспортний засіб чи тимчасовий реєстраційний талон;

«свідоцтво про право спільної власності», «тимчасовий реєстраційний талон» - ці документи не передбачені жодним Законом України. Як правовий документ вони не існують!!!

Таким чином я вважаю, що:

1. В АВТОМОБІЛІ за КЕРМОМ ПЕРЕБУВАЮ Я, ОСОБА ЯКА МАЄ МАЙНОВЕ ПРАВО ВОЛОДІННЯ із відповідним документом - ДОВІРЕНІСТЮ.

2. Я, відповідно до п. 1.10 Правил Дорожнього Руху є ВЛАСНИКОМ АВТОМОБІЛЯ, оскільки маю МАЙНОВЕ ПРАВО ВОЛОДІННЯ .

(Стаття 397. Суб'єкти права володіння чужим майном

1. Володільцем чужого майна є особа, яка фактично тримає його у себе.

Стаття 398. Виникнення права володіння

1. Право володіння виникає на підставі договору з власником або особою, якій майно було передане власником, а також на інших підставах, встановлених законом.)

майнове право власника на авто зареєстровано відповідно до законодавства і задокументоване у ТП, а згідно з довірінністю, що була дана мені власником, я представляю власника, а також користуюсь правом наданим мені власником користуватися його майном. моє спеціальне право керувати транспортним засобом засвідчене правами відповідної категорії, що видані підрозділом ДАІ

СПІВРОБІТНИКУ ДАІ мною були пред'явлені наступні документи:

- посвідчення водія _____

- талон до посвідчення водія _____

- свідоцтво про реєстрацію ТЗ _____ № _____ видане _____

- довіреність від імені _____ посвідчена _____

яка дає мені право на керування та розпорядження цим транспортним засобом.

Таким чином вважаю, що складу правопорушення в моїх діях немає.

_____ 200__ року Підпис _____

ОТ

(фамилия)

(имя)

(отчество)

(место жительства)

ХОДАТАЙСТВО

О закрытии дела по факту составления протокола по факту превышения скорости.

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____ (указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем _____ (указать улицу, квартал и т.п.) _____ гос. номер _____, который принадлежит _____ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Двигался в плотном потоке автотранспорта со скоростью ___ км\ч. Показания скорости, установленные устройством _____ № _____ не могут считаться доказательством совершения правонарушения именно мной, так как невозможно установить аутентичность и принадлежность зафиксированной скорости именно моему автомобилю. Протокол составлено с нарушением ст. 2.14 «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху», а так же ст. 251 КоАП.

Ходаатайствую перед Судом о закрытии дела в связи с несоответствием протокола требованиям ст. 256 КоАП и отсутствием состава административного правонарушения (руководствуясь ст. 247)

«___» _____ 200__ года ____/____/

ОТ

(фамилия)

(имя)

(отчество)

(место жительства)

ОБЪЯСНЕНИЯ

по факту составления протокола о проезде перекрёстка.

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____ (указать улицу, квартал и т.п.) _____ (указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем _____ гос. номер _____, который принадлежит _____ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Выехал на перекрёсток в момент, когда мигающий зелёный сигнал светофора сменился на желтый. Чтобы не прибегать к экстренному торможению и не создавать аварийно-опасную ситуацию на перекрестке, я выполнил требования п. 8.11 Правил дорожного движения и освободил перекресток

«___» _____ 200__ года ____/____/

от

(фамилия)

(имя)

(отчество)

(место жительства)

СКАРГА

На незаконные действия работника(ов) милиции.

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе _____ (указать улицу, квартал и т.п.)
_____ (указать населённый пункт) Я, _____, управляя автомобилем
_____ гос. номер _____, который принадлежит
_____ был остановлен работником(ами) милиции.

Остановив меня, инспектор не представился, тогда как п.3.4 «Наставлений по ДПС ГАИ» гласит: «При обращении к участникам дорожного движения инспектор обязан приложить правую руку к головному убору, поздороваться четко и внятно представиться, при этом назвать свои должность звание и фамилию».

Оформляя протокол, инспектор не разъяснил мне мои права и обязанности, грубо нарушив ст. 268 КоАП.

Проявил грубое незнание действующей нормативно-правовой базы, тогда как согласно ст.19 Конституции Украины: «Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.». Однако, не зная законов, инспектор нарушил Конституцию, выдумал свои «нормативные акты» и на их «основании» осуществил вышеописанные противоправные действия.

Действия сотрудника ГАИ противоречат нормам Конституции Украины, КоАП, Приказа МВД № 482 от 13 июня 1998 года, приказа МВД № 1111 от 13.11.2006, требованиям «Інструкції з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху».

Своими действиями, работник ГАИ не только опорочил высокое звание работника ГАИ и государственного служащего Украины, но и дискредитировал свое непосредственное руководство.

В связи с вышеизложенной информацией, ПРОШУ:

1. Рассмотреть данную жалобу в порядке и сроки, предусмотренные законодательством и дать мотивированный ответ.
2. Определить степень виновности каждого сотрудника ГАИ, замешанного в данном происшествии, и применить к ним соответствующие меры.
3. Предоставить мне официальное извинение за моральный ущерб, причиненный мне противоправными действиями сотрудников ГАИ.
4. В соответствии со ст. 18 ЗУ «Об обращениях граждан», желаю лично присутствовать при рассмотрении моей жалобы.

«___» _____ 200__ года ____/____/

OT**СКАРГА**

На незаконные действия работника(ов) милиции.

[illegible]

В связи с вышеизложенной информацией, ПРОШУ:

1. Рассмотреть данную жалобу в порядке и сроки, предусмотренные законодательством и дать мотивированный ответ.

2. Определить степень виновности каждого сотрудника ГАИ, замешанного в данном происшествии, и применить к ним соответствующие меры.

3. Предоставить мне официальное извинение за моральный ущерб, причиненный мне противоправными действиями сотрудников ГАИ.

4. В соответствии со ст. 18 ЗУ «Об обращениях граждан», желаю лично присутствовать при рассмотрении моей жалобы.

«__» _____ 200__ года ____/____/

До Апеляційного суду _____
(підставити назву суду)

(підставити свої прізвище, ім'я, по батькові)

(підставити свою адресу)

На постанову судді _____ суду

(підставити назву суду та прізвище, ініціали судді)

Від „____” _____ 200__ р. (підставити дату)

У справі про адміністративне правопорушення, передбачене ст. 122 ч. 4 КпАП
України

(підставити свої прізвище, ім'я, по батькові, адресу)

АПЕЛЯЦІЙНА СКАРГА
(у порядку ст. 294 КпАП України).

Зазначеною постановою мене визнано винним у тому, що ніби-то «____» _____ 200__ р., (підставити дату) керуючи автомобілем _____ держ. № _____ (підставити дані транспортного засобу) на _____ (підставити місце), _____, (підставити суть порушення, яке ніби-то мало місце, і за яке складено адмінпротокол, наприклад, «проїхав перехрестя на заборонний сигнал світлофора», або «вийшов на смугу зустрічного руху», або «не надав перевагу пішоходам, що рухалися нерегульованим пішохідним переходом», тощо, змусивши _____ (підставити наявні у протоколі дані про учасника руху – автомобіль чи пішохода) різко змінювати швидкість або напрямок руху, чим створив аварійну обстановку. За це порушення до мене застосовано адміністративне стягнення у вигляді _____ (підставити вид та розмір адміністративного стягнення).

Зазначена постанова суду не відповідає закону, матеріалам та обставинам справи з таких підстав.

Створення аварійної обстановки, тобто необхідність інших учасників руху різко змінювати напрямок руху, швидкість руху, або вживати інших заходів для забезпечення безпеки, не підтверджено поясненнями свідків, потерпілих або іншими доказами, що є необхідним елементом складу даного правопорушення.

Ніяких перешкод або небезпеки пішоходам не створювалося. Незважаючи на те, що пішоходи рухалися по пішохідному переходу, визнати мої дії порушенням вимог ПДР неможливо з таких підстав. У момент наближення мого автомобіля до переходу пішоходи не знаходилися на переході, вони вийшли на перехід вже у момент перетину мною переходу. Між тим, як у відповідності до п. 18.1 ПДР, обов'язок водія зменшувати швидкість та при необхідності зупинитися, щоб надати дорогу пішоходам, виникає виключно у випадку, якщо у момент наближення до переходу на ньому **вже перебувають** зазначені пішоходи.

Окрім того, цей обов'язок виникає не щодо будь-яких пішоходів, які знаходяться на переході, а тільки тих, яким створюється перешкода чи небезпека. П.1.10 ПДР дає визначення цих понять, але, по-перше, тільки для водіїв транспортних засобів, і сумнівно, чи можуть вони взагалі застосовуватися для пішоходів. По-друге, для того, щоб вважати, що пішоходам створено перешкоду або небезпеку, є необхідним, щоб вони були змушені змінювати напрямок або швидкість руху. І щоб ця зміна була саме вимушеною, тобто без неї існувала реальна небезпека наїзду.

В даному випадку цього не було, оскільки при русі автомобіля повз пішохідний перехід пішоходи знаходилися на абсолютно іншій смузі руху, переходячи її, продовжували рух без зміни напрямку або швидкості або вжиття інших заходів, що є необхідним для порушення вимог п.18.1 ПДР, тим більше не робили цього різко, що є необхідним для визнання обстановки аварійною. За таких умов говорити про наявність у моїх діях складу зазначеного правопорушення неможливо.

Доказів того, що я проїхав перехрестя на заборонний сигнал світлофора, співробітником ДАІ, яким складено адмінпротокол, не наведено. Сам він знаходився на значній відстані за перехрестям, і воно знаходилося поза полем його зору, принаймні він не міг точно встановити момент перетинання межі перехрестя (стоп-лінії) відповідно до увімкненого у цей момент сигналу світлофору внаслідок кута оглядовості з того місця, де він знаходився.

Я діяв у відповідності до п.16.8 ПДР, який не тільки дозволяє, а зобов'язує водія, який виїхав на перехрестя на дозволяючий сигнал світлофора, продовжити рух у вказаному напрямку, незалежно від сигналу світлофора на виїзді, п.8.11 ПДР, який дозволяє водієві, який не може при зміні сигналу світлофора зупинити транспортний засіб у вказаному ПДР місці, не вдаючись до екстреного гальмування, продовжувати рух за умови забезпечення безпеки дорожнього руху. В даному випадку склалася саме така ситуація, що співробітником ДАІ, який склав протокол, не взято до уваги. Тобто фактично я діяв правомірно, і у моїх діях взагалі не було порушень вимог ПДР.

Треба зазначити, що виїзд на смугу зустрічного руху через розмітку 1.1 прямо дозволяється за деяких умов додатком 2 до ПДР. (для об'їзду нерухомої перешкоди, коли інша можливість об'їзду відсутня, обгону одиночного транспортного засобу, що рухається зі швидкістю менше 30 км/год.) І у даному випадку ці умови були виконані. Таким чином, навіть формального порушення вимог ПДР у моїх діях немає.

Також слід зазначити, що ст..122 КпАП України непередбачає окремо відповідальність за ряд звичайних порушень ПДР, окремо за такі, якими створено аварійну обстановку, тобто у результаті яких інші учасники руху були змушені різко змінювати швидкість, напрямок руху або вживати інших заходів для забезпечення безпеки. В даному випадку сама наявність таких учасників руху, а тим більше такі їх дії, які б дозволили вважати створену їм обстановку аварійною, по справі нічим не підтверджено.

Слід зазначити, що особа, якій створено аварійну обстановку, у відповідності до КпАП України, є або потерпілим, якщо їй спричинено моральну або іншу шкоду, у відповідності до ст..269 КпАП, або свідком (оскільки їй відомо про вказані обставини), у відповідності до ст..272 КпАП. Якщо дійсно комусь створено аварійну обстановку, то це не може мати місце без наявності або потерпілого, або свідка. Між тим, у відповідності до ст..256 КпАП, якщо потерпілі або свідки є, то їх дані повинні бути вказані у протоколі про адміністративне правопорушення, наряду з іншими даними. У протоколі, між тим, такі дані не вказані, що свідчить як про відсутність доказів наявності у моїх діях складу адміністративного правопорушення, передбаченого ст..122 ч.4 КпАП, так і про невідповідність змісту протоколу закону, зокрема, ст..256 КпАП.

Між тим, ці дані відсутні як у протоколі про адміністративне правопорушення, так і у постанові. Таким чином, докази того, що мав місце один з найважливіших елементів складу зазначеного адміністративного правопорушення по справі відсутні.

До того ж, співробітник ДАІ, який склав адмінпротокол, категорично відмовився вказати у ньому дані вказаних мною свідків, зокрема, пасажирів транспортного засобу, внаслідок ніби-то їх „заінтересованості”. Проте ст..272 КпАП не містить таких виключень з числа осіб, які можуть бути свідками. З іншого боку, така позиція співробітника ДАІ є порушенням ст..256 КпАП. За таких умов при розгляді справи судом було необхідним опитати цих свідків у судовому засіданні, а саме:

(підставити дані – прізвища, імена, по батькові та адреси свідків)

Цього судом не було зроблено, що також негативно позначилося на повноті розгляду та обґрунтованості рішення по справі.

За таких умов не можна вважати, що у моїх діях є склад зазначеного правопорушення. Більше того, сам адмінпротокол не відповідав вимогам закону, і не підлягав розгляду у суді. У відповідності до п.2 ст.278 КпАП України, суд при підготовці до розгляду справи має перевірити, зокрема, правильність складання протоколу. Як видно з наведеного, суд не зробив цього і почав розглядати справу передчасно.

Окрім цього, справу розглянуто з істотним порушенням моїх процесуальних прав.

Так, у відповідності до ст..268 КпАП, мене повинно було бути завчасно повідомлено про дату та час судового засідання. В даному випадку про „завчасність” не може бути й мови, оскільки, як видно з матеріалів справи, сам розгляд справи відбувся на наступний день після того, як було складено протокол. При цьому порушено й порядок повідомлення, оскільки повідомлено мене не судовою повісткою, а так званим „сповіщенням”, який документ не має процесуальної форми, не передбачений чинним законодавством, виданий не судом, а співробітником ДАІ, який взагалі не має повноважень на призначення часу розгляду справи суддею.

Окрім того, передачею справи співробітником ДАІ безпосередньо до суду, а не у встановленому відповідним нормативними актами, зокрема, пп.. 6.2 – 6.7 ІНСТРУКЦІЇ з організації провадження та діловодства у справах про адміністративні порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху (ЗАТВЕРДЖЕНО наказом Міністерства внутрішніх справ України від 22 жовтня 2003 р. N 1217), також порушено безпосередньо як вимоги чинного законодавства, так і мої права, зокрема, на отримання копії протоколу у підрозділі ДАІ (п.2.1 зазначеної Інструкції), оскільки справа у підрозділі ДАІ не перебувала.

Нарешті, такою передачею справи до суду порушуються як вимоги ст..257 КпАП, яка передбачає пересилання у встановленому порядку справи до суду, так і Інструкції з діловодства в місцевому загальному суді (затверджено Наказом ДСА України 27.06.2006 N 68), а саме таких пунктів:

2.1. Усі судові справи та кореспонденція, у тому числі документи, надіслані електронною поштою, факсимільним зв'язком, а також телеграми, що надходять до суду, приймаються, опрацьовуються та під підпис передаються за призначенням працівниками апарату суду відповідно до обов'язків.

2.2. Працівник апарату суду, на якого відповідною Посадовою інструкцією покладено обов'язки щодо приймання судових справ і кореспонденції, у день їх надходження перевіряє цілісність пакетів та конвертів і відповідність їх адресування, з дотриманням установлених правил безпеки розкриває пакети й конверти, перевіряє відповідність вкладень до опису (наявність додатків до документа), проставляє на правому нижньому чи іншому вільному від тексту місці супровідного листа до судової справи (матеріалу), першої сторінки листа чи іншого документа реєстраційний штамп суду, у якому зазначає дату надходження матеріалу в суд і реєстраційний номер згідно з журналом реєстрації вхідної кореспонденції (додаток 1).

Конверти (пакети), у яких надходять документи, приєднуються до одержаних документів. У разі одержання матеріалів у пошкодженій упаковці, а також якщо при відкритті конверта (пакета) виявлено відсутність будь-якого документа чи додатка до нього, про це складається акт (додаток 2) у двох примірниках, один примірник якого надсилається відправнику, а другий – долучається до одержаних матеріалів і передається разом з ним для розгляду за належністю.

Очевидно, що виконати усі вказані вимоги при такій передачі неможливо.

2.8. Після попереднього розгляду документа керівництвом і призначення виконавця в той самий день документ повертається до працівника апарату суду, який здійснював його реєстрацію, для реєстрації резолюції. До журналу реєстрації вхідної кореспонденції вносяться відомості про зміст і дату накладення резолюції, прізвище та ініціали виконавця, термін виконання, дата передачі документа виконавцеві.

Очевидно, що пройти усі вказані процедури у період від дня порушення до моменту розгляду справи адмінматеріал не міг.

3.5. Матеріали про адміністративне правопорушення, а також подання щодо застосування конфіскації предметів реєструються в обліково-статистичній картці на справу про адміністративне правопорушення (додаток 26 (за860-06) та в алфавітному покажчику справ про адміністративні правопорушення (додаток 27). В алфавітному покажчику справ про адміністративні правопорушення відображаються дані про кожну особу, щодо якої надійшов для розгляду протокол про адміністративне правопорушення.

Навряд чи це могло бути здійснено до розгляду справи при такому порядку її передачі.

І ці порушення не є суто формальними. Такий строк розгляду справи завадив мені реалізувати свої права, передбачені ст.268 КпАП України, зокрема, звернутися до адвоката, підготувати письмове клопотання по справі, зібрати документи, які характеризують особу. Враховуючи викладені вище аргументи, таке клопотання повинно було міститися у матеріалах справи.

Захід адміністративного стягнення також обраний із порушенням вимог закону. У цій частині постанова суду абсолютно не мотивована. Суд взагалі не вказав жодного доводу, на підставі якого обирає адміністративне стягнення у вигляді позбавлення права керування транспортними засобами, а не, наприклад, штрафу. Тобто і у цій частині постанова є голослівною та необґрунтованою. До того ж, такою, що явно порушує вимоги ст.33 КпАП України, яка передбачає врахування особи порушника, його майнового стану, пом'якшуючих обставин тощо при обранні виду адміністративного стягнення. Ані з матеріалів справи, ані з тексту постанови не видно, щоб усі ці аспекти досліджувалися та враховувалися. При цьому у матеріалах справи і не міститься ніяких документів, які б підтверджували моє місце роботи, професію, характеристику особи, сімейний стан, тощо. Тому і у цій частині постанова є невідповідною матеріалам справи та необґрунтованою, оскільки даних про обставини, які мають враховуватися судом, у справі відсутні, отже, суд і не міг їх врахувати.

Більше того, у постанові із незрозумілих причин вказано, що я „не працюю”, хоча насправді це не відповідає дійсності.

З наведеного є очевидним, що, розглядаючи справу, суд значно відступив від принципів повноти та об'єктивності судового розгляду, та порушив вимоги Постанов Пленуму Верховного Суду України, а саме:

Від 11.06.2004 N 11 „Про окремі питання, що виникають при застосуванні судами положень ст. 276 Кодексу України про адміністративні правопорушення“, яка передбачає:

3. Згідно зі ст. 245 КУпАП ([80732-10](#)) суддя при розгляді справи про адміністративне правопорушення має своєчасно, всебічно, повно й об'єктивно з'ясувати обставини справи і вирішити її в точній відповідності із законом.

23.12.2005 N 14 „Про практику застосування судами України законодавства у справах про деякі злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту, а також про адміністративні правопорушення на транспорті“, яка передбачає:

24. Звернути увагу судів на неприпустимість спрощеного підходу до судового розгляду справ про адміністративні правопорушення на транспорті та ігнорування прав осіб, яких притягають до відповідальності, потерпілих, їх законних представників і захисників.

Суди повинні неухильно виконувати вимоги ст. 268 КпАП ([80732-10](#)) щодо розгляду справи про адміністративне правопорушення у присутності особи, яка притягається до адміністративної відповідальності. Під час відсутності зазначеної особи це можливо лише у випадках, коли є дані про своєчасне її сповіщення про місце та час розгляду і якщо від неї не надійшло клопотання про його відкладення.

При розгляді справ зазначеної категорії необхідно з'ясовувати всі обставини, перелічені у статтях 247 і 280 КпАП ([80732-10](#)), у тому числі шляхом допиту свідків та призначення експертиз.

Зміст постанови судді має відповідати вимогам, передбаченим статтями 283 і 284 КпАП ([80732-10](#)). У ній, зокрема, потрібно навести докази, на яких ґрунтується висновок про вчинення особою адміністративного правопорушення, та зазначити мотиви відхилення інших доказів, на які посилався правопорушник, чи висловлених останнім доводів.

На підставі викладеного, керуючись ст. 294 КпАП України,

ПРОШУ:

Оскаржувану постанову скасувати, а справу про адміністративне правопорушення щодо мене закрити за відсутністю у моїх діях складу такого правопорушення.

„_____” _____ 200__р.

Підпис

Додатки:

1). Копія постанови суду;

2). Матеріали, що характеризують особу, на _____ аркушах;

3). Довідка про склад сім'ї та документи про пільги, стан здоров'я членів сім'ї на _____ аркушах.

До _____ суду _____

(Вказати назву та адресу суду)

Начальнику _____ УДАІ _____

(Вказати реквізити УДАІ регіону)

(Вказати свої прізвище, ім'я, по батьові, адресу)

На постанову _____

(Вказати дані співробітника ДАІ, який виніс постанову, – прізвище, ініціали, посаду, дату винесення постанови)

СКАРГА.

у справі про адміністративне правопорушення, Передбачене ст.122 ч.1 КпАП України.

Зазначену постанову винесено щодо мене за нібито ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованому пішохідному переході, порушення правил проїзду зазначеного переходу.

Зазначена постанова не відповідає вимогам закону та обставинам справи з таких підстав.

У момент мого наближення до пішохідного переходу пішоходів на ньому не було. Вони зійшли на нього з тротуару (узбіччя) пізніше, коли автомобіль вже перетинав перехід. Між тим, п.18.1 ПДР зобов'язує водія зменшувати швидкість, а при необхідності зупинитися, щоб надати дорогу пішоходам, які вже знаходяться на переході, коли він наближається до зазначеного переходу.

П.18.1 ПДР зобов'язує водія зменшити швидкість при наближенні до переходу, а при необхідності зупинитися, якщо на зазначеному переході знаходяться пішоходи, але не будь-які, а лише ті, яким може бути створено перешкоду чи небезпеку. В даному випадку при проїзді пішохідного переходу пішоходи знаходилися на абсолютно іншій смузі руху, переходили її спокійно, не були змушені змінювати ані швидкість, ані напрямок руху, небезпеки наїзду на них не існувало, уникати наїзду вони не були змушені. Враховуючи визначення перешкоди та небезпеки для руху, дані у п.1.10 ПДР, слід вважати, що у даному випадку ніякої небезпеки для пішоходів або перешкоди для них не створювалося. Боковий інтервал до пішоходів також був безпечний. За таких умов обов'язку водія знижувати швидкість або зупинитися не снувало, оскільки не було пішоходів, відповідних ознакам, передбаченим у п.18.1 ПДР, а отже, не було умов для застосування даного пункту.

Слід вказати на те, що протокол у справі про адміністративне правопорушення та постанова не відповідають вимогам стст.251, 256, 280 КпАП України. Це впливає з самого складу зазначеного правопорушення та обсягу доказів, які наявні у протоколі та постанові. Так, у протоколі та постанові немає даних пішоходів, яким нібито було створено перешкоду та небезпеку. Між тим, у відповідності до ст.269 КпАП така особа є потерпілим по справі, або, принаймні, у відповідності до ст.272 КпАП є свідком. У відповідності до ст.256 КпАП дані цих осіб є відомостями, які мають обов'язково, при наявності свідків та потерпілих, зазначатися у протоколі. (Сам характер порушення ПДР,

про яке йде мова, говорить про неможливість його вчинення без потерпілих та свідків.) У відповідності до ст.251 КпАП, пояснення цих осіб є доказами по справі. Відсутність у справі не тільки пояснень, але й даних потерпілих та свідків грубо протирічить ст.256 КпАП та призводить до відсутності у справі передбачених законом доказів. За таких умов говорити і про доведеність правопорушення не можна.

Співробітником ДАІ на протиріччя вимогам стст.256, 272 КпАП не зазначено у протоколі свідків, вказаних мною, а саме: _____

(вказати прізвища, імена, по батькові, адреси, при можливості телефони свідків), посиляючись на те, що вони нібито є заінтересованими особами, хоча КпАП України не знає таких обмежень і прямо вимагає фіксації даних та пояснень свідків, як будь-яких осіб, про яких є дані, що їм відомі обставини, які підлягають встановленню по даній справі. Очевидно, що безпосередній очевидець події у будь-якому разі є такою особою. Окрім самого грубого порушення процесуального законодавства, зазначене говорить ще й про упередженість до мене співробітника ДАІ, який склав протокол та виніс постанову.

Окрім наведеного, слід зазначити, що розгляд справи на місці, без підготовки та надання мені часу для звернення за правовою допомогою, подання документів, які характеризують особу, інших доказів по справі, - не тільки порушує мої права, передбачені ст.268 КпАП, але й призводить до того, що при винесенні постанови не враховано особу, матеріальний стан та ін. обставини, які слід враховувати при призначенні адміністративного стягнення відповідно до ст.3 КпАП. За таких умов мої права при такому розгляді справи грубо порушено. **Про що я зазначав у протоколі.**

За таких умов у моїх діях немає складу правопорушення, у якому мене визнано винним зазначеною постановою.

На підставі викладеного, керуючись стст.287, 288 КпАП України,

ПРОШУ:

Оскаржувану постанову скасувати, а справу про адміністративне правопорушення щодо мене закрити, за відсутністю у моїх діях складу такого правопорушення.

„_____” _____ 20__р.

(Підпис)

До _____ суду _____

(Вказати назву та адресу суду)

Начальнику _____ УДАІ _____

(Вказати реквізити УДАІ регіону)

(Вказати свої прізвище, ім'я, по батькові, адресу)

На постанову _____

СКАРГА

У справі про адміністративне правопорушення, Передбачене ч.3 ст.122 КпАП України,

Зазначену постанову винесено щодо мене співробітником ДАІ нібито за перевищення швидкості руху.

Постанова не відповідає обставинам справи, вимогам закону та підлягає скасуванню з таких підстав.

У протоколі про адміністративне правопорушення та постанові відсутні докази належності вимірюної швидкості саме моєму автомобілю. Фактично мені співробітником ДАІ, що склав протокол, було продемонстровано тільки час, який нібито пройшов з моменту вимірювання швидкості, на приладі. Встановити та довести, що вимірювалася швидкість саме мого автомобіля, неможливо, а за таких умов різниця у кілька секунд може означати, що насправді виміряне швидкість автомобіля, який рухався у кількох десятках метрах від мого автомобіля.

При цьому у момент, близький до вимірювання швидкості та зупинки, поряд із більшою швидкістю рухався автомобіль (вказати марку та/або номерний знак).

У відповідності до стст.10-15 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», на вимірювання у сфері, у якій їх результат можуть бути використані у якості доказу по справі, розповсюджується державний метрологічний нагляд. За таких умов кожен засіб вимірювальної техніки має бути укомплектований документами про допуск даного типу засобів вимірювальної техніки для використання в Україні та про перевірку даного примірника засобу вимірювальної техніки. Таких документів мені співробітником ДАІ надано не було.

Номер засобу вимірювальної техніки у протоколі та постанові відсутній, внаслідок чого перевірити наявність цих документів неможливо.

Розміри похибок вимірювань співробітник ДАІ мені не повідомив, що у відповідності до вимог зазначеного закону, перешкоджає використанню результатів вимірювань.

Результат вимірювання знаходиться у межах похибок вимірювань відносно величини, що перевищує дозволenu швидкість на 20 км/год, а за таких умов наявність більшого перевищення (що необхідно для наявності складу зазначеного правопорушення) не може визнаватися доведеним.

Співробітник ДАІ під час вимірювання тримав вимірювальний пристрій у руці, що робить можливим рух назустріч автомобілю, швидкість якого вимірюється, внаслідок чого відносна швидкість, зафіксована приладом, збільшується.

Співробітник ДАІ знаходився та проводив вимірювання, а також зупинив транспортний засіб, у межах дії відповідного обмеження швидкості (вказати населений пункт або дію знаку обмеження швидкості), але у момент вимірювання транспортний засіб знаходився до зазначеного знаку. Тобто дія зазначеного обмеження на нього не розповсюджувалася.

Співробітник ДАІ зупинив транспортний засіб, після перехрестя, яким закінчується зона дії знаку обмеження швидкості (відповідно до опису знаку 3.29 у додатку 1 «Дорожні знаки» до ПДР).

При цьому слід мати на увазі, що відповідно до опису таблички 7.2.1 вона може тільки зменшувати, а не збільшувати зону дії заборонного знаку, а отже, немає підстав для збільшення зони дії вказаного знаку поза перехрестя.

Окрім наведеного, слід зазначити, що розгляд справи на місці, без підготовки та надання мені часу для звернення за правовою допомогою, подання документів, які

характеризують особу, інших доказів по справі, - не тільки порушує мої права, передбачені ст.268 КпАП, але й призводить до того, що при винесенні постанови не враховано особу, матеріальний стан та ін. обставини, які слід враховувати при призначенні адміністративного стягнення відповідно до ст.3 КпАП. За таких умов мої права при такому розгляді справи грубо порушено. [Про що я зазначав у протоколі.](#)

За таких умов у моїх діях немає складу правопорушення, у якому мене визнано винним зазначеною постановою.

На підставі викладеного, керуючись стст.287, 288 КпАП України,

ПРОШУ:

Оскаржувану постанову скасувати, а справу про адміністративне правопорушення щодо мене закрити, за відсутністю у моїх діях складу такого правопорушення.

„___” _____ 20__р.

(Підпис)

До _____ суду _____

(Вказати назву та адресу суду)

Начальнику _____ УДАІ _____

(Вказати реквізити УДАІ регіону)

(Вказати свої прізвище, ім'я, по батьові, адресу)

На постанову _____

(Вказати дані співробітника ДАІ, який виніс постанову, – прізвище, ініціали, посаду, дату винесення постанови)

СКАРГА.

**У справі про адміністративне правопорушення,
Передбачене ч. ____ ст. ____ КпАП України.**

Ця скарга підлягає розгляду у судах на підставі ст. 288 ч. 3 КпАП України, яка прямо передбачає право особи оскаржити до районного (прирівняного до нього) суду постанову органів державної влади та посадових осіб, до яких належать і органи ДАІ та їх посадові особи, і не містить виключення для постанов, винесених у порядку ст. 14-1 КпАП України.

Зазначена постанова винесена за результатами застосування фіксації порушень ПДР засобами фото- та відео фіксації, що працюють у автоматичному режимі, у відповідності до ст. 14-1 КпАП.

Проте така постанова не відповідає вимогам закону з таких підстав.

Прилад, яким проводився нагляд за дорожнім рухом з метою фіксації порушень ПДР, не є автоматичним засобом фото- чи відеофіксації, оскільки він знаходиться у співробітника ДАІ, керується ним безпосередньо або через комп'ютер (визначаються ті параметри, які фіксуються приладом, зокрема, швидкість, або що, об'єкт зйомки, її режими, кут огляду приладу, тощо. Між тим, ст. 14-1 КпАП України передбачає, що для її застосування необхідно, щоб фіксація велася саме засобами фото-, кіно- або відео зйомки, які працюють у автоматичному режимі. За таких умов, така фіксація не відповідає вимогам закону, до того ж, не сприяє виконанню основних завдань міліції і, зокрема, ДАІ по профілактиці та припиненню правопорушень.

У тексті постанови зазначено, що я, власник транспортного засобу, «керував транспортним засобом» у зазначений у постанові час у зазначеному місці. Проте для таких висновків у особи, яка винесла постанову, не було жодних підстав. На місці нібито порушення мене ніхто не зупиняв, постанову та протокол не складав. Якщо постанова виноситься щодо особи, яка безпосередньо керувала транспортним засобом, то ця постанова повинна бути винесена у загальному порядку. Якщо постанова виноситься за результатами фото фіксації, у порядку ст. 14-1 КпАП, то ця постанова не повинна містити тверджень, що саме зазначена особа керувала транспортним засобом. Отже, така постанова підлягає скасуванню, як винесена із порушенням закону.

До того ж, у постанові відсутні вказівки на те, хто саме проводив фото фіксацію, яка марка приладу, яким вона проводилася, тощо. Між тим, це повинно бути зафіксовано, тим більше, що у відповідності до п. 13.2 Інструкції з діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС України (затверджено Наказом МВС 13.11.2006

N 1111), до використання спеціальних засобів нагляду за дорожнім рухом допускаються лише співробітники, які вивчили інструкції та склали заліки з використання цих приладів. Тому при оцінці як законності, так і достовірності фіксації порушень ПДР необхідно мати відомості про цих співробітників.

Відповідно до пп.12.2, 12.3 зазначеної Інструкції, визначено виключний перелік способів та тактичних прийомів нагляду за дорожнім рухом. При цьому нагляд за рухом з автомобіля без спеціального пофарбування та спеціальних сигналів допускається виключно у випадках руху у потоку транспорту. А використання приватних транспортних засобів не допускається взагалі. Між тим, з фото, доданого до оскаржуваної постанови, видно, що зйомка велася з автомобіля, який припарковано. Це також говорить про порушення нормативних актів МВС при фіксації порушень, та перешкоджає застосуванню її результатів для притягнення осіб до адміністративної відповідальності.

У протоколі про адміністративне правопорушення та постанові відсутні докази належності вимірюної швидкості саме моєму автомобілю. Фактично мені співробітником ДАІ, що склав протокол, було продемонстровано тільки час, який нібито пройшов з моменту вимірювання швидкості, на приладі. Встановити та довести, що вимірювалася швидкість саме мого автомобіля, неможливо, а за таких умов різниця у кілька секунд може означати, що насправді виміряне швидкість автомобіля, який рухався у кількох десятках метрах від мого автомобіля.

При цьому у момент, близький до вимірювання швидкості та зупинки, поряд із більшою швидкістю рухався автомобіль (вказати марку та/або номерний знак).

У відповідності до стст.10-15 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», на вимірювання у сфері, у якій їх результат можуть бути використані у якості доказу по справі, розповсюджується державний метрологічний нагляд. За таких умов кожен засіб вимірювальної техніки має бути укомплектований документами про допуск даного типу засобів вимірювальної техніки для використання в Україні та про перевірку даного примірника засобу вимірювальної техніки. Таких документів мені співробітником ДАІ надано не було.

Номер засобу вимірювальної техніки у протоколі та постанові відсутній, внаслідок чого перевірити наявність цих документів неможливо.

Розміри похибок вимірювань співробітник ДАІ мені не повідомив, що у відповідності до вимог зазначеного закону, перешкоджає використанню результатів вимірювань.

Результат вимірювання знаходиться у межах похибок вимірювань відносно величини, що перевищує дозволenu швидкість на 20 км/год, а за таких умов наявність більшого перевищення (що необхідно для наявності складу зазначеного правопорушення) не може визнаватися доведеним.

Співробітник ДАІ під час вимірювання тримав вимірювальний пристрій у руці, що робить можливим рух назустріч автомобілю, швидкість якого вимірюється, внаслідок чого відносна швидкість, зафіксована приладом, збільшується.

Співробітник ДАІ знаходився та проводив вимірювання, а також зупинив транспортний засіб, у межах дії відповідного обмеження швидкості (вказати населений пункт або дію знаку обмеження швидкості), але у момент вимірювання транспортний засіб знаходився до зазначеного знаку. Тобто дія зазначеного обмеження на нього не розповсюджувалася.

Співробітник ДАІ зупинив транспортний засіб, після перехрестя, яким закінчується зона дії знаку обмеження швидкості (відповідно до опису знаку 3.29 у додатку 1 «Дорожні знаки» до ПДР).

При цьому слід мати на увазі, що відповідно до опису таблички 7.2.1 вона може тільки зменшувати, а не збільшувати зону дії заборонного знаку, а отже, немає підстав для збільшення зони дії вказаного знаку поза перехрестя.

На підставі викладеного, керуючись стст.287, 288 КпАП України,

ПРОШУ:

Оскаржувану постанову скасувати, а справу про адміністративне правопорушення щодо мене закрити, за відсутністю у моїх діях складу такого правопорушення.

„____” _____ 20__р.

(Підпис)

До _____ суду _____

(Вказати назву та адресу суду)

Начальнику _____ УДАІ _____

(Вказати реквізити УДАІ регіону)

(Вказати свої прізвище, ім'я, по батьові, адресу)

На постанову _____

(Вказати дані співробітника ДАІ, який виніс постанову, – прізвище, ініціали, посаду, дату винесення постанови)

СКАРГА

У справі про адміністративне правопорушення, Передбачене ч.3 ст.122 КпАП України,

Зазначену постанову винесено щодо мене співробітником ДАІ нібито за перевищення швидкості руху.

Постанова не відповідає обставинам справи, вимогам закону та підлягає скасуванню з таких підстав.

У протоколі про адміністративне правопорушення та постанові відсутні докази належності виміряної швидкості саме моєму автомобілю. Фактично мені співробітником ДАІ, що склав протокол, було продемонстровано тільки час, який нібито пройшов з моменту вимірювання швидкості, на приладі. Встановити та довести, що вимірювалася швидкість саме мого автомобіля, неможливо, а за таких умов різниця у кілька секунд може означати, що насправді виміряно швидкість автомобіля, який рухався у кількох десятках метрах від мого автомобіля.

При цьому у момент, близький до вимірювання швидкості та зупинки, поряд із більшою швидкістю рухався автомобіль (вказати марку та/або номерний знак).

У відповідності до стст.10-15 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», на вимірювання у сфері, у якій їх результат можуть бути використані у якості доказу по справі, розповсюджується державний метрологічний нагляд. За таких умов кожен засіб вимірювальної техніки має бути укомплектований документами про допуск даного типу засобів вимірювальної техніки для використання в Україні та про перевірку даного примірника засобу вимірювальної техніки. Таких документів мені співробітником ДАІ надано не було.

Номер засобу вимірювальної техніки у протоколі та постанові відсутній, внаслідок чого перевірити наявність цих документів неможливо.

Розміри похибок вимірювань співробітник ДАІ мені не повідомив, що у відповідності до вимог зазначеного закону, перешкоджає використанню результатів вимірювань.

Результат вимірювання знаходиться у межах похибок вимірювань відносно величини, що перевищує дозволenu швидкість на 20 км/год, а за таких умов наявність більшого перевищення (що необхідно для наявності складу зазначеного правопорушення) не може визнаватися доведеним.

Співробітник ДАІ під час вимірювання тримав вимірвальний пристрій у руці, що робить можливим рух назустріч автомобілю, швидкість якого вимірюється, внаслідок чого відносна швидкість, зафіксована приладом, збільшується.

Співробітник ДАІ знаходився та проводив вимірювання, а також зупинив транспортний засіб, у межах дії відповідного обмеження швидкості (вказати населений пункт або дію знаку обмеження швидкості), але у момент вимірювання транспортний засіб знаходився до зазначеного знаку. Тобто дія зазначеного обмеження на нього не розповсюджувалася.

Співробітник ДАІ зупинив транспортний засіб, після перехрестя, яким закінчується зона дії знаку обмеження швидкості (відповідно до опису знаку 3.29 у додатку 1 «Дорожні знаки» до ПДР).

При цьому слід мати на увазі, що відповідно до опису таблички 7.2.1 вона може тільки зменшувати, а не збільшувати зону дії заборонного знаку, а отже, немає підстав для збільшення зони дії вказаного знаку поза перехрестя.

Окрім наведеного, слід зазначити, що розгляд справи на місці, без підготовки та надання мені часу для звернення за правовою допомогою, подання документів, які характеризують особу, інших доказів по справі, - не тільки порушує мої права, передбачені ст.268 КпАП, але й призводить до того, що при винесенні постанови не враховано особу, матеріальний стан та ін. обставини, які слід враховувати при призначенні адміністративного стягнення відповідно до ст.3 КпАП. За таких умов мої права при такому розгляді справи грубо порушено. [Про що я зазначав у протоколі.](#)

За таких умов у моїх діях немає складу правопорушення, у якому мене визнано винним зазначеною постановою.

На підставі викладеного, керуючись стст.287, 288 КпАП України,

ПРОШУ:

Оскаржувану постанову скасувати, а справу про адміністративне правопорушення щодо мене закрити, за відсутністю у моїх діях складу такого правопорушення.

„___” _____ 20__р.

(Підпис)

«Скоростемеры»

«Беркут»

Измеритель скорости «Беркут» - легкий, компактный, малогабаритный прибор.

Прибор сконструирован по технологии трансформации. К измерителю могут быть легко пристыкованы кронштейн, рукоять или видеофиксатор.

В комплекте с рукоятью, прибор удобен для работы «в руке». В рукоять встроено зарядное устройство и аккумулятор, что обеспечивает работу прибора в течение 10 часов в режиме измерения без подзарядки!

В комплекте с кронштейном, измеритель скорости легко устанавливается в патрульный автомобиль либо на приборную панель, либо на ветровое стекло. В таком режиме управление прибором осуществляется с помощью пульта дистанционного управления.

Важной особенностью «Беркута» является технология «Стелс» - измеритель невидим для радар-детекторов.

Прибор может измерять скорость транспортных средств как во встречном, так и в попутном направлениях, может работать в патрульном автомобиле.

2 режима работы: измеритель скорости может контролировать как ближнюю цель, так и цель, движущуюся с наибольшей скоростью. При этом измерение в режиме «ближней цели» позволяет снизить число конфликтных ситуаций.

«Беркут» удобен и прост в управлении. При включении прибора, вам не нужно будет заново его настраивать, он будет автоматически настроен в соответствии с ранее выбранными установками.

Прибор оснащен подсветкой, что позволяет работать с ним в темное время суток.

Предлагается 4 варианта комплектации измерителя скорости «Беркут»:

«Ручной»: С рукоятью, кабелем питания и зарядным устройством от сети 220В, в миниатюрной сумке для переноски;

«Монтируемый»: С пультом дистанционного управления и кронштейном для установки в салоне автомобиля;

«Универсал»: Предоставляющий максимальную возможность трансформации и удобства в работе, включающий полный набор дополнительных принадлежностей;

«Светосигнальный»: Включающий СГУ «Патриот 3» или «Премьер 3» и пульт дистанционного управления.

Основные технические характеристики:

Тип	Ручной доплеровский радар
Генератор	транзисторный, стабилизированный
Приемник	балансный смеситель
Антенна	рупорная с круговой поляризацией
Рабочая частота	24,15 ГГц ± 100 МГц
Плотность потока СВЧ мощности	менее 10 мкВт/см ² на расстоянии 1 м от антенны в луче
Режим измерения скорости	стационарный / патрульный
Диапазон измеряемых скоростей*	20—250 км/ч
Точность измерения скорости: в стационарном режиме в патрульном режиме	±1 км/ч ±2 км/ч
Дальность действия	регулируемая, 3 уровня. Максимальная дальность не менее 400 м (тип. 800 м)

Тип контролируемой цели	самая быстрая / самая ближняя (Цель, отражающая максимальный сигнал)
Контролируемое направление движения цели	встречная/попутная
Селективность [при разности скоростей 3 км/ч]	1:10
Время единичного измерения	не более 0,3 с
Период измерения	1±0,1 с
Порог фиксации скорости	с дискретом 1 или 5 км/ч
Память	сохранение настроек и результатов предыдущего замера (На время до 10 минут)
Индикация времени	Таймер/часы

«Сокол»

версия прибора была выпущена в 1998 г., с тех пор он дважды модернизировался и на сегодняшний день выпускается в двух модификациях: «Сокол М-С» и «Сокол М-Д».

«Сокол М-С» предназначен для стационарной работы, имеет регулируемую дальность действия, память, разделение направлений движения, контроль одновременно двух целей.

«Сокол М-Д» кроме вышеперечисленного может работать при движении инспектора в патрульном автомобиле, измеряя при этом скорость как встречных, так и попутных транспортных средств.

Прибор оснащен экраном, на котором отображается информация о скорости транспортного средства, времени момента нарушения и настройках прибора.

Еще одна особенность прибора - возможность контролирования сразу двух объектов. Эта функция полезна при решении конфликтных ситуаций. «Сокол» оснащен технологией «Стелс» - прибор практически невидим для радар-детекторов!

Прибор оснащен аккумулятором, он легко встраивается в ручку и позволяет прибору работать в режиме «Измерение» 12 часов, а в реальном режиме до трех суток. Аккумулятор позволяет инспектору работать с прибором без привязки к патрульному автомобилю!

Прибор имеет 7 кнопок управления «прямого» действия. Каждая кнопка имеет понятную маркировку и отвечает за определенную функцию. 3 из них отвечают за установку режима измерения (выбор контролируемой дальности, направление: попутное или встречное и способ измерения: стационарный или патрульный), две кнопки по бокам предназначены для задания порога скорости, центральная кнопка – подсветка, внизу – индикация памяти. Прибор прост и легок в обращении, его удобно держать в руке.

Дисплей "Сокола" оснащен подсветкой, что позволяет работать с прибором и в темное время суток.

Кроме того, в «Соколе» использован СВЧ-модуль на полевом транзисторе (это уникальное решение инженеров ЗАО «ОЛЬВИЯ», все иные производители используют модули на диоде Ганна). Это позволило резко снизить ток потребления и обеспечить стабильность работы прибора в широком диапазоне температур и в течение всего срока его службы.

Основные технические характеристики:

Тип	ручной доплеровский радар
Генератор	транзисторный, стабилизированный
Приемник	балансный смеситель
Антенна	рупорная с круговой поляризацией

Рабочая частота	10,525 ГГц + 25 мГц
Плотность потока СВЧ мощности	менее 10 мкВт/см ² на расстоянии 1 м от антенны в луче
Контролируемые движения	приближение или удаление встречное или попутное (только для модели «Сокол М-Д»)
Дальность действия в стационарном режиме измерения в патрульном режиме измерения* во встречном направлении движения в попутном	не менее 350 м (тип. 600 м) не менее 350 м (тип. 500 м) не менее 200 м (тип. 300 м)
Диапазон измерения скорости в стационарном режиме измерения в патрульном режиме измерения*	20±250 км/ч 40±250 км/ч
Точность измерения в стационарном режиме измерения в патрульном режиме измерения*	+1 км/ч +2 км/ч
Селективность (при разности скорости 5 км/ч)	1:10
Время измерения	менее 0,4 с
Память	сохранение установок и результатов предыдущего замера
Напряжение питания	6,6±16 В
Потребляемая мощность	не более 1,5 Вт
Габаритные размеры	260х260х110 мм
Вес с аккумуляторной кассетой	не более 1 кг
Интервал рабочих температур окружающей среды	от -30 до +50°С
Средний срок службы	Не менее 6 лет

ИСКРА-1

Универсальный доплеровский радар ИСКРА-1 выпускается в различных конструктивных и функциональных модификациях. Все модели обеспечивают выбор самой быстрой цели из потока, совместимы с видеофиксатором и персональным компьютером.

"ИСКРА-1"В - прибор в основном предназначен для работы в стационарном режиме на дорогах с невысокой интенсивностью движения, преимущественно в одном направлении (прибор без селекции направления целей). Наиболее экономичная модель.

"ИСКРА-1" - прибор предназначен для работы в стационарном режиме на дорогах со средней и высокой интенсивностью движения. Позволяет выбирать направление фиксируемых целей;

"ИСКРА-1"Д - полнофункциональная модель радара, способная решать любые задачи по контролю скоростного режима. Прибор применяется как для работы в движении по встречным и попутным целям в направлении движения патрульной автомашины или в обратном направлении, так и в обычном стационарном режиме с селекцией направления целей.

Технические характеристики

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Рабочая частота	24.15 ± 0,1 ГГц (К-диапазон)



Дальность измерений ¹⁾ , не менее	400 м (три уровня)
Диапазон измеряемых скоростей	20 - 240 км/час
Погрешность измерения скорости, не более	стационарно $\pm 1,0$ км/час в движении $\pm 2,0$ км/час
Время измерения скорости	0,5 сек
Дискретность порогового значения скорости	1,0 км/час
Выделение самой быстрой цели ²⁾	при превышении скорости группы на 4 км/час
Количество ячеек памяти	2
Время хранения данных в памяти	не менее 10 минут
Время установки рабочего режима после включения питания	не более 3 сек
Средняя мощность излучения	не более 10 мВт
Средняя потребляемая мощность	не более 8 Вт
Автономное питание	встроенная литий-ионная АКБ 1,8 А/час
Напряжение питания	11-16 В (бортовая сеть)
Масса радара (без АКБ)	610 грамм
Масса встроенной АКБ	100 грамм
Габаритные размеры	215x180x65 мм
Допустимая температура эксплуатации	- 30°C +40°C
Средняя наработка на отказ	5000 часов

Примечания:

1) Возможна установка трех уровней чувствительности, обеспечивающих дальность измерения скорости около 300, 500, 800 метров соответственно. Точность измерений обеспечивается независимо от дальности.

2) Измеритель обеспечивает выделение скорости самой быстрой цели из группы при превышении ее скорости над остальными не менее чем на 4 км/ч и соотношении их отражающих площадей 1:100.

ВИЗИР

Чувствительная ПЗС матрица SuperHAD CCD от SONY позволяет работать при низкой освещенности от 2,5 люкс и обеспечивает разрешение 480 ТВЛ

"ВИЗИР" может работать в двух режимах: контроль с измерением скорости и контроль без измерения скорости. В первом случае, с помощью функции «Радар», инспектором задается порог скорости. Если измеренная скорость больше установленного порога, прибор сделает снимок одного кадра или начнет видеозапись. Прибор обеспечивает внесение в кадр информации о дате, времени и скорости ТС.

Во втором случае, прибор может быть использован как фотоаппарат или видеокамера, например для фотографирования места ДТП. Сделанные кадры хранятся в энергонезависимом архиве.

Прибор может работать как в стационарном режиме, так и при движении в патрульном автомобиле.

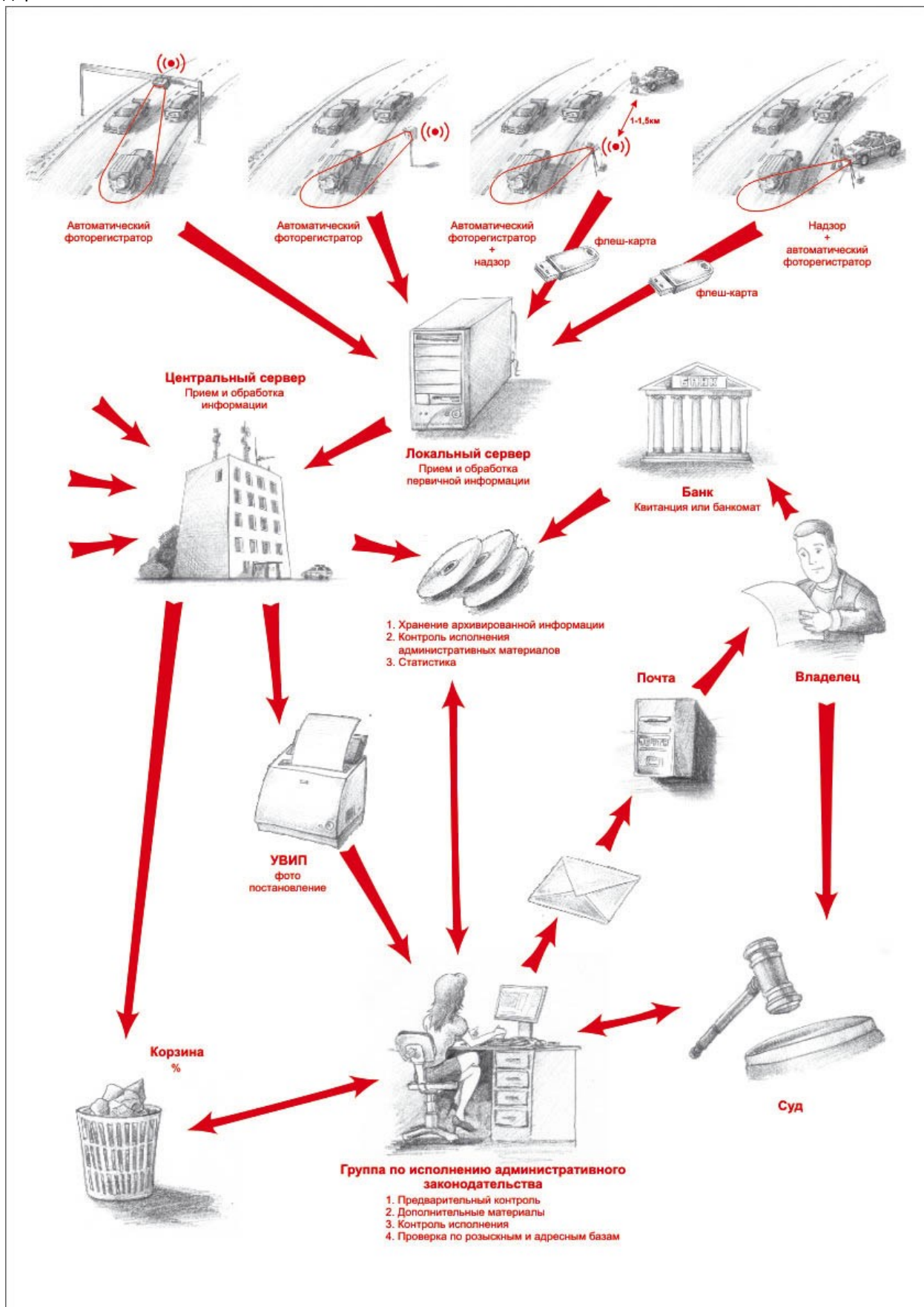
Основные технические характеристики

Максимальная дальность измерения скорости на ровной дороге по автомобилю типа "Жигули", м, не менее	400
---	-----

Диапазон измерения скоростей, км/ч С шагом, км/ч	От 200 до 250 1
Дальность видеозаписи, кадров/с	3,6, 12
Графическое разрешение одиночного кадра, пикселей	640x480
Дальность определения регистрационного номерного знака автомобиля по изображению на дисплее при его максимальном увеличении, м, не менее	80
Время установления рабочего режима после включения питания, с, не более	10
Работоспособность от встроенного аккумуляторного блока, ч, не менее	2
Полный заряд аккумуляторного блока от внешнего источника с номинальным напряжением (12±0,5) в, ч, не более	3
Режим измерения скорости	Стационарный / патрульный
Режим фото/видео	есть
Регулировка яркости изображения	есть
Возможность дискретного уменьшения дальности	есть
Возможность селекции ТС по скоростям их движения при разнице скоростей, км/ч, не менее и соотношении их эффективных отражающих площадей, не менее	3 1:10
Работоспособность от источника внешнего питания с номинальным напряжением (12±0,5)В	есть
Ток потребления при номинальном напряжении питания, А, не более	1
Предельные значения внешнего напряжения питания, В	От 9 до 18
Мощность потребления, Вт, не более	15
Рабочая частота излучения, ГГц	24,150±0,1
Масса с аккумуляторным блоком, кг, не более	1,5
Средний срок службы (до списания), лет	6
В стационарном режиме:	
Диапазон измерения скоростей, км/ч С шагом, км/ч	От 20 до 250
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч, не боле	± 1
В патрульном режиме (ИС измеряет скорость ТС при одновременном измерении скорости патрульного автомобиля):	
Диапазон измерения скоростей, км/ч При скорости патрульного автомобиля, км/ч	От 20 до 250 От 30 до 150
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч, не боле	± 2

Автоматические комплексы фоторегистрации нарушений

Системы автоматического контроля нарушений скоростного режима (схема организации автоматического контроля) призваны существенно усилить надзор за соблюдением скоростного режима на дорогах.



Измеритель скорости АРЕНА (Стационарный вариант)

Прибор устанавливается над контролируемой полосой движения, обычно на мосту, специальной ферме или других конструкциях на высоте 4-8 метров от дороги.

Если необходимо контролировать несколько полос, Арена устанавливается над каждой из них, образуя рубеж контроля скорости. Все приборы объединяются в единую сеть.

Стационарно устанавливаемые Арены комплектуются кронштейнами, блоками питания от сети 220 В, устройствами грозозащиты.

Фотографии с нарушениями могут передаваться в центр сбора данных с помощью проводной или радио сети. Возможен перенос данных на носителе информации (ноутбуке).

Фотографии содержат:

- изображение автомобиля
- дату и время снимка
- скорость движения.

Дополнительно сохраняется информация:

- место контроля
- разрешенная скорость движения.

Основные технические характеристики:

Основные технические характеристики:

Длина зоны контроля, м, не более	8
Ширина зоны контроля, м, не более	3
Диапазон измерения скорости, км/ч	от 20 до 250
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч, не более	± 2
Формат данных	JPG файл, содержащий фотографию с разрешением не менее 640x480 пикселей
Объем внутреннего архива, файлов, не менее	10 000
Вероятность определения чистых государственных знаков автомобилей на мониторе внешнего компьютера, %, не менее	90
Рабочая частота излучения, ГГц	24,15 $\pm$ 0,1
Номинальное напряжение питания, В	12
Предельные значения питающего напряжения, В	От 10 до 16
Мощность потребления ИС, Вт, более	100
Время установления рабочего режима ИС: - при температуре воздуха больше 0 °С - при температуре воздуха минус 15 °С - при температуре воздуха минус 30 °С	не более 2 минут не более 15 минут не более 40 минут



Прибор устанавливается НАД контролируемой полосой движения, например на мосту



В кадр вносится информация о дате, времени и скорости

АППАРАТНО ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС РАСПОЗНАВАНИЯ НОМЕРОВ И ВИДЕОФИКСАЦИИ АПК «ПОИСК»

АПК «ПОИСК»

АПК «ПОИСК» предназначен для распознавания государственных регистрационных знаков ТС (далее ГРЗ ТС) и проверки их по базам розыска. АПК применяется в административной практике ДПС в качестве средства идентификации ТС, находящихся в федеральной, региональной и оперативной базах розыска. АПК может выполнять видеофиксацию нарушений ПДД.

Общие характеристики комплекса

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Максимальная скорость движения ТС в зоне контроля для возможности распознавания ГРЗ	до 150 км/ч
Вероятность распознавания при соответствии ГРЗ требованиям ГОСТ Р 50577:	95 %
- в дневное время	
- в ночное время с инфракрасной подсветкой (ИК-прожектор)	95 %
Максимальное количество одновременно распознаваемых ГРЗ в одном кадре	до 7 номеров
Угол отклонения линии визирования видеокамеры от вектора движения транспорта (т.е. возможность установки комплекса сбоку от полосы движения, на возвышении и т.д.):	
- по вертикали	до 30°
- по горизонтали	до 25°
Допустимый угол крена ГРЗ (т.е. возможность идентификации номера при наклонном закреплении номера, маневрировании автомобиля в зоне контроля)	±15°
Расстояние от камеры до ГРЗ автомобиля:	
- максимальное для возможности распознавания	до 70 метров
- оптимальное для возможности распознавания (с вероятностью 95%)	10-20 метров
Объем данных журнала регистрации (при свободном месте 40 Гб на жестком диске ноутбука)	Не менее 500 000 записей без кадров и 60 000 записей в базе с сохраненными кадрами
Фокусное расстояние объектива	4-88 мм
Допустимое время непрерывной работы, не менее	16 часов
Напряжение питания	11 до 16 В
Потребляемая мощность телекамеры, не более	4 Вт
Масса, не более	
- телекамеры	0.5 кг
- USB-адаптера	0.2 кг
Габаритные размеры, мм, не более	
- телекамеры	120 x 59 x 80
- USB-адаптера	133 x 70 x 28

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т. п.), должны основываться на требованиях настоящих Правил.

1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования настоящих Правил, а также быть взаимно вежливыми.

1.4. Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют настоящие Правила.

1.5. Действия либо бездействие участников дорожного движения и прочих лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.

Лицо, создавшее такие условия, обязано незамедлительно принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры для устранения препятствий, а если это невозможно, предупредить о них других участников дорожного движения, сообщить подразделению милиции, владельцу дороги или уполномоченному им органу.

1.6. Использовать дороги не по их назначению и устанавливать средства организации дорожного движения разрешается только по согласованным с Госавтоинспекцией решениям владельцев дорог или уполномоченных ими органов.

1.7. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.

1.8. Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных настоящими Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.

1.9. Лица, нарушающие настоящие Правила, несут ответственность согласно законодательству.

1.10. Термины, приведённые в настоящих Правилах, имеют следующее значение * :

* Термины приведены в порядке, соответствующем русскому алфавиту. Буквенные обозначения подпунктов соответствуют украинскому алфавиту оригинала.

автобус — автомобиль с количеством мест для сидения более девяти, с местом водителя включительно, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

автомагистраль — автомобильная дорога, начало и конец которой обозначаются дорожными знаками 5.1, 5.2, имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, разделённые разделительной полосой, не имеет пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными и трамвайными путями, пешеходными либо велосипедными дорожками;

автомобильная дорога, улица (дорога) — часть территории, в том числе в населённом пункте, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колеи);

безопасная дистанция — расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо манёвра;

безопасная скорость — скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;

безопасный интервал — расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения;

буксировка — перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации транспортных составов, на жёсткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление;

велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нём;

велосипедная дорожка — выполненная в пределах дороги или вне её дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и мопедах и обозначена дорожным знаком 4.12;

видимость в направлении движения — максимальное расстояние, на котором с места водителя можно чётко распознать границы элементов дороги и расположение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного манёвра;

владелец транспортного средства — физическое или юридическое лицо, обладающее имущественными правами на транспортное средство и имеющее на это соответствующие документы;

водитель — лицо, управляющее транспортным средством. Всадник, извозчик, погонщик животных, который ведёт их за повод, приравнивается к водителю. Водителем является также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в транспортном средстве;

вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технического состояния или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) либо препятствием на дороге;

главная дорога — дорога с покрытием относительно грунтовой или обозначаемая знаками 1.22, 1.23.1—1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрёстком не приравнивает её по значению к пересекаемой;

грузовой автомобиль — автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;

дорожная обстановка — совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определённом участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель во время выбора скорости, полосы движения и приёмов управления транспортным средством;

дорожно-транспортное происшествие — событие, происшедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены люди либо нанесён материальный ущерб;

дорожные условия — совокупность факторов, характеризующих (с учётом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещённости дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также её ширину, величину уклонов на спусках и подъёмах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние;

железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

жилая зона — дворовые территории, а также части населённых пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31;

колонна пешеходов — организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении;

колонна транспортных средств — организованная группа из трёх и более транспортных средств, совместно движущихся в одном направлении непосредственно друг за другом с постоянно включённым ближним светом фар;

край проезжей части (для нерельсовых транспортных средств) — видимая условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте её примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев, велосипедной или пешеходной дорожке;

крайнее положение на проезжей части — положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не даёт возможности

двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколёсному) ещё ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе);

легковой автомобиль — автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, с местом водителя включительно, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

маршрутные транспортные средства (транспортные средства общего пользования) — автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определённые места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;

механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы (кроме транспортных средств, рабочий объём двигателя которых не превышает 50 куб. см), а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

микроавтобус — одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не более семнадцати, с местом водителя включительно;

мопед — двухколёсное транспортное средство, имеющее двигатель с рабочим объёмом до 50 куб. см;

мост — сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролётных сооружений;

мотоцикл — двухколёсное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объёмом 50 куб. см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трёхколёсные и другие механические транспортные средства, разрешённая максимальная масса которых не превышает 400 кг;

населённый пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;

недостаточная видимость — видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.;

обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;

обзорность — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

обочина — выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевых повозок (саней);

ограниченная обзорность — видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами;

опасность для движения — изменение дорожной обстановки (в том числе появление подвижного объекта, приближающегося к полосе движения транспортного средства либо пересекающего её) или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться. Отдельным случаем опасности для движения является движение в пределах полосы транспортного средства иного транспортного средства навстречу общему потоку;

опережение — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося рядом по смежной полосе;

ослепление — физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, выполнения

требований настоящих Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т. п.);

пассажир — лицо, пользующееся транспортным средством и находящееся в нём, но не причастное к управлению им;

перекрёсток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краёв проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрёстком место примыкания к дороге выезда с примыкающей территории;

пешеход — лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняющее на дороге какую-либо работу. К пешеходам приравниваются также лица, движущиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

пешеходная дорожка — дорожка с покрытием, предназначенная для движения пешеходов, выполненная в пределах дороги или вне её и обозначенная знаком 4.13;

пешеходный переход — участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками 5.35.1—5.37.2, дорожной разметкой 1.14.1—1.14.3, пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрёстке при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки — шириной тротуаров или обочин.

Регулируемым считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком, нерегулируемым — пешеходный переход, на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или выключены либо работают в режиме мигания жёлтого сигнала;

полоса движения — продольная полоса на проезжей части шириной не менее 2,75 м, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой и предназначенная для движения нерельсовых транспортных средств;

преимущество — право на первоочередное движение по отношению к другим участникам движения;

препятствие для движения — неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства или объект, движущийся попутно в пределах этой полосы (за исключением транспортного средства, движущегося навстречу общему потоку транспортных средств) и вынуждающий водителя маневрировать или уменьшать скорость вплоть до остановки транспортного средства;

примыкающая территория — территория, которая примыкает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а лишь для въезда во дворы, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т. п. или выезда с них;

прицеп — транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с иным транспортным средством. К этому виду транспортных средств относятся также полуприцепы и прицепы-ропуски;

проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы;

путепровод — инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу;

разделительная полоса — выделенный конструктивно или при помощи сплошных линий дорожной разметки 1.1 или 1.2 элемент автомобильной дороги, который разделяет смежные проезжие части. Разделительная полоса не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на разделительной полосе тротуара по нему разрешается движение пешеходов;

разрешённая максимальная масса — масса снаряжённого транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая. Разрешённая максимальная масса автопоезда — это сумма разрешённой максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда;

регулирующий — работник милиции, военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменная одежда или опознавательный знак, нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом или световозвращателем, красный фонарь или флажок) и регулирующие дорожное движение;

рельсовое транспортное средство — трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми;

стоянка — прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований настоящих Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза;

тёмное время суток — часть суток от окончания вечерних (30 мин после захода солнца) до начала утренних сумерек (30 мин до восхода солнца);

тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до места его остановки;

трамвайный путь — элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 11 настоящих Правил;

транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нём специального оборудования или механизмов;

тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделён от неё газоном;

уступить дорогу — требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять каких-либо манёвров (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество, изменить направление движения или скорость;

участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге в качестве пешехода, водителя, пассажира, погонщика животных;

эксплуатация транспортного состава — транспортировка тягачом прицепа согласно инструкции по его использованию (соответствие прицепа тягачу, наличие страховочного соединения, единой системы сигнализации, освещения и т. п.);

эстакада — инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определённой высоте, не имеющей съездов на другую дорогу.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

а) удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прилагаемый к удостоверению талон;

б) регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооружённых Сил — технический талон), а в случае отсутствия в транспортном средстве его владельца, кроме того, — свидетельство о праве совместной собственности на это транспортное средство либо временный регистрационный талон;

в) в случае установки на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств — разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД, в случае размещения рекламы — согласование, выдаваемое подразделениями Госавтоинспекции МВД;

г) в установленных законодательством случаях путевой лист и документы на перевозимый груз; на маршрутных транспортных средствах дополнительно — схему маршрута и расписание движения; на

транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, — разрешение на движение; на транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов, — технические условия на перевозку, свидетельство о допуске водителя и допуске транспортного средства к перевозке опасного груза и разрешение на дорожную перевозку;

г) полис (сертификат) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Водители, которые в соответствии с законодательством освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, обязаны иметь при себе соответствующие подтверждающие документы (свидетельства).

2.2. Владелец транспортного средства, а также лицо, имеющее временный регистрационный талон, могут передавать в своём присутствии управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также лицу, обучающемуся вождению транспортного средства в соответствии с требованиями настоящих Правил.

2.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:

а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность размещения и крепления груза;

б) быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, соответственно реагировать на её изменение, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления этим средством в дороге;

в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовники, ремни безопасности), пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности. Разрешается не пристёгиваться лицу, обучающему вождению, если за рулём ученик, а в населённых пунктах, кроме того, водителям-инвалидам, водителям и пассажирам оперативных и специальных транспортных средств и такси;

г) во время движения на мотоцикле быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутых мотошлемов.

2.4. По требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований настоящих Правил, а также:

а) передать для проверки документы, указанные в пункте 2.1;

б) дать возможность проверить техническое состояние, номера агрегатов и комплектность транспортного средства;

в) дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований.

2.5. Водитель должен по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование для определения состояния алкогольного опьянения, воздействия наркотических или токсических веществ.

2.6. По решению уполномоченного на то должностного лица Госавтоинспекции, при наличии на то оснований, водитель обязан пройти внеочередное медицинское освидетельствование с целью определения способности безопасно управлять транспортным средством и проверку знания настоящих Правил и навыков вождения.

2.7. Водитель, кроме водителей транспортных средств дипломатических и иных представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств, должен предоставлять транспортное средство:

а) работникам милиции и здравоохранения для доставки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской помощи;

б) работникам милиции для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием правонарушителей, доставкой их в милицию, и для транспортировки повреждённых транспортных средств.

Примечания:

1. Для транспортировки повреждённых транспортных средств привлекаются только грузовые автомобили.

2. Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно выдать справку или сделать запись в путевом листе с указанием пройденного расстояния, длительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.

2.8. Водитель-инвалид, управляющий мотоколяской или автомобилем, обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35—3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18.

2.9. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;

б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

в) управлять транспортным средством, не зарегистрированным в Госавтоинспекции, без номерного знака или талона о прохождении государственного технического осмотра;

г) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсических веществ, в болезненном состоянии, в состоянии утомления или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

г) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления им, если это не касается обучения вождению в соответствии с требованиями раздела 24 настоящих Правил;

д) во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке (за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания).

2.10. В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и остаться на месте происшествия;

б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 настоящих Правил;

в) не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

г) принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно, обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное учреждение;

г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте «г» пункта 2.10 настоящих Правил, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или иного документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

д) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции;

е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия;

е) до проведения медицинского освидетельствования не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме входящих в официально утверждённый состав аптечки).

2.11. Если вследствие дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших и не нанесён материальный ущерб третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств случившегося) могут прибыть на ближайший пост

Госавтоинспекции или в орган либо подразделение милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней.

Третьими лицами считаются прочие участники дорожного движения, в силу обстоятельств оказавшиеся причастными к дорожно-транспортному происшествию.

Если во время дорожно-транспортного происшествия повреждены только застрахованные транспортные средства и нет погибших и травмированных, допускается оформление соответствующих материалов представителем страховой организации без участия работника подразделения Госавтоинспекции по согласию участников происшествия.

2.12. Владелец транспортного средства имеет право:

- а) доверять в установленном порядке пользование и распоряжение транспортным средством иному лицу;
- б) на возмещение расходов в случае предоставления транспортного средства работникам милиции и органу здравоохранения согласно пункту 2.7 настоящих Правил;
- в) на возмещение убытков, понесённых вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности дорожного движения.

2.13. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- а) мототранспортными средствами и мотоциклами — с 16-летнего возраста;
- б) автомобилями всех видов и категорий (за исключением автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки более восьми пассажиров), трамваями и троллейбусами — с 18-летнего возраста;
- в) автобусами и грузовыми автомобилями, оборудованными для перевозки более восьми пассажиров, — с 19-летнего возраста.

2.14. Водитель имеет право:

- а) управлять транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы по дорогам, улицам либо иным местам, где их движение не запрещено, в установленном порядке в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- б) доверять в установленном порядке управление частным транспортным средством иному лицу, имеющему при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- в) знать причину остановки, проверки и осмотра транспортного средства должностным лицом государственного органа, осуществляющим надзор за дорожным движением, а также его фамилию и должность;
- г) требовать от лица, осуществляющего надзор за дорожным движением и остановившего транспортное средство, предъявления удостоверения его личности;
- г) получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения;
- д) обжаловать действия работника милиции в случае нарушения им законодательства;
- е) отступать от требований законодательства в условиях действия непреодолимой силы либо когда иными средствами невозможно избежать собственной гибели или увечья граждан.

3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

3.1. Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10—18, 26, 27 и пункта 28.1 настоящих Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.

3.2. В случае приближения транспортного средства с включённым синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители прочих транспортных средств, которые могут создавать

ему препятствие для движения, обязаны уступить ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанного транспортного средства (и сопровождаемых им транспортных средств).

На транспортных средствах, движущихся в сопровождаемой колонне, должен быть включён ближний свет фар.

Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители прочих транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении.

3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств на транспортном средстве, движущемся впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство с включённым зелёным или синим и зелёным проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение прочих транспортных средств.

3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включёнными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета и зелёного или синего и зелёного цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны либо занимать место в колонне.

3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включённым проблесковым маячком синего или синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом (либо без включённого специального звукового сигнала), стоящему на проезжей части, водитель должен остановиться. Продолжать движение можно только с разрешения регулировщика, а при его отсутствии — иного лица, регулирующего движение.

3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах, а также на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, не даёт им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21—3.23), дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5—11.10, 11.12, 11.13, подпунктов «б», «в», «г» пункта 26.2 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители прочих транспортных средств не должны препятствовать их работе.

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правой стороны.

Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, держась правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах и мопедах, либо в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае её отсутствия или невозможности двигаться по ней — по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом нужно быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, либо лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, везущие санки, тележку и т. п., если их движение по тротуарам, пешеходным либо велосипедным дорожкам или обочинам создаёт препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3. За пределами населённых пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся по обочине или краю проезжей части в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.

4.4. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, движущиеся по проезжей части или обочине, должны выделить себя для своевременного их обнаружения другими участниками дорожного движения.

4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряд при условии, что колонна не занимает более половины ширины проезжей части одного направления движения. Спереди и сзади колонны на расстоянии 10—15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флажками, а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажжёнными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и лишь в сопровождении взрослых.

4.7. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а в случае их отсутствия — на перекрёстках по линиям тротуаров или обочин.

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрёстка, а дорога имеет не более трёх полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить её под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видна в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, не успевшие закончить переход проезжей части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия — на середине проезжей части и могут продолжить переход лишь тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедятся в безопасности дальнейшего движения.

4.10. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.11. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, — на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны дверей и только после остановки трамвая.

После высадки из трамвая необходимо покинуть проезжую часть не задерживаясь.

4.13. В случае приближения транспортного средства с включённым проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть её.

4.14. Пешеходам запрещается:

а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;

г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган или подразделение милиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия работников милиции.

4.16. Пешеход имеет право:

а) на преимущество при переходе проезжей части по обозначенным нерегулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПассажиРОВ

5.1. Посадку (высадку) разрешается осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства только с посадочной площадки, а в случае отсутствия такой площадки — с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны смежной полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.

5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;

б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутыми, а на мотоцикле — в застёгнутом мотошлеме.

5.3. Пассажирам запрещается:

а) во время движения отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;

б) открывать двери транспортного средства, не убедившись, что оно остановилось у тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или на обочине;

в) препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;

г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте.

5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажир причастного к происшествию транспортного средства должен оказать возможную помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в орган или подразделение милиции и находиться на месте до прибытия работников милиции.

5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:

а) безопасную перевозку себя и багажа;

б) возмещение причинённого ущерба;

в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

6.1. Двигаться по дороге на мопедах разрешается лицам, достигшим 16-летнего, на велосипедах — 14-летнего возраста.

Для водителей мопедов и велосипедов местными органами исполнительной власти может быть установлена карточка, в которую заносится информация о водителе и которую водители мопедов или велосипедов в таком случае должны иметь при себе.

6.2. Мопеды и велосипеды должны быть оборудованы звуковым сигналом и световозвращателями: спереди — белого цвета, по сторонам — оранжевого, сзади — красного.

6.3. Для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости на мопеде необходимо включить освещение, на велосипеде — фонарь (фару).

6.4. Водители мопедов и велосипедов, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения.

Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80—100 м.

6.5. Водители мопедов и велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

6.6. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрёстка, водители мопедов и велосипедов обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.

6.7. Водителям мопедов и велосипедов запрещается:

а) управлять мопедом или велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости — с невключённой фарой и задним фонарём на мопеде или без световозвращателей на велосипеде;

б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом имеется велосипедная дорожка;

в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под присмотром взрослых);

г) во время движения держаться за другое транспортное средство;

г) ездить не держась за руль и снимать ноги с педалей (подножек);

д) перевозить пассажиров на велосипеде, за исключением детей до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжно закреплёнными подножками;

е) буксировка мопедов и велосипедов;

е) буксировка прицепа, не предусмотренного для эксплуатации с этими транспортными средствами.

6.8. Водители мопедов и велосипедов должны выполнять требования других пунктов настоящих Правил, касающиеся водителей или пешеходов и не противоречащие требованиям этого раздела.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ

7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не моложе 14-летнего возраста.

7.2. Гужевая повозка (сани) должна быть оборудована световозвращателями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

7.3. Для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включить фонари: спереди — белого цвета, сзади — красного цвета, устанавливаемые с левой стороны повозки (саней).

7.4. При выезде на дорогу с примыкающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью водитель повозки (саней) должен вести животное под уздцы, за повод.

7.5. Перевозить людей гужевым транспортом разрешается при наличии условий, исключающих возможность нахождения пассажиров за боковыми и задним габаритами транспортного средства.

7.6. Перегонять стадо животных по дороге разрешается только в светлое время суток, при этом привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасности и препятствий другим участникам дорожного движения.

7.7. Лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных запрещается:

а) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей;

б) использовать повозки, не оборудованные световозвращателями, без фонарей в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости;

в) оставлять на полосе отвода дороги животных без надзора и выпасать их;

г) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть иные дороги;

г) перегонять животных по дорогам в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости;

д) перегонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием вне специально отведённых мест.

7.8. Лица, управляющие гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов настоящих Правил, касающиеся водителей и пешеходов и не противоречащие требованиям этого раздела.

8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

8.1. Регулирование дорожного движения осуществляется при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.

8.2. Дорожные знаки могут устанавливаться временно и постоянно. Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах или дорожном оборудовании либо закрепляются на щите с фоном жёлтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками и дорожной разметкой.

8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков приоритета и являются обязательными для выполнения.

Сигналы светофоров, кроме жёлтого мигающего, имеют преимущество перед дорожными знаками приоритета.

Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки.

8.4. Дорожные знаки (приложение 1) делятся на группы:

а) предупреждающие знаки. Информировать водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;

б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрёстков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;

в) запрещающие знаки. Вводят или отменяют определённые ограничения в движении;

г) предписывающие знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или отдельным её участкам, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;

г) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определённый режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населённых пунктов, различных объектов, территорий, где действуют специальные правила;

д) знаки сервиса. Информировать участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;

е) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

8.5. Дорожная разметка (приложение 2) делится на горизонтальную и вертикальную и используется отдельно либо совместно с дорожными знаками, требования которых она подчёркивает или уточняет.

8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определённый режим и порядок движения. Наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т. п. краской либо иными материалами соответствующего цвета согласно пункту 1 раздела 34 настоящих Правил.

8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и чёрного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначена для зрительного ориентирования.

8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.

К нему относятся:

а) ограждения и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;

б) предупреждающие световые круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;

в) направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной видимости. Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы световозвращателями: справа — красного цвета, слева — белого;

г) выпуклые зеркала для расширения обзорности водителям транспортных средств, проезжающих перекрёсток или другое место с недостаточной обзорностью;

г) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;

д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах.

8.7. Светофоры (приложение 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зелёного, жёлтого, красного и бело-лунного цветов, расположенные вертикально либо горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесённой сплошной или контурной стрелкой (стрелками), с силуэтом пешехода, Х-образные.

8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета — сверху, зелёного — снизу, а с горизонтальным: красного — слева, зелёного — справа.

8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зелёной стрелки (стрелок), расположенными на уровне сигнала зелёного цвета.

8.7.3. Сигналы светофора имеют следующие значения:

а) зелёный разрешает движение;

б) зелёный в виде стрелки (стрелок) на чёрном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зелёной стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора.

Сигнал в виде стрелки, разрешающий поворот налево, разрешает и разворот, если он не запрещён дорожными знаками.

Сигнал в виде зелёной стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции, включённый вместе с зелёным сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, движущимися с других направлений;

в) зелёный мигающий разрешает движение, но информирует о том, что вскоре будет включён сигнал, запрещающий движение.

Для информирования водителей о времени (в секундах), оставшемся до конца горения сигнала зелёного цвета, могут применяться цифровые табло;

г) чёрная контурная стрелка (стрелки), нанесённая на основной зелёный сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешённые направления движения, чем сигнал дополнительной секции;

г) жёлтый — запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

д) жёлтый мигающий сигнал либо два жёлтых мигающих сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного нерегулируемого перекрёстка или пешеходного перехода;

е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение.

Сигнал в виде зелёной стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции вместе с жёлтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, движущихся с других направлений;

ё) сочетание красного и жёлтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зелёного сигнала;

ж) чёрные контурные стрелки на красном и жёлтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешённых направлениях движения при зелёном сигнале;

з) выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направлении, указанном её стрелкой (стрелками).

8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения на которых может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зелёным сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены жёлтым сигналом в виде стрелки, наклонённой по диагонали вниз вправо, включение которого запрещает движение по полосе, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, и информирует о смене сигнала реверсивного светофора и необходимости перестроения на полосу движения справа.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, расположенного над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещён.

8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены лишь три верхних сигнала — движение запрещено.

В случае выключения или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, жёлтого и зелёного цветов.

8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными, имеющими следующие значения:

- а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;
- б) мигающий бело-лунный сигнал показывает, что сигнализация исправна, и не запрещает движение транспортных средств.

На железнодорожных переездах одновременно с запрещающим сигналом светофора может быть включён звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.

8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется только на пешеходов, при этом зелёный сигнал разрешает движение, красный — запрещает.

Для слепых пешеходов может быть включён звуковой сигнал, разрешающий движение пешеходов.

8.8. С и г н а л ы р е г у л и р о в щ и к а . Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным световозвращателем, имеющие следующие значения:

- а) руки вытянуты в стороны, опущены или правая рука согнута перед грудью:
 - с левой и правой сторон — разрешено движение трамвая прямо, нерельсовым транспортным средствам — прямо и направо; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной и перед грудью регулировщика;
 - со стороны груди и спины — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;
- б) правая рука вытянута вперёд:
 - с левой стороны — разрешено движение трамвая налево, нерельсовым транспортным средствам — во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
 - со стороны груди — всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
 - с правой стороны и спины — движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
- в) рука поднята вверх:
 - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.

Жезл применяется только работниками подразделений Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения.

Для привлечения внимания участников дорожного движения применяется сигнал, поданный свистком.

Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

8.9. Требование об остановке транспортного средства подаётся работником милиции:

- а) жезлом или рукой, указывающей на это транспортное средство;
- б) при помощи включённого проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;
- в) при помощи громкоговорящего устройства;
- г) при помощи специального табло, на котором указывается требование об остановке транспортного средства.

Водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое ему будет указано, с соблюдением правил остановки.

8.10. При подаче светофором (кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, запрещающего движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линия), дорожным знаком 5.62 «Место остановки», если их нет — не ближе 10 м до ближайшего рельса перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех прочих случаях — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов.

8.11. Водителям, которые при включении жёлтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 настоящих

Правил, не прибегая к экстренному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения (вмешиваться в их работу), размещать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и другие устройства регулирования дорожного движения либо могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

9. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

9.1. Предупреждающими сигналами являются:

- а) сигналы, подаваемые световыми указателями поворота или рукой;
- б) звуковые сигналы;
- в) переключение света фар;
- г) включение ближнего света фар в светлое время суток;
- г) включение аварийной сигнализации, сигналов торможения, фонаря заднего хода, опознавательного знака автопоезда;
- д) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

9.2. Водитель должен подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления:

- а) перед началом движения и остановкой;
- б) перед перестроением, поворотом или разворотом.

9.3. В случае отсутствия или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проезжей части, остановки слева, поворота налево, разворота или перестроения на полосу движения слева подаются левой рукой, вытянутой в сторону, или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигналы начала движения от левого края проезжей части, остановки справа, поворота направо, перестроения на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой в сторону, или левой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

В случае отсутствия или неисправности сигналов торможения такой сигнал подаётся левой или правой рукой, поднятой вверх.

9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой необходимо заблаговременно до начала манёвра (с учётом скорости движения), но не менее чем за 50—100 м в населённых пунктах и за 150—200 м вне их, и прекращать немедленно после его завершения (подачу сигнала рукой следует закончить непосредственно перед началом выполнения манёвра). Сигнал запрещается подавать, если он может быть не понятным для других участников движения.

Подача предупреждающего сигнала не даёт водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

9.5. Подавать звуковые сигналы в населённых пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

9.6. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства можно применять переключение света фар, а вне населённых пунктов — и звуковой сигнал.

9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупреждающим сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8. Во время движения механических транспортных средств в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включён:

- а) в колонне;
- б) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8, навстречу общему потоку транспортных средств;
- в) на автобусах, перевозящих организованные группы детей;
- г) на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные, опасные грузы или необезвреженную тару из-под них;

- г) на буксирующем транспортном средстве;
- д) в тоннелях.

В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.

9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- а) в случае вынужденной остановки на дороге;
- б) в случае ослепления водителя светом фар;

в) на механическом транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено настоящими Правилами;

- г) на буксируемом механическом транспортном средстве;

г) на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком «Дети», перевозящем организованную группу детей, во время их посадки или высадки;

- д) на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;

- е) в случае совершения дорожно-транспортного происшествия.

9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки либо мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне их, в случае:

- а) совершения дорожно-транспортного происшествия;

б) вынужденной остановки в местах с ограниченной обзорностью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, нужно установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь:

- а) сзади на транспортном средстве, указанном в пункте 9.9 («в», «г», «г») настоящих Правил;

б) со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, указанном в подпункте «б» пункта 9.10 настоящих Правил.

9.12. Мигающий красный свет, излучаемый фонарём, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил, должен быть хорошо виден как днём при солнечной погоде, так и в условиях недостаточной видимости.

10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестроением и любым изменением направления движения водитель должен убедиться, что это будет безопасным и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения.

10.2. Выежая на дорогу из жилой зоны, дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других примыкающих территорий, водитель должен перед проезжей частью или тротуаром уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по ней, а съезжая с дороги — велосипедистам и пешеходам, направление движения которых он пересекает.

10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в попутном направлении по той полосе, на которую он намерен перестроиться.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель, который находится слева, должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот при въезде на перекрёсток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками либо дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками либо разметкой.

Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрёстка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен уступить дорогу встречным

транспортным средствам, а при выполнении этих манёвров не из крайнего левого положения на проезжей части — и попутным транспортным средствам.

При наличии трамвайного пути посередине проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрёстка, должен уступить дорогу трамваю.

10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а при повороте направо следует двигаться ближе к правому краю проезжей части, кроме случая выезда с перекрёстка, где организовано круговое движение, где направление движения определено дорожными знаками либо дорожной разметкой или где движение возможно лишь в одном направлении.

10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по иным причинам не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4 настоящих Правил, если это не противоречит требованиям запрещающих или предписывающих дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасности или препятствий другим участникам движения. При необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам.

10.7. Разворот запрещается:

а) на железнодорожных переездах;

б) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

в) в тоннелях;

г) при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешённого разворота на перекрёстке;

д) на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей, за исключением перекрёстков и мест, обозначенных дорожными знаками 5.26 или 5.27.

10.8. Если в месте съезда с дороги имеется полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Если в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

10.9. Во время движения транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать опасности или препятствий другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он при необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на автомагистралях, дорогах для автомобилей, железнодорожных переездах, пешеходных переходах, перекрёстках, мостах, путепроводах, эстакадах, в тоннелях, на въездах и выездах с них, а также на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью.

Разрешается движение задним ходом на дорогах с односторонним движением при условии соблюдения требований пункта 10.9 настоящих Правил и невозможности подъехать к объекту иным способом.

10.11. В случае, если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очерёдность проезда не обусловлена настоящими Правилами, уступить дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.

11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии — самими водителями с учётом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

11.2. Нерельсовые транспортные средства должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части.

11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков

выезд на полосу встречного движения возможен только для обгона и объезда препятствия либо остановки или стоянки у левого края проезжей части в населённых пунктах в разрешённых случаях, при этом водители встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, запрещается выезжать на предназначенную для встречного движения сторону дороги.

11.5. На дорогах, имеющих две и более полос для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении разрешается, если правые заняты, а также для поворота налево, разворота или для остановки либо стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в населённых пунктах, если это не противоречит правилам остановки (стоянки).

11.6. На дорогах, имеющих три и более полос для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам разрешается выезжать на крайнюю левую полосу только для поворота налево и разворота, а в населённых пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, — для остановки слева, в разрешённых случаях, с целью погрузки или разгрузки.

11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.

11.8. По трамвайному пути попутного направления, расположенному на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, разрешается движение при условии, что это не запрещено дорожными знаками либо дорожной разметкой, а также во время опережения, объезда, когда ширина проезжей части недостаточна для выполнения объезда без выезда на трамвайный путь.

На перекрёстке разрешается выезжать на трамвайный путь попутного направления в тех же случаях, но при условии отсутствия перед перекрёстком дорожных знаков 5.16—5.19.

Поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайного пути попутного направления, расположенного на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, если иной порядок движения не предусмотрен дорожными знаками 5.16, 5.18 или разметкой 1.18.

Во всех случаях не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

11.9. Запрещается выезжать на трамвайный путь встречного направления, отделённые от проезжей части трамвайные пути и разделительную полосу.

11.10. На дорогах, проезжая часть которых поделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только во время перестроения.

11.11. При интенсивном движении менять полосу разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

11.12. Водитель, осуществляющий поворот на дорогу, имеющую полосу для реверсивного движения, может перестраиваться на неё только после проезда реверсивного светофора с сигналом, разрешающим движение, и если это не противоречит пунктам 11.2, 11.5 и 11.6 настоящих Правил.

11.13. Запрещается движение транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам, кроме случаев, когда они применяются для выполнения работ или обслуживания торговых и иных предприятий, расположенных непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1—26.3 настоящих Правил.

11.14. Движение по проезжей части на велосипедах, мопедах, гужевых повозках (саях) и всадникам разрешается только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда выполняется объезд. Поворот налево и разворот разрешаются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайного пути посередине. Разрешается движение по обочине, если это не создаст препятствий пешеходам.

12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

12.1. При выборе в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение и безопасно управлять им.

12.2. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

12.3. В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры для уменьшения скорости вплоть до остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия.

12.4. В населённых пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч.

12.5. В жилых и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

12.6. Вне населённых пунктов на всех дорогах и на дорогах, проходящих через населённые пункты, обозначенных знаком 5.47, разрешается движение со скоростью:

а) легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам — не более 80 км/ч;

б) транспортным средствам, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, — не более 70 км/ч;

в) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;

г) автобусам (за исключением микроавтобусов) — не более 90 км/ч;

г) прочим транспортным средствам: на автомагистралях — не более 130 км/ч, на дорогах для автомобилей — не более 110 км/ч, на других дорогах — не более 90 км/ч.

12.7. Во время буксировки скорость не должна превышать 50 км/ч.

12.8. На участках дорог в населённых пунктах, где дорожные условия обеспечивают безопасность движения при более высокой скорости, по решению владельцев дорог или органов, которым передано право на их содержание, согласованному с Госавтоинспекцией, разрешённая скорость движения может быть увеличена с установлением дорожных знаков 3.29, 3.31. В этом случае водителям транспортных средств запрещается превышение скорости, указанной в пунктах 12.6 («а»—«г») и 12.7 настоящих Правил.

12.9. Водителю запрещается:

а) превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой данного транспортного средства;

б) превышать максимальную скорость, указанную в пунктах 12.4—12.7, на участке дороги, где установлены дорожные знаки 3.29, 3.31, или на транспортном средстве, на котором установлен опознавательный знак в соответствии с подпунктом «и» пункта 30.3 настоящих Правил;

в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости с очень малой скоростью;

г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие).

13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортного средства должен соблюдать безопасную дистанцию и безопасный интервал.

13.2. На дорогах вне населённых пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны соблюдать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, осуществляющие обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подаёт предупреждающие сигналы о выполнении обгона или объезда.

13.3. При обгоне, опережении, объезде препятствия или встречном разъезде необходимо соблюдать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

13.4. Если встречный разъезд затруднён, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному движению, должен уступить дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъём» и 1.7 «Крутой спуск», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

14. ОБГОН

14.1. Осуществлять обгон нерельсовых транспортных средств разрешается только слева.

14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

- а) ни один из водителей транспортных средств, которые движутся за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгон;
- б) водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;
- в) полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;
- г) после обгона сможет, не создавая препятствия обгоняемому им транспортному средству, вернуться на занимаемую полосу.

14.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону путём повышения скорости движения или иными действиями.

14.4. Если на дороге за пределами населённого пункта дорожная обстановка не позволяет осуществить обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а при необходимости — остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, движущиеся за ним.

14.5. Водитель транспортного средства, выполняющий обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на ранее занимаемую полосу ему придётся снова начать обгон, при условии, что он не создаст опасности встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

14.6. Обгон запрещён:

- а) на перекрёстке;
- б) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- в) ближе чем за 50 м перед пешеходным переходом в населённом пункте и 100 м — вне населённого пункта;
- г) в конце подъёма, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной обзорностью или в условиях недостаточной видимости;
- г) транспортного средства, осуществляющего обгон или объезд;
- д) в тоннелях;
- е) на дорогах, имеющих две и более полос для движения в одном направлении;
- е) колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включённым проблесковым маячком (кроме оранжевого).

15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

15.1. Остановка и стоянка транспортных средств на дороге должны осуществляться в специально отведённых местах либо на обочине.

15.2. При отсутствии специально отведённых мест либо обочины или если остановка либо стоянка там невозможны, они разрешаются у правого края проезжей части (как можно правее, чтобы не препятствовать другим участникам дорожного движения).

15.3. В населённых пунктах остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных путей посередине) и не разделённой разметкой 1.1, а также на левой стороне дороги с односторонним движением.

Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка транспортных средств возле них запрещаются.

15.4. Транспортные средства не разрешается ставить на проезжей части в два и более рядов. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа разрешается ставить на проезжей части не более чем в два ряда.

15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.

У тротуаров или иных мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью, а на подъёмах — только задней частью.

15.6. Стоянка всех транспортных средств в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39, установленными с табличкой 7.6.1, разрешается на проезжей части вдоль тротуара, а установленными с одной из табличек 7.6.2—7.6.5 — легковых автомобилей и мотоциклов только так, как показано на табличке.

15.7. На спусках и подъёмах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность самопроизвольного движения этих средств.

На таких участках допускается ставить транспортное средство вдоль края проезжей части, повернув управляемые колёса таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

15.8. На трамвайном пути попутного направления, расположенном слева на одном уровне с проезжей частью для движения нерельсовых транспортных средств, разрешается остановка только для выполнения требований настоящих Правил, а на расположенных у правого края проезжей части — только для посадки (высадки) пассажиров или выполнения требований настоящих Правил.

В этих случаях не должны создаваться препятствия для движения трамваев.

15.9. Остановка запрещается:

- а) на железнодорожных переездах;
- б) на трамвайных путях (кроме случаев, оговоренных пунктом 15.8 настоящих Правил);
- в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях;
- г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;
- г) на перекрёстках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки напротив бокового проезда на Т-образных перекрёстках, где имеется сплошная линия разметки или разделительная полоса;
- д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет — ближе 30 м от дорожного знака такой остановки с обеих сторон;
- ё) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия работающим технологическим транспортным средствам;
- ж) в местах, где будет невозможен встречный разъезд или объезд остановившегося транспортного средства;
- з) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки;
- и) ближе 10 м от выездов с примыкающих территорий и непосредственно в месте выезда.

15.10. Стоянка запрещается:

- а) в местах, где запрещена остановка;
- б) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);
- в) на тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, где для движения пешеходов остаётся по меньшей мере 2 м;
- г) ближе 50 м от железнодорожных переездов;

г) вне населённых пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью или обзорностью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;

д) в местах, где стоящее транспортное средство сделает невозможным движение других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов.

15.11. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населённых пунктов разрешается только на площадках для стоянки или за пределами дороги.

15.12. Водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв всех мер, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и (или) незаконного завладения им.

15.13. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создаёт препятствия другим участникам дорожного движения.

15.14. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры, чтобы убрать транспортное средство, а при невозможности это сделать — действовать согласно требованиям пунктов 9.9—9.11 настоящих Правил.

16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ

16.1. Перекрёсток, где очерёдность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрёстке знаки приоритета не действуют.

В случае выключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала жёлтого цвета и отсутствия регулировщика перекрёсток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрёстков и установленными на перекрёстке знаками приоритета.

16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрёстках водитель, поворачивая направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся прямо в попутном направлении.

16.3. В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией) или 1.13, светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют — перед краем пересекаемой проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.

16.4. Запрещается выезжать на любой перекрёсток, в том числе при сигнале светофора, разрешающем движение, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрёстке, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.

Регулируемые перекрёстки

16.5. При подаче сигнала регулировщиком или включении сигнала светофора, разрешающего движение, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток, а также пешеходам, заканчивающим переход.

16.6. Поворачивая налево или разворачиваясь при зелёном сигнале основного светофора, водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся во встречном направлении прямо или поворачивающим направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.7. Если сигнал регулировщика или зелёный сигнал светофора разрешают одновременно движение трамвая и нерегулируемых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения.

16.8. Водитель, выехавший на пересечение проезжих частей согласно сигналу светофора, разрешающему движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрёстках перед светофорами на пути движения водителя имеется дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62, он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

16.9. При движении в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с жёлтым или красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

16.10. На перекрёстке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжать движение в направлении, указанном стрелкой, включённой в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, движущимся за ним по той же полосе.

Нерегулируемые перекрёстки

16.11. На перекрёстке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к данному пересечению проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

16.12. На перекрёстке равнозначных дорог водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

На любом нерегулируемом перекрёстке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерегулируемыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге.

16.13. Перед поворотом налево и разворотом водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.14. Если главная дорога на перекрёстке изменяет направление, водители движущихся по ней транспортных средств должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрёстков равнозначных дорог.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

16.15. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаки приоритета отсутствуют, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.

17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком 5.8 или 5.11, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

17.2. Водитель, который поворачивает направо на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, отделённой прерывистой линией дорожной разметки, может выполнять поворот с этой полосы. В таких местах разрешается также заезжать на неё при выезде на дорогу и для посадки либо высадки пассажиров у правого края проезжей части.

17.3. Вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают полосу движения нерегулируемых транспортных средств, преимущество предоставляется трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

17.4. В населённых пунктах, приближаясь к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки, расположенной в заездном «кармане», водители прочих транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение.

17.5. Водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, подавшие сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрёстках при сигнале светофора или регулировщика, разрешающем движение транспортным средствам, водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проезжей части соответствующего направления движения и для которых может быть создано препятствие либо опасность.

18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны соблюдать безопасный интервал.

18.4. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом уменьшает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, должны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться и могут продолжить (возобновить) движение только убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть создано препятствие либо опасность.

18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал тростью белого цвета, направленной вперёд.

18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этом переходе.

18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом «в» пункта 8.8 настоящих Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, сопровождающих группы детей, и уступить дорогу детям, переходящим проезжую часть дороги.

18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, идущим со стороны открытых дверей к трамваю (или от трамвая), который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки, размещённой на ней.

Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и у трамвая закроются двери.

18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком «Дети», остановившемуся с включённой аварийной сигнализацией, водитель должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые устройства:

- а) на всех механических транспортных средствах — фары ближнего (дальнего) света;
- б) на мопедах (велосипедах) и гужевых повозках (санях) — фары или фонари;
- в) на прицепах и буксируемых транспортных средствах — габаритные фонари.

Примечание.

В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах разрешается вместо фар ближнего (дальнего) света включить противотуманные фары.

19.2. Дальний свет следует переключать на ближний не менее чем за 250 м до встречного транспортного средства, а также тогда, когда он может ослепить других водителей, в частности движущихся в попутном направлении.

Свет необходимо переключать и на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар укажет на потребность в этом.

19.3. В случае ухудшения видимости в направлении движения, вызванного светом фар встречных транспортных средств, водитель должен уменьшить скорость до такой, которая бы не превышала безопасной по условиям фактической видимости дороги в направлении движения, а в случае ослепления — включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, остановиться. Возобновление движения разрешается только после того, как пройдут отрицательные последствия ослепления.

19.4. Во время остановки на дороге в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные фонари, а при вынужденной остановке дополнительно — аварийная световая сигнализация.

В условиях недостаточной видимости разрешается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Если габаритные фонари неисправны, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил.

19.5. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог — только вместе с ближним или дальним светом фар.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться только водители оперативных транспортных средств во время выполнения служебных заданий, приняв меры к тому, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

19.7. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

19.8. Знак автопоезда, установленный в соответствии с требованиями подпункта «а» пункта 30.3 настоящих Правил, должен быть постоянно включён во время движения, а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости — и во время вынужденной остановки, остановки либо стоянки на дороге.

19.9. Задний противотуманный фонарь разрешается использовать в условиях недостаточной видимости как в светлое, так и в тёмное время суток.

20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только на железнодорожных переездах.

20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуска приближающегося поезда и в других случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией), дорожным знаком 2.2, шлагбаумом или светофором так, чтобы видеть сигналы, а если средства организации дорожного движения отсутствуют — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

20.5. Движение через переезд запрещается, если:

а) дежурный по переезду подаёт сигнал запрета движения — стоит к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом (красным фонарём или флажком) либо с вытянутыми в стороны руками;

б) шлагбаум опущен или начал опускаться;

в) включён запрещающий сигнал светофора или звуковой сигнал независимо от наличия и положения шлагбаума;

г) за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

г) к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.6. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов разрешается только в транспортном состоянии.

20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, стоящие перед переездом, когда движение через него запрещено.

20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это не удастся сделать, он должен:

а) если имеется возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда не менее чем на 1000 м (если одного, то в сторону вероятного появления поезда, а на однопутных переездах — в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины);

б) оставаться возле транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры для освобождения переезда;

в) в случае появления поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

20.9. Сигналом остановки поезда (локомотива, дрезины) является круговое движение руки (в светлое время — с лоскутом яркой ткани или любым хорошо заметным предметом, в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости — с факелом или фонарём). Сигналом общей тревоги являются серии звуковых сигналов транспортного средства, состоящие из одного длинного и трёх коротких сигналов.

20.10. Стадо животных разрешается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трёх. Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) необходимо только под уздцы, за повод.

21. ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ

21.1. Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой, так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, в соответствии с правилами перевозки.

21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.

21.3. Во время перевозки в автобусе, микроавтобусе организованной группы детей должно быть не менее одного взрослого сопровождающего. При этом спереди и сзади обязательно устанавливается согласно требованиям подпункта «в» пункта 30.3 настоящих Правил опознавательный знак «Дети».

21.4. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

21.5. Перевозка пассажиров (до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом автомобиле разрешается водителям, имеющим стаж управления транспортным средством более трёх лет и удостоверение водителя категории «С», а в случае перевозки свыше указанного количества (включая пассажиров в кабине) — категорий «С» и «D».

21.6. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закреплёнными в кузове на расстоянии не менее 0,3 м от верхнего края борта и 0,3—0,5 м от пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

21.7. Количество пассажиров, перевозимых в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

21.8. Военнослужащие срочной службы, имеющие удостоверение водителя транспортного средства категории «С», допускаются к перевозке пассажиров в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля согласно количеству оборудованных для сидения мест после прохождения специальной подготовки и стажировки в течение 6 месяцев.

21.9. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров об их обязанностях и правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.

Начинать движение можно, только убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.

21.10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим груз или едущим за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными согласно требованиям пункта 21.6 настоящих Правил и техники безопасности. Количество пассажиров в кузове и кабине не должно превышать 8 человек.

21.11. Запрещается перевозить:

а) пассажиров вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных настоящими Правилами случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки пассажиров), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;

б) детей ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста — на переднем сиденье легкового автомобиля, микроавтобуса (при отсутствии специального детского сиденья) и на заднем сиденье мотоцикла;

- в) детей до 16-летнего возраста в кузове любого грузового автомобиля;
- г) организованные группы детей в тёмное время суток.

22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

22.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки на оси не должны превышать величин, определённых технической характеристикой данного транспортного средства.

22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надёжность расположения и крепления груза, а во время движения — контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:

- а) не подвергает опасности участников дорожного движения;
- б) не нарушает устойчивости транспортного средства и не затрудняет управление им;
- в) не ограничивает водителю обзорности;
- г) не закрывает внешних световых приборов, световозвращателей, номерных и опознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- г) не создаёт шума, не поднимает пыли и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.

22.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышающий 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должен быть обозначен в соответствии с требованиями подпункта «з» пункта 30.3 настоящих Правил.

22.5. По специальным правилам осуществляются перевозки опасных грузов и необезвреженной тары из-под них, движение транспортных средств и их составов в случае, если хотя бы один из их габаритов превышает по ширине 2,65 м, по высоте от поверхности дороги — 4 м (для контейнеровозов на установленных маршрутах — 4,35 м), по длине — 22 м (для маршрутных транспортных средств — 25 м), фактическая масса свыше 38 т, нагрузка на одиночную ось — 10 т, сдвоенные оси — 16 т, строенные — 22 т (на установленных Минтрансом и Госавтоинспекцией маршрутах — 40 т, для контейнеровозов на установленных маршрутах — 44 т, нагрузка на одиночную ось — 11 т, сдвоенные оси — 18 т, строенные — 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.

Оси следует считать сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м.

22.6. Транспортное средство, осуществляющее перевозку негабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, должно двигаться с включённым проблесковым маячком (проблесковыми маячками) оранжевого цвета, ближним светом фар, задними габаритными огнями, нанесёнными световозвращающими элементами, установленными опознавательными знаками, предусмотренными пунктом 30.3 настоящих Правил.

23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ

23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами как у буксируемого транспортного средства, так и у буксирующего транспортного средства.

Запуск двигателя с применением жёсткой или гибкой сцепки должен выполняться согласно требованиям этого раздела.

Разрешается буксировка одного механического транспортного средства только с одним прицепом.

23.2. Буксировка транспортных средств осуществляется:

- а) с применением жёсткой или гибкой сцепки;
- б) с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.

23.3. Жёсткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая — в пределах 4—6 м. Гибкая сцепка через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками согласно требованиям пункта 30.5 настоящих Правил.

23.4. При буксировке механического транспортного средства на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жёсткой сцепке — рулевое управление.

23.5. Буксировка механического транспортного средства на жёсткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при условии, что за рулём буксируемого транспортного средства находится водитель (кроме случаев, когда конструкция жёсткой сцепки обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов).

23.6. Буксировка немеханического транспортного средства должна осуществляться только на жёсткой сцепке при условии, что её конструкция обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов.

23.7. Механическое транспортное средство с недействующим рулевым управлением должно буксироваться в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 23.2 настоящих Правил.

23.8. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.

23.9. Во время буксировки на жёсткой или гибкой сцепке запрещается перевозить пассажиров в буксируемом транспортном средстве (кроме легкового автомобиля) и кузове буксирующего грузового автомобиля, а в случае буксировки способом частичной погрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление — во всех транспортных средствах (кроме кабины буксирующего транспортного средства).

23.10. Буксировка запрещается:

а) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой (или при её отсутствии) превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства;

б) на гибкой сцепке во время гололедицы;

в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м (маршрутных транспортных средств — 30 м);

г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, мопедов или велосипедов;

г) более одного транспортного средства или транспортным средством с прицепом;

д) прицепов любого типа автобусами.

23.11. Эксплуатация составов транспортных средств, состоящих из автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа, разрешается только при условии соответствия прицепа тягачу и выполнения требований по их эксплуатации.

23.12. Эксплуатация состава транспортных средств, состоящего из автобуса и прицепа, запрещается.

24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

24.1. Обучать вождению транспортного средства разрешается только лиц, не имеющих для этого медицинских противопоказаний, а в случае подготовки лицом в соответствии с требованиями пункта 24.7 в индивидуальном порядке — при наличии соответствующей медицинской справки.

24.2. Лицам, обучающимся вождению автомобиля, должно быть не менее 16 лет, а мотоцикла — 14 лет. Такие лица обязаны иметь при себе документ, удостоверяющий их возраст.

24.3. Лицо, обучающееся вождению транспортного средства, обязано знать и выполнять требования настоящих Правил.

24.4. Начальное обучение вождению транспортного средства должно проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствуют другие участники дорожного движения.

24.5. Учебная езда на дорогах разрешается только в присутствии мастера производственного обучения вождению (обучающего лица) и при достаточных начальных навыках вождения у обучаемого.

24.6. Мастер производственного обучения вождению учебного заведения независимо от его формы собственности и хозяйствования должен иметь при себе документ на право обучения вождению и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и несёт ответственность как водитель согласно законодательству.

24.7. Лицо, обучающее вождению в индивидуальном порядке, должно иметь стаж водителя не менее 3 лет и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Это лицо также несёт ответственность как водитель согласно законодательству.

24.8. Механические транспортные средства, на которых проводится обучение, должны иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с требованиями подпункта «к» пункта 30.3 настоящих Правил. Автомобили учебных заведений, которые систематически используются для обучения вождению, кроме того, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и торможения, зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения.

24.9. Запрещается обучение вождению транспортных средств в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и на автомагистралях. Перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению транспортных средств, согласовывается с Госавтоинспекцией.

25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ

25.1. На каждом транспортном средстве

, движущемся в составе колонны, устанавливается опознавательный знак «Колонна», предусмотренный подпунктом «е» пункта 30.3 настоящих Правил, и включается ближний свет фар.

Опознавательный знак может не устанавливаться, если колонну сопровождают оперативные транспортные средства с включёнными красным, синим и красным, зелёным или синим и зелёным проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами.

25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне только в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части, за исключением случаев, когда они сопровождаются оперативными транспортными средствами.

25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или по режиму движения головной машины в соответствии с требованиями настоящих Правил.

25.4. Колонна, движущаяся без сопровождения оперативными транспортными средствами, должна быть разделена на группы (не более пяти транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами.

25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.

25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.

26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ

26.1. Пешеходам разрешается двигаться в жилой и пешеходной зоне как по тротуарам, так и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать безосновательных препятствий для их движения.

26.2. В жилой зоне запрещается:

- а) транзитное движение транспортных средств;
- б) стоянка транспортных средств вне специально отведённых мест и такое их расположение, которое затрудняет движение пешеходов и проезд оперативных или специальных транспортных средств;
- в) стоянка с работающим двигателем;
- г) учебная езда;
- г) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме обслуживающих объекты и граждан, выполняющих технологические работы или принадлежащих гражданам, которые проживают в этой зоне).

26.3. В пешеходную зону въезд разрешается только транспортным средствам, обслуживающим граждан и предприятия, которые расположены в указанной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, либо автомобилям (мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», которыми управляют водители-инвалиды. Если к объектам, расположенным на этой территории, имеются другие подъезды, водители должны пользоваться только ими.

26.4. При выезде из жилой и пешеходной зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

27.1. При выезде на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны уступить дорогу движущимся по ним транспортным средствам.

27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

- а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов;
- б) движение грузовых транспортных средств с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота налево или разворота на дорогах для автомобилей);
- в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.38 или 6.15;
- г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- г) движение задним ходом;
- д) учебная езда.

27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также перегон и выпас животных в полосе отвода дороги.

27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам.

Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.

27.5. В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9—9.11 настоящих Правил и принять меры к тому, чтобы убрать его за пределы проезжей части вправо.

28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ *

* Требования этого раздела касаются участков дорог, обозначенных знаками 1.6 и 1.7.

28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднён, водитель транспортного средства, движущегося на спуск, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся вверх.

28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель грузового автомобиля, разрешённая максимальная масса которого превышает 3,5 т, трактора и автобуса должен:

- а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-изготовителем;
- б) во время остановки или стоянки на подъёмах и спусках пользоваться противооткатными упорами.

28.3. На горных дорогах запрещено:

- а) двигаться с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;
- б) буксировка на гибкой сцепке;
- в) любая буксировка во время гололедицы.

29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

29.1. Водитель механического транспортного средства, прибывающий в Украину из другой страны, а также водитель — гражданин Украины, выезжающий за границу, должны иметь:

- а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверение водителя, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);
- б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого соответствуют латинскому алфавиту, а также опознавательный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

29.2. Транспортное средство, находящееся в международном движении на территории Украины более двух месяцев, должно быть временно зарегистрировано в Госавтоинспекции, кроме транспортных средств, принадлежащих иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые находятся в Украине

на отдыхе либо лечении по соответствующим путёвкам или иным документам на определённый органами Государственной таможенной службы срок.

30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

30.1. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления либо переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы.

30.2. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца, а в правом нижнем углу переднего ветрового стекла транспортного средства закрепляется талон о прохождении технического осмотра.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими уполномоченными на то органами.

По решению Совета министров Автономной Республики Крым, местных органов исполнительной власти либо органов местного самоуправления может проводиться регистрация мопедов, велосипедов и гужевого транспорта.

Запрещается изменять размеры, форму, обозначения, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещёнными.

30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются следующие опознавательные знаки (приложение 4):

а) «Автопоезд» — три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над передней частью кабины (кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колёсных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочленённых автобусах и троллейбусах;

б) «Глухой водитель» — круг жёлтого цвета диаметром 160 мм с нанесёнными внутри тремя чёрными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители;

в) «Дети» — квадрат жёлтого цвета с каймой красного цвета и чёрным изображением символа дорожного знака 1.33 (сторона квадрата — не менее 250 мм, кайма — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих организованные группы детей;

г) «Длинномерное транспортное средство» — два прямоугольника жёлтого цвета размером 500 х 200 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм из световозвращающего материала. Знак размещается на транспортных средствах (кроме маршрутных) сзади горизонтально (или вертикально) и симметрично относительно продольной оси, длина которых от 12 до 22 м.

Длинномерные транспортные средства, длина которых с грузом или без него превышает 22 м, а также автопоезда с двумя и более прицепами (независимо от общей длины) должны иметь размещённый сзади опознавательный знак (в форме прямоугольника жёлтого цвета размером 1200 х 300 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм) из световозвращающего материала. На знаке чёрным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и указывается их общая длина в метрах;

г) «Инвалид» — квадрат жёлтого цвета со стороной 150 мм и чёрным изображением символа таблички 7.17. Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, управляемых водителями-инвалидами;

д) «Информационная таблица опасного груза» — прямоугольник оранжевого цвета размером 400 х 300 мм (300 х 120 мм) с каймой чёрного цвета (ширина — 15 мм (10 мм)), в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней — идентификационный номер опасного вещества по перечню ООН. Знак размещается со всех сторон на транспортных средствах, перевозящих такое вещество;

е) «Знак опасности» — ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества (согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов). Знак размещается по сторонам и сзади на транспортных средствах, перевозящих такое вещество;

ё) «Колонна» — квадрат жёлтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» чёрного цвета (сторона квадрата — не менее 250 мм, ширина каймы — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне;

ж) «Врач» — квадрат синего цвета (сторона — 140 мм) с вписанным зелёным кругом (диаметр — 125 мм), на который нанесён белый крест (длина штриха — 90 мм, ширина — 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на автомобилях, принадлежащих водителям-врачам (с их согласия).

Если на транспортном средстве размещён опознавательный знак «Врач», в нём должна быть специальная медицинская аптечка и инструментарий по перечню, определённом МЗО, для оказания квалифицированной помощи при дорожно-транспортном происшествии;

з) «Негабаритный груз» — сигнальные щитки или флажки размером 400 x 400 мм с нанесёнными по диагонали чередующимися красными и белыми полосами (ширина — 50 мм), а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости — световозвращателями или фонарями: спереди белого цвета, сзади — красного, сбоку — оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортного средства на расстояние, большее чем это предусмотрено пунктом 22.4 настоящих Правил;

и) «Ограничение максимальной скорости» — изображение дорожного знака 3.29 с указанием разрешённой скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра). Знак размещается (наносится) сзади слева на механических транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, при перевозке грузовым автомобилем пассажиров или опасных, тяжеловесных либо крупногабаритных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства согласно его технической характеристике или особым условиям движения, определённым Госавтоинспекцией, ниже установленной в пунктах 12.6 и 12.7 настоящих Правил;

й) «Опознавательный автомобильный знак Украины» — эллипс белого цвета с чёрной каймой и нанесёнными внутри латинскими буквами UA. Длина осей эллипса должна быть 175 и 115 мм. Размещается сзади на транспортных средствах, находящихся в международном движении;

й) «Опознавательный знак транспортного средства» — специальная лента из световозвращающей плёнки с нанесёнными под углом 45 градусов чередующимися красными и белыми полосами. Знак размещается на транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично относительно продольной оси как можно ближе к внешнему габариту транспортного средства, а на транспортных средствах, имеющих кузов-фургон, — и вертикально. На транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму, и на их оборудовании знак размещается также спереди и по сторонам.

Опознавательный знак размещается обязательно на транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму. На прочих транспортных средствах опознавательный знак размещается по желанию их владельцев;

й) «Такси» — квадраты контрастного цвета (сторона — не менее 20 мм), которые размещены в шахматном порядке в два ряда. Знак устанавливается на крыше транспортных средств или наносится на боковой их поверхности. При этом должно быть нанесено не менее пяти квадратов;

к) «Учебное транспортное средство» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «У» чёрного цвета (сторона — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

л) «Шипы» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» чёрного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами.

30.4. Опознавательные знаки размещаются на высоте 400—1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзорность и были хорошо видны другим участникам дорожного движения.

30.5. Для обозначения гибкой сцепки при буксировке применяются флажки или щитки размером 200 x 200 мм с нанесёнными на них по диагонали чередующимися красными и белыми полосами из световозвращающего материала шириной 50 мм.

30.6. Знак аварийной остановки в соответствии с ГОСТ 24333-97 представляет собой равнососторонний треугольник, изготовленный из световозвращающих планок красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета.

30.7. Запрещается наносить на внешние поверхности транспортных средств изображения или надписи, не предусмотренные предприятием-изготовителем либо совпадающие с цветографическими схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, предусмотренными ДСТУ 3849-99.

31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

31.1. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование должны соответствовать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии любой неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству:

а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;

б) если они не прошли государственного технического осмотра или не имеют талона о его прохождении;

в) если номерные знаки не отвечают требованиям соответствующих стандартов;

г) в случае оборудования без разрешения Госавтоинспекции специальными звуковыми и световыми сигналами.

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству при наличии следующих технических неисправностей и несоответствии следующим условиям:

31.4.1. Тормозные системы:

а) изменена конструкция тормозных систем, применены тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя;

б) во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения:

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7
Автобусы	18,3
Грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой до 12 т включительно	18,3
Грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой свыше 12 т	19,5
Автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6
Автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили	19,5

Двухколёсные мотоциклы и мопеды	7,5
Мотоциклы с прицепом	8,2

Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10 процентов значения, приведённого в таблице.

Примечания:

1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства в начале торможения: 40 км/ч — для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч — для мотоциклов, мопедов по методу однократного воздействия на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства;

в) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;

г) нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, что приводит к уменьшению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв. см) за 15 минут при приведении в действие органов управления тормозной системой;

г) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;

д) стояночная тормозная система при отключённом от трансмиссии двигателе не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне не менее 16 %;
 - легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряжённом состоянии — на уклоне не менее 23 %;
 - грузовых автомобилей и автопоездов в снаряжённом состоянии — на уклоне не менее 31 %;
- е) не замыкается рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы в рабочем положении;

31.4.2. Рулевое управление:

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие предельные значения:

Тип транспортного Средства	Предельное значение суммарного люфта, град., не более
Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой до 3,5 т	10
Автобусы с разрешённой максимальной массой до 5 т	10
Автобусы с разрешённой максимальной массой свыше 5 т	20
Грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т	20
Автомобили и автобусы, снятые с производства	25

б) имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; резьбовые соединения не затянуты или надёжно не зафиксированы;

в) неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (на мотоциклах);

г) в рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя;

31.4.3. Внешние световые приборы:

а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства;

б) нарушена регулировка фар;

в) не горит лампа левой фары в режиме ближнего света;

г) на световых приборах нет рассеивателей или используются рассеиватели и лампы, не отвечающие типу данного светового прибора;

г) на рассеивателях световых приборов нанесена тонировка или покрытие, что уменьшает их прозрачность либо светопропускание.

Примечания:

1. Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства — двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине.

2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400—1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения.

3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).

4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150—1400 мм от поверхности дороги;

31.4.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:

а) не работают стеклоочистители;

б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели;

31.4.5. Колёса и шины:

а) шины легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой до 3,5 т имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т — 1,0 мм, автобусов — 2,0 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;

б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), оголяющие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

в) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, шины различных размеров или конструкций, а также шины различных моделей с разными рисунками протектора для легковых автомобилей, разными типами рисунков протектора — для грузовых автомобилей;

г) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую (другие) — диагональные;

д) на передней оси автобуса, выполняющего междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях — шины, восстановленные по второму классу ремонта;

е) на передней оси легковых автомобилей и автобусов (кроме автобусов, выполняющих междугородные перевозки) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта;

е) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колёс;

31.4.6. Двигатель:

- а) содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные стандартами нормы;
- б) негерметична топливная система;
- в) неисправна система выпуска отработанных газов;

31.4.7. Прочие элементы конструкции:

- а) нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стёкол, зеркал заднего вида;
- б) не работает звуковой сигнал;
- в) установлены на стекло дополнительные предметы или нанесено покрытие, ограничивающие обзорность с места водителя и ухудшающие его прозрачность.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные плёнки. Разрешается применять тонированные стёкла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 5727-88. Разрешается применять занавески на боковых окнах автобусов;

г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизм регулирования положения сиденья водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдува стекла;

г) разрушен коренной лист или центральный болт рессоры;

д) неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепного звена в составе автопоезда, а также предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;

е) отсутствует предусмотренный конструкцией бампер или заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

е) отсутствуют:

- медицинская аптечка с нанесёнными на ней сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, — на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колёсном тракторе, автобусе, микроавтобусе, троллейбусе, автомобиле, перевозящем опасный груз;
- знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), соответствующий требованиям стандарта, — на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колёсном тракторе, автобусе;
- на грузовых автомобилях с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешённой максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (не менее двух);
- проблесковые маячки оранжевого цвета на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные, тяжеловесные или опасные грузы;
- работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе.

Примечания:

1. Тип, марка, места установки дополнительного количества огнетушителей, которыми оборудуются транспортные средства, перевозящие радиоактивные и отдельные опасные грузы, определяются условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза.

2. Аптечка, перечень медикаментов которой соответствует ДСТУ 3961-2000 для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны быть в закреплённом состоянии в местах, определённых предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, медицинская аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах, кроме багажника легкового автомобиля. В автобусе один огнетушитель должен быть в кабине водителя, второй — в салоне для пассажиров;

ж) отсутствуют ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена конструкцией;

з) ремни безопасности не в рабочем состоянии или имеют видимые надрывы на лямках;

и) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;

й) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле — поперечных рукояток для пассажира;

й) отсутствуют или неисправны фары и задние габаритные фонари транспортного средства, перевозящего крупногабаритный, тяжеловесный или опасный груз, а также проблесковые маячки, световозвращающие элементы, опознавательные знаки, предусмотренные пунктом 30.3 настоящих Правил.

31.5. В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 настоящих Правил, водитель должен принять меры к их устранению, а если это сделать невозможно — двигаться как можно более коротким путём к месту стоянки или ремонта, соблюдая меры предосторожности с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 настоящих Правил.

В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4.7 («ї»; «д» — в составе автопоезда), дальнейшее движение запрещено до их устранения. Водитель неисправного транспортного средства должен принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проезжей части дороги.

31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, у которых:

а) рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможности водителю остановить транспортное средство либо совершить манёвр во время движения с минимальной скоростью;

б) в тёмное время суток или в условия

х недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;

в) во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны расположения руля;

г) повреждено тягово-сцепное устройство автопоезда.

31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства путём доставки его на специальную площадку или стоянку Госавтоинспекции в случаях, предусмотренных законодательством.

32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

32.1. С органами Госавтоинспекции согласовываются:

а) размещение в полосах отвода автомобильных дорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламоносителей, передвижных торговых пунктов, а также на примыкающих территориях, зданиях, сооружениях — административных помещений предприятий, учреждений и организаций, мест торговли и предоставления услуг;

б) маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться обучение вождению транспортных средств;

в) условия и порядок движения колонн в составе более 5 механических транспортных средств;

г) правила, условия, режимы и маршруты перевозки опасных грузов, оснащение, оборудование и состояние транспортных средств, которые для этого используются, условия сопровождения и прикрытия движения крупногабаритных, тяжеловесных транспортных средств и с опасными грузами или необезвреженной тарой из-под них;

г) движение транспортных средств с грузом или без него, размеры которых превышают хотя бы один из параметров, приведённых в пункте 22.5 настоящих Правил;

д) порядок буксировки двух и более транспортных средств;

е) технические требования, конструкция и установка на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств (типа «Сирена», проблесковый маячок и т. п.), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также размещение рекламы и нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;

е) переоборудование транспортных средств.

С органами Госавтоинспекции согласовываются также другие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные законодательными актами.

32.2. Запрещается, в том числе в условиях специализированных предприятий, которые занимаются ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, внесение изменений в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси (рамы), двигателя транспортного средства, а также их уничтожение (перенесение, закрепление, восстановление и т. п.) без предварительного согласования с Госавтоинспекцией.

33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (Дополнение 1)

I. Предупредительные знаки

1.1



"Опасный поворот в правую сторону".

1.2



"Опасный поворот в левую сторону".

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о скруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м - в населенных пунктах или о скруглении с ограниченной обзорностью.

1.3.1



, 1.3.2



"Несколько поворотов". Участок дороги с двумя и больше расположенными один за одним опасными поворотами: 1.3.1 - с первым поворотом в правую сторону, 1.3.2 - с первым поворотом в левую сторону.

1.4.1



и



, 1.4.2



и



, 1.4.3



"Направление поворота". Знаки (1.4.1 - движение в правую сторону, 1.4.2 - движение в левую сторону) показывают направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, - направление объезда центра перекресток с круговым движением; знак 1.4.3 (движение в правую сторону или в левую сторону) показывает направление движения на Т-подобных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда участка дороги, которая ремонтируется.

1.5.1



, 1.5.2



, 1.5.3



"Сужение дороги". Знак 1.5.1 - сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 - с правого, 1.5.3 - с левой стороны.

1.6



"Крутой подъем".

1.7



"Крутой спуск". Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 этих Правил.

1.8



"Выезд на набережную или берег". Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11



).

1.9



"Туннель". Приближение к сооружению, которое не имеет искусственного освещения, обзор въездного портала которого ограничен или на подъезде к ней сужена проезжая часть.

1.10



"Неровная дорога". Участок дороги, которая имеет неровности проезжей части - волнистости, наплывы, вспучивание.

1.11



"Холм". Участок дороги с буграми, наплывами или неплавной стыковкой конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств (опасные выезды с близлежащих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и т.п.).

1.12



"Колдобина, выбоина". Участок дороги с колдобинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.

1.13



"Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.14



"Выброс каменистых материалов". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

1.15



"Опасная обочина". Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.

1.16



"Падение камня". Участок дороги, на котором могут быть падение камней, обвалы, сдвиги.

1.17



"Боковой ветер". Участок дороги, на котором возможный сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

1.18



"Низколетающие самолеты". Участок дороги, которая проходит близ аэродрома или над которой самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

1.19



"Перекресток с движением по кругу".

1.20



"Перекресток с трамвайной колеей". Место пересечения дороги с трамвайной колеей на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.

1.21



"Перекресток равнозначных дорог".

1.22



"Перекресток с второстепенной дорогой".

1.23.1



, 1.23.2



, 1.23.3



, 1.23.4



, "Прилегание второстепенной дороги". Знак 1.23.1 - прилегание с правой стороны, 1.23.2 - с левой, 1.23.3 - с правой и левой, 1.23.4 - с левой и правой стороны.

1.24



"Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.25



"Разводной мост". Приближение к разводному мосту.

1.26



"Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением после одностороннего.

1.27



"Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

1.28



"Железнодорожный переезд без шлагбаума".

1.29



"Одноколейная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одной колеей.

1.30



"Многоколейная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и больше колеей.

1.31.1



, 1.31.2



, 1.31.3



, 1.31.4



, 1.31.5



, 1.31.6



"Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.32



"Пешеходный переход". Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенного соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

1.33



"Дети". Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т.п.), который прилегает непосредственно к дороге.

1.34



"Выезд велосипедистов". Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.

1.35



"Перегон скота". Участок дороги, на котором возможно появление скота.

1.36



"Дикие животные". Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.

1.37



"Дорожные работы". Участок дороги, на котором выполняются работы.

1.38



"Заторы в дорожном движении". Участок дороги, где сужение проезжей части служит причиной заторов в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ ли по другой причине.

1.39



"Иная опасность (аварийно опасный участок)". Опасный участок дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы округлений и т.п. не отвечают требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных приключений.

Предупредительные знаки, за исключением знаков 1.4.1-1.4.3, 1.29-1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м от начала опасного участка. В случае необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое отмечается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим.

На знаках 1.23.1-1.23.4 изображение отвечает реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, если дистанция между прилежаниями второстепенных дорог менее чем 50 м в населенных пунктах и 100 м - вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 - с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 - с вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 самостоятельно (на равномерном расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10-15 м от места выполнения краткосрочных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13-1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии по меньшей мере 50 м от начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 - временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

2. Знаки приоритета

2.1



"Уступить дорогу". Водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые подъезжают к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8



- транспортным средствам, которые движутся по главной дороге.

2.2



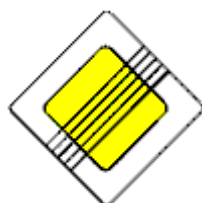
"Проезд без остановки запрещен". Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия) (см. [дополнение 2](#)), а если она отсутствует - перед знаком.

2.3



"Главная дорога". Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.4



"Конец главной дороги". Отменяется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.5



"Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, которые находятся на узком участке.

2.6



"Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, во время движения которым водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1-2.3, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги, кроме того, знак 2.3 в начале, а знак 2.4 - в конце главной дороги. Знак 2.3 с табличкой 7.8 обязательно повторяется перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет свое направление.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знак 2.1 повторяется с дополнительной табличкой 7.1.1



Если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2, то ему должен предшествовать знак 2.1 с дополнительной табличкой 7.1.2



Если знак 2.2



установлен перед железнодорожным переездом, который не охраняется и не оборудован светофорной сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а из-за ее отсутствия - перед этим знаком.

3. Запрещающие знаки

3.1



"Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

3.2



"Движение механических транспортных средств запрещено".

3.3



"Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т (если на знаке не указанная масса) или с такой, что превышает указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.4



"Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксирование механических транспортных средств.

3.5



"Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.6



"Движение мотоциклов запрещено".

3.7



"Движение на мопедах запрещено". Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

3.8



"Движение на велосипедах запрещено".

3.9



"Движение пешеходов запрещено".

3.10



"Движение с ручными тележками запрещено".

3.11



"Движение гужевых телег (саней) запрещено". Запрещается движение гужевых телег (саней), животных под седлом или вьюнком, а также прогон скота.

3.12



"Движение транспортных средств, которые перевозят опасные грузы, запрещено".

3.13



"Движение транспортных средств, которые перевозят взрывчатку, запрещено".

3.14



"Движение транспортных средств, которые перевозят вещества, которые загрязняют воду, запрещено".

3.15



"Движение транспортных средств, масса которых превышает ...т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.

3.16



"Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ...т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, в которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

3.17



"Движение транспортных средств, ширина которых превышает ...м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.18



"Движение транспортных средств, высота которых превышает ...м, запрещен". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.19



"Движение транспортных средств, длина которых превышает ...м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.20



"Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ...м запрещено". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.21



"Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств.

3.22



"Поворот в правую сторону запрещен".

3.23



"Поворот в левую сторону запрещен". Запрещается поворот в левую сторону транспортных средств. При этом разворот разрешается.

3.24



"Разворот запрещен". Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот в левую сторону разрешается.

3.25



"Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных *, которые двигаются со скоростью менее 30 км/ч).

* Одиночными считаются одиночные транспортные средства, автопоезда, а также буксирующее транспортное средство в сцеплении с буксируемым.

3.26



"Конец запрета обгона".

3.27



"Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, которые движутся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых телег (саней).

3.28



"Конец запрета обгона грузовым автомобилям".

3.29



"Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью, которая превышает указанную на знаке.

3.30



"Конец ограничения максимальной скорости".

3.31



"Зона ограничения максимальной скорости". Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и т.п.) движение со скоростью, которое превышает указанную на знаке.

3.32



"Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.33



"Подачу звукового сигнала запрещено". Запрещается пользование звуковыми сигналами, кроме случаев, если без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

3.34



"Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, что совершает посадку или высадку пассажиров (разгрузка или загрузка груза).

3.35



"Стоянка запрещена". Запрещается стоянка всех транспортных средств.

3.36



"Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

3.37



"Стоянка запрещена по четным числам месяца".

3.38



"Зона ограниченной стоянки". Определяет территорию в населенном пункте, на котором продолжительность стоянки ограничена независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака могут быть указаны условия ограничения стоянки. В соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1



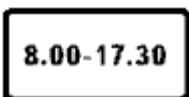
, 7.4.2



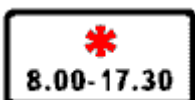
, 7.4.3



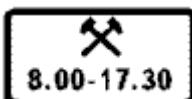
, 7.4.4



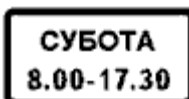
, 7.4.5



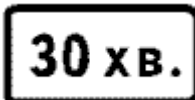
, 7.4.6



, 7.4.7



, 7.19



отмечаются дни и время суток, на протяжении которых действует ограничение, а также его условия. Запрещается стоянка в обозначенной зоне продолжительностью больше той, которая указанная на табличках 7.4.1-7.4.7, 7.19.

3.39



"Конец зоны ограниченной стоянки".

3.40



"Таможня". Запрещается проезд без остановки возле таможни.

3.41



"Контроль". Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост милиции, карантинный пост, пограничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и т.п.).

3.42



"Конец всех запретов и ограничений". Определяет одновременно Конец действия всех запретов и ограничений, которые введены запрещающими дорожными знаками 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33-3.37.

3.43



"Опасность". Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным приключением, аварией, проявлением стихийного бедствия или другой опасностью для движения (сдвиг грунта, падение камней, сильный снегопад, наводнение и т.п.).

Не распространяется действие знаков:

3.1, 3.2, 3.21-3.24, 3.34 - на транспортные средства, которые двигаются по установленным маршрутам;

3.1, 3.2, 3.35-3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18



на водителей-инвалидов, которые управляют мотоциклом или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком "Инвалид";

3.1-3.8, 3.11 - на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположенные в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

3.3 - на грузовые автомобили, которые имеют наклонную белую полосу на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35-3.38 - на такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.22-3.24 распространяется на Перекресток проезжих частей и прочие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1-3.15, 3.19-3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33-3.37 - от места установления к ближайшему перекрестку за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда из прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (присоединения) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

В случае запрета движения на участках дорог, обозначенных знаками 3.17-3.19, объезд следует осуществлять по другому маршруту.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34-3.37 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака 3.16 распространяется на ту дорогу (участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков 3.17, 3.18 распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака 3.29, который установлен перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45

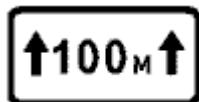


, распространяется до этого знака.

В случае одновременного применения знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую - с 19 до 24 ч.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

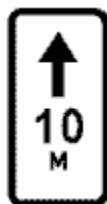
для знаков 3.20 и 3.33 - применением таблички 7.2.1



для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 - установлением в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 - изменением на знаке величины максимальной скорости движения;

для знаков 3.34 -3.37 - табличкой 7.2.2



в начале зоны действия, а также установлением в конце их зоны действия дублирующих знаков 3.34-3.37 с табличкой 7.2.3



Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 - с разметкой 1.10 (см. [Дополнение 2](#)), при этом зона их действия определяется по длине линии разметки.

В случае запрета движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5-3.11 на одном знаке может быть нанесено не более трех их символов, разделенных между собой.

4. Предписывающие знаки

4.1



"Движение прямо".

4.2



"Движение в правую сторону".

4.3



"Движение в левую сторону".

4.4



"Движение прямо или в правую сторону".

4.5



"Движение прямо или в левую сторону".

4.6



"Движение в правую сторону или в левую сторону". Движение только в направлениях, указанных стрелками на знаках 4.1-4.6.

4.7



"Объезд препятствия с правой стороны".

4.8



"Объезд препятствия с левой стороны". Объезд только со стороны, показанного стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

4.9



"Объезд препятствия с правой или левой стороны".

4.10



"Круговое движение". Требуется объезд клумбы (центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.

4.11



"Движение легковых автомобилей". Разрешается движение только легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

4.12



"Дорожка для велосипедистов". Движение только на велосипедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, разрешается также движение пешеходов.

4.13



"Дорожка для пешеходов". Движение только пешеходов.

4.14



"Дорожка для пешеходов и велосипедистов". Движение пешеходов и велосипедистов.

4.15



"Дорожка для всадников". Движение только всадников.

4.16



"Ограничение минимальной скорости". Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не большей, чем это предусмотрено [пунктами 12.4-12.7](#) этих Правил.

4.17



"Конец ограничения минимальной скорости".

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 разрешают также разворот транспортных средств.

Действие знаков 4.1-4.6 не распространяется на транспортные средства, которые двигаются по установленным маршрутам. Действие знаков 4.1-4.6 распространяется на перекресток проезжих частей, перед которым они установлены. Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги к ближайшему перекрестку. Знак не запрещает поворот в правую сторону во дворы и на другие близлежащие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположены в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать к обозначенной зоне и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения.

5. Информационно-указательные знаки

5.1



"Автомагистраль". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные [разделом 27](#) этих Правил.

5.2



"Конец автомагистрали".

5.3



"Дорога для автомобилей". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные [разделом 27](#) этих Правил (за исключением [пункта 27.3](#) этих Правил).

5.4



"Конец дороги для автомобилей".

5.5



"Дорога с односторонним движением". Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.

5.6



"Конец дороги с односторонним движением".

5.7.1.

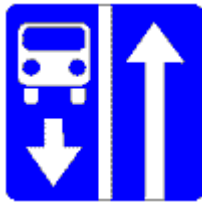


и 5.7.2.



"Выезд на дорогу с односторонним движением". Указывают направление движения на пересекающей дороге, если на ней организовано одностороннее движение. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направления стрелки.

5.8



"Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств". Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленным маршрутам по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.9



"Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.10.1



и 5.10.2



"Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.11



"Полоса для движения маршрутных транспортных средств". Полоса предназначена только для транспортных средств, которые двигаются за установленными маршрутами попутно с общим потоком

транспортных средств.

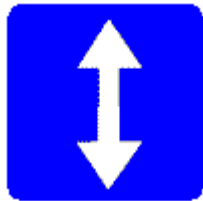
Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, который установлен в правую сторону от дороги, распространяется на правую полосу движения.

5.12



"Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств".

5.13



"Дорога с реверсивным движением". Начало участка дороги, на котором по одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположный.

5.14



"Конец дороги с реверсивным движением".

5.15



"Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.16



"Направления движения по полосам". Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по любой из них.

5.17.1



и 5.17.2



"Направление движения по полосам".

5.18



"Направление движения по полосе". Показывает разрешенное направление движения по полосе.

Знак 5.18 со стрелкой, которая изображает поворот в левую сторону иным образом, чем это предусмотрено этими Правилами, означает, что на данном перекрестке поворот в левую сторону или разворот осуществляется с выездом за границы перекрестка направо и объездом клумбы (разделительного островка) в направления стрелки.

5.19



"Использование полосы движения". Информировует водителей об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в указанных направлениях.

Если на знаке изображен знак, который запрещает или разрешает движение любым транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.

5.20.1



, 5.20.2



и 5.20.3



"Начало дополнительной полосы движения". Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16



, водитель транспортного средства, которое не может продолжить движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 обозначает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота в левую сторону или разворота.

5.21.1



и 5.21.2



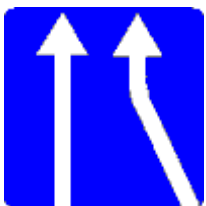
"Конец дополнительной полосы движения". Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 - на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.22



"Прилегание полосы для разгона транспортных средств". Место, где полоса для разгона прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.

5.23



"Прилегание дополнительной полосы движения из правой стороны". Указывает, что дополнительная полоса движения прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.

5.24.1



и 5.24.2



"Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой". Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть в правую сторону.

5.25



"Полоса движения для аварийной остановки". Информировует водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.

5.26



"Место для разворота". Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот в левую сторону запрещается.

5.27



"Зона для разворота". Обозначает зону за длиной для разворота транспортных средств. Поворот в левую сторону запрещается.

5.28.1



и 5.28.2

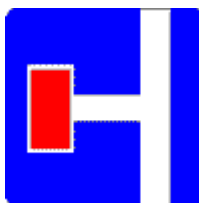


"Направление движения для грузовых автомобилей". Показывает рекомендованное направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.

5.29.1



5.29.2



и 5.29.3



"Тупик". Дорога, которая не имеет сквозного проезда.

5.30



"Рекомендованная скорость". Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.

5.31



"Жилая зона". Информировует о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные этими Правилами.

5.32



"Конец жилой зоны".

5.33



"Пешеходная зона". Информировать об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренные этими Правилами.

5.34



"Конец пешеходной зоны".

5.35.1



и 5.35.2



"Пешеходный переход". Знак 5.35.1 устанавливается с правой стороны от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 - с левой стороны от дороги на дальней границе перехода.

5.36.1



и 5.36.2



"Подземный пешеходный переход".

5.37.1



и 5.37.2



"Надземный пешеходный переход".

5.38



"Место для стоянки".

5.39



"Зона стоянки". Определяет зону, где разрешена стоянка, при условиях, которые отмечаются на знаке или дополнительных табличках под ним.

5.40



"Конец зоны стоянки".

5.41



"Место остановки автобуса".

5.42



"Место остановки трамвая".

5.43



"Место остановки троллейбуса".

5.44



"Место остановки такси".

5.45



"Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

5.46



"Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге теряют действие требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, которая прилегает к дороге.

5.47



"Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге бездействуют требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

5.48



"Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.

5.49



"Указатель общих ограничений скорости". Информирует об общих ограничениях скорости на территории Украины.

5.50



"Возможность использования дороги". Информирует о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого отмечается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 - сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью "Закрыт" запрещает движение, зеленого с надписью "Открыто" - разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них - черного. В случае если проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт - на табличке 3 отмечается населенный пункт, к которого дорога открытая, а на табличке 2 делается надпись "Открыто к....".

5.51.1



5.51.2



5.51.3



"Предшествующий указатель направлений". Направление движения к указанным на знаке населенных пунктов и других объектов. На знаках может быть нанесены изображения знаков 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 5.61.1, 6.1 6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы и т.п.. В нижней части знака 5.51 отмечается расстояние от места установления знака к перекрестку или начала полосы торможение.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которые установлены один из запрещающих знаков 3.15-3.19.

5.52.1



5.52.2



"Предшествующий указатель направления".

5.53.1



5.53.2



"Указатель направления". Информировует о направлении движения к указанным на нем пунктам.

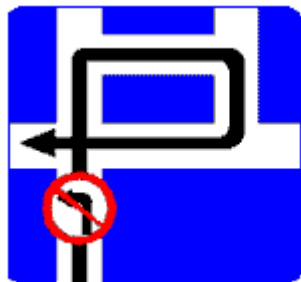
5.54



"Указатель направлений". Информировывает о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

На знаках 5.53 и 5.54 может быть указано расстояние к обозначенным на них объектам (км), нанесены изображения знаков 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 6.1-6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы.

5.55



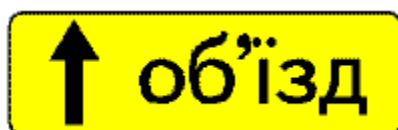
"Схема движения". Маршрут движения на перекрестке в случае запрета отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.56

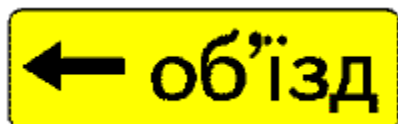


"Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, которая временно закрыта для движения.

5.57.1



, 5.57.2



"Направление объезда". Направление объезда участка дороги, которая временно закрыта для движения.

5.58.1

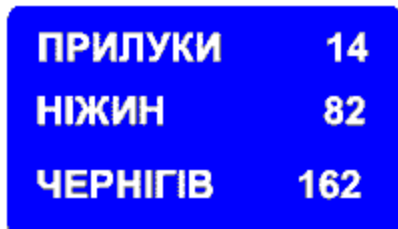


и 5.58.2



"Название объекта". Название объекта другого, чем населенный пункт (улица, речка, озеро, перевал, выдающееся место и др.).

5.59



"Указатель расстояний". Дистанция до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.60

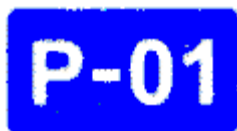


"Километровый знак". Дистанция от начала дороги (км).

5.61.1.



, 5.61.1.



, 5.61.2.



, 5.61.3.



"Номер дороги, маршрута". Знаки 5.61.1 - номер, предоставленный дороге (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 - номер и направление дороги (маршрута).

5.62



"Место остановки". Место остановки транспортных средств во время действия запретного сигнала светофора (регулирущика) или перед железнодорожными переездами, движение которых регулируется светофорами.

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок используются на дорогах, которые имеют три полосы и большее, если в каждом направлении насчитывается неодинаковое количество полос движения.

С помощью знаков 5.17.1 и 5.17.2 со сменным изображением организовывается реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18, которые разрешают поворот в левую сторону из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18, установленных перед перекрестком, распространяется на все перекрестки, если следующие знаки 5.16 и 5.18, установлены на нем, не дают других указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не обозначаются, но на таких территориях действуют требования [раздела 26](#) этих Правил.

Знаки 5.51-5.54, что установленные вне населенного пункта, имеют зеленый или синий фон, если они установлены соответственно на автомагистрали или другой дороге. Вставка на синем или зеленом фоне означает, что движение к указанному населенному пункту или объекта осуществляется соответственно по дороге другой, чем автомагистраль, по ли автомагистрали. Знаки 5.51-5.54, которые установлены в населенном пункте, должны иметь белый фон. Вставки на синем или зеленом фоне означают, что движение к указанному населенному пункту или объекта осуществляется соответственно по дороге другой, чем автомагистраль, по ли автомагистрали.

6. Знаки сервиса

6.1



"Пункт первой медицинской помощи".

6.2



"Больница".

6.3



"Телефон для вызова аварийной службы".

6.4



"Огнетушитель".

6.5



"Пункт технического обслуживания".

6.6



"Пункт мойки автомобилей".

6.7



"Автозаправочная станция".

6.8



"Телефон".

6.9



"Пункт справочной службы".

6.10



"Пост ГАИ".

6.11



"Туалет".

6.12



"Питьевая вода".

6.13



"Ресторан или столовая".

6.14



"Кафе".

6.15



"Место отдыха".

6.16



"Отель или мотель".

6.17



"Туристическая база".

6.18



"Кемпинг".

6.19



"Место стоянки прицепов у кемпинга".

6.20



"Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов у кемпинга".

6.21



"Дома отдыха".

6.22



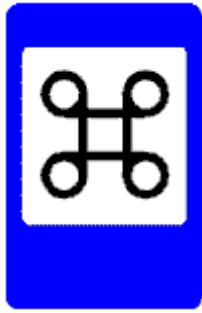
"Начало пешеходного маршрута".

6.23



"Пляж или бассейн".

6.24



"Выдающиеся места".

7. Таблички к дорожным знакам

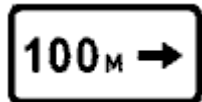
7.1.1



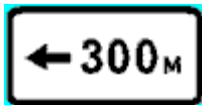
, 7.1.2



, 7.1.3



, 7.1.4



"Дистанция до объекта". Указывают: 7.1.1 - дистанция от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), расположенного впереди за ходом движения; 7.1.2 - дистанция от знака 2.1

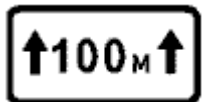


до перекрестка в том случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2

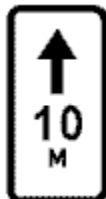


; 7.1.3 и 7.1.4 - дистанция до объекта, который находится в стороне от дороги.

7.2.1



, 7.2.2



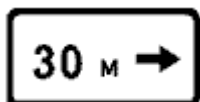
, 7.2.3



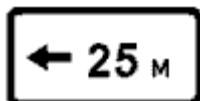
, 7.2.4



, 7.2.5



,
7.2.6



"Зона действия". Указывают:

7.2.1 - длину опасного участка, обозначенного предупредительными знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков;

7.2.2 - зону действия запрещающих знаков 3.34



3.35



, 3.36



, 3.37



, а также длину одного или нескольких расположенных одна за другой остановочных площадок;

7.2.3 - Конец зоны действия знаков 3.34



, 3.35



, 3.36



3.37



;

7.2.4 - на то, что транспортное средство находится в зоне действия знаков 3.34-3.37;

7.2.5, 7.2.6 - направление и зону действия знаков 3.34



, 3.35



, 3.36



, 3.37



в случае запрета остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и др. В случае применения вместе с запрещающими знаками таблички уменьшают зону действия знаков.

7.3.1



, 7.3.2



и 7.3.3



"Направление действия". Показывают направления действия знаков, расположенных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, которые расположены непосредственно возле дороги.

7.4.1



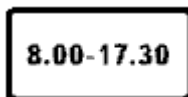
, 7.4.2



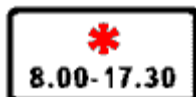
, 7.4.3



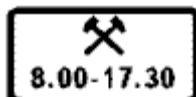
, 7.4.4



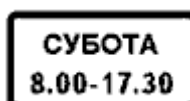
, 7.4.5



, 7.4.6



, 7.4.7



"Время действия".

Табличка 7.4.1 - субботние, воскресные и праздничные дни, 7.4.2 - рабочие дни, 7.4.3 - дни недели, 7.4.4-7.4.7 - дни недели и время поры, на протяжении которых действует знак.

7.5.1



, 7.5.2



, 7.5.3



, 7.5.4



, 7.5.5



, 7.5.6



, 7.5.7



, 7.5.8



"Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

7.6.1



, 7.6.2



, 7.6.3



, 7.6.4



, 7.6.5



"Способ постановки транспортного средства на стоянку".

Указывают:

7.6.1 - все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара,

7.6.2-7.6.5 - способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянке возле тротуара и ее использования. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть применены таблички 7.6.1-7.6.5 с зеркальным изображением символов.

7.7



"Стоянка с неработающим двигателем". Указывает, что на стоянке, обозначенной знаками 5.38



или 5.39



, разрешается оставлять транспортные средства только с неработающим двигателем.

7.8



"Направление главной дороги". Направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1



,2.2



,2.3

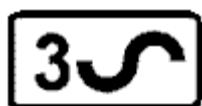


7.9



"Полоса движения". Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.10



"Количество поворотов". Применяется со знаками 1.3.1



и 1.3.2



, если поворотов три и более. Количество поворотов может непосредственно сказываться и на знаках 1.3.1



и 1.3.2



7.11



"Паромная переправа". Указывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком

1.8



7.12



"Гололед". Означает, что действие знака распространяется на зимний период времени, если проезжая часть может быть скользкой.

7.13



"Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период, если покрытие проезжей части влажное или мокрое.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются с знаками 1.13



, 1.38



, 1.39



, 3.1



, 3.2



, 3.3



, 3.4



, 3.6



, 3.7



, 3.8



, 3.9



, 3.10



, 3.11



, 3.12



, 3.13



, 3.14



, 3.25



, 3.27



, 3.29

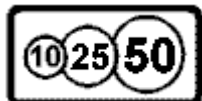


, 3.31



.

7.14



"Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

7.15



"Место для обзора автомобилей". Означает, что на площадке, обозначенной знаками 5.38



или 6.15



, есть эстакада или обзорная канава.

7.16



"Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане.

Применяется с знаками 1.32



, 5.35.1



, 5.35.2



и светофорами.

7.17



"Инвалиды". Указывает, что действие знака 5.38



распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которые установлены опознавательный знак "Инвалид"



соответственно требованиям этих Правил.

7.18



"Кроме инвалидов". Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которые установлены распознавательный знак "Инвалид"



соответственно требованиям этих Правил. Применяется со знаками 3.1



, 3.34



, 3.35



, 3.36



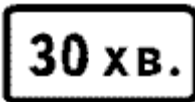
, 3.37



, 3.38



7.19



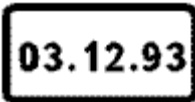
"Ограничение продолжительности стоянки". Определяет максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38



и 5.39

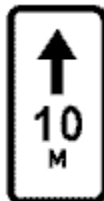


7.20



"Действует от ...". Указывает дату (день, месяц, год), с которого приобретают силу требования дорожного знака. Табличка устанавливается за 14 суток до начала действия знака и снимается через месяц после того, как начал действовать знак.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2



, 7.2.3



, 7.2.4



, 7.8



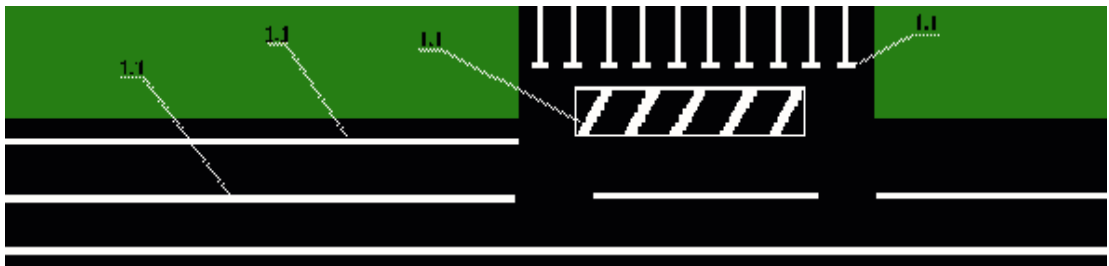
в случае расположения знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром, размещаются сбоку от знаков.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (Дополнение 2)

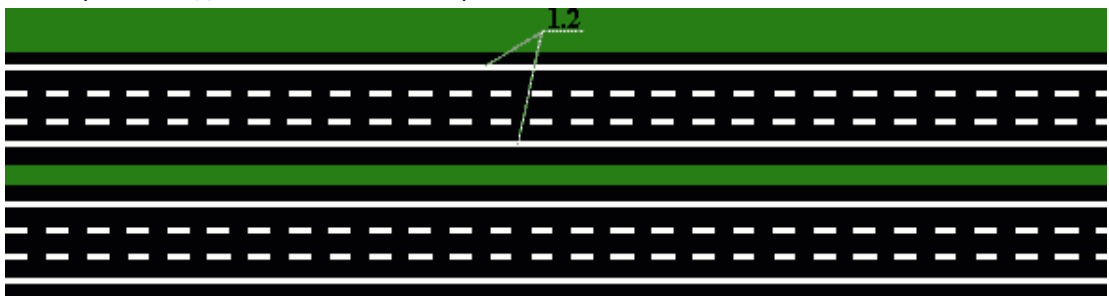
1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10, 1.17, а также 1.2, если им отмечаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Горизонтальная разметка имеет такое значение:



1.1 узкая сплошная линия - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств и возле проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;



1.2 широкая сплошная линия - обозначает возле проезжей части на автомагистралях или границе полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют четыре и больше полосы движения;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка и стоянку транспортных средств. Применяется самостоятельно или в объединении со знаком 3.34



(см. [Дополнение 1](#)) и наносится возле края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют две или три полосы; обозначает границы полос движения, при наличии двух и больше полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, в которой длина штрихов втрое превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежуткам) - обозначает полосы движения, а также направление главной дороги в границах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которые осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при отключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в соединении со знаком 3.35



(см. **Дополнение 1**) и наносится возле края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестраивание разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда из площадок для стоянки и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2



(см. **Дополнение 1**) или по сигналу светофора или регулировщика, который запрещает движение;

1.13 - указывает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и дать дорогу транспортным средствам, которые движутся по перекрестной дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения для пешеходов;

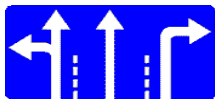
1.14.3 - обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах деления, разветвление или слияние транспортных потоков;

1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в объединении со знаками 5.16



, 5.18



(см. **Дополнение 1**); разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, которая разрешает поворот в левую сторону из крайней левой полосы, разрешает также разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участка, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, которое разделяет

транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в объединении со знаками 1.5.1



, 1.5.2



, 1.5.3



(см. **Дополнение 1**);

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, если она применяется в объединении со знаком 2.2



(см. **Дополнение 1**);

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств.

Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки или возле проезжей части, сопредельный с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

В порядке исключения, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1 для объезда недвижимого препятствия, размеры которой не дают возможности осуществить его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, которые двигаются со скоростью менее 30 км/ч.

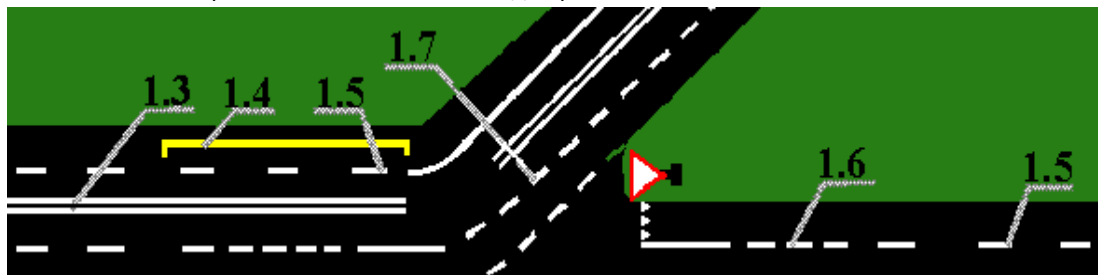
Линию 1.2 разрешается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначена возле проезжей части, сопредельный с обочиной.

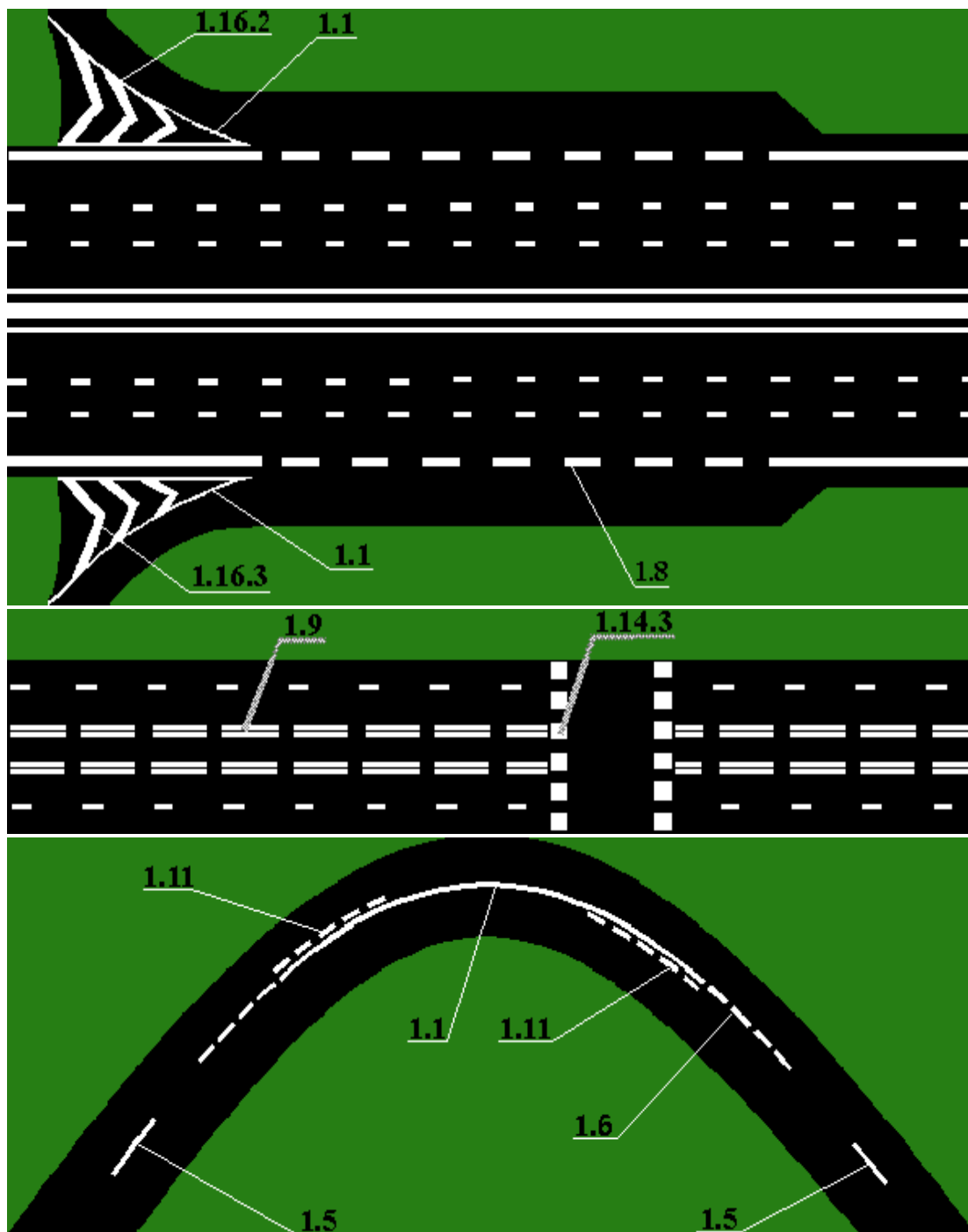
Линии 1.5-1.8 пересекать разрешается из любой стороны.

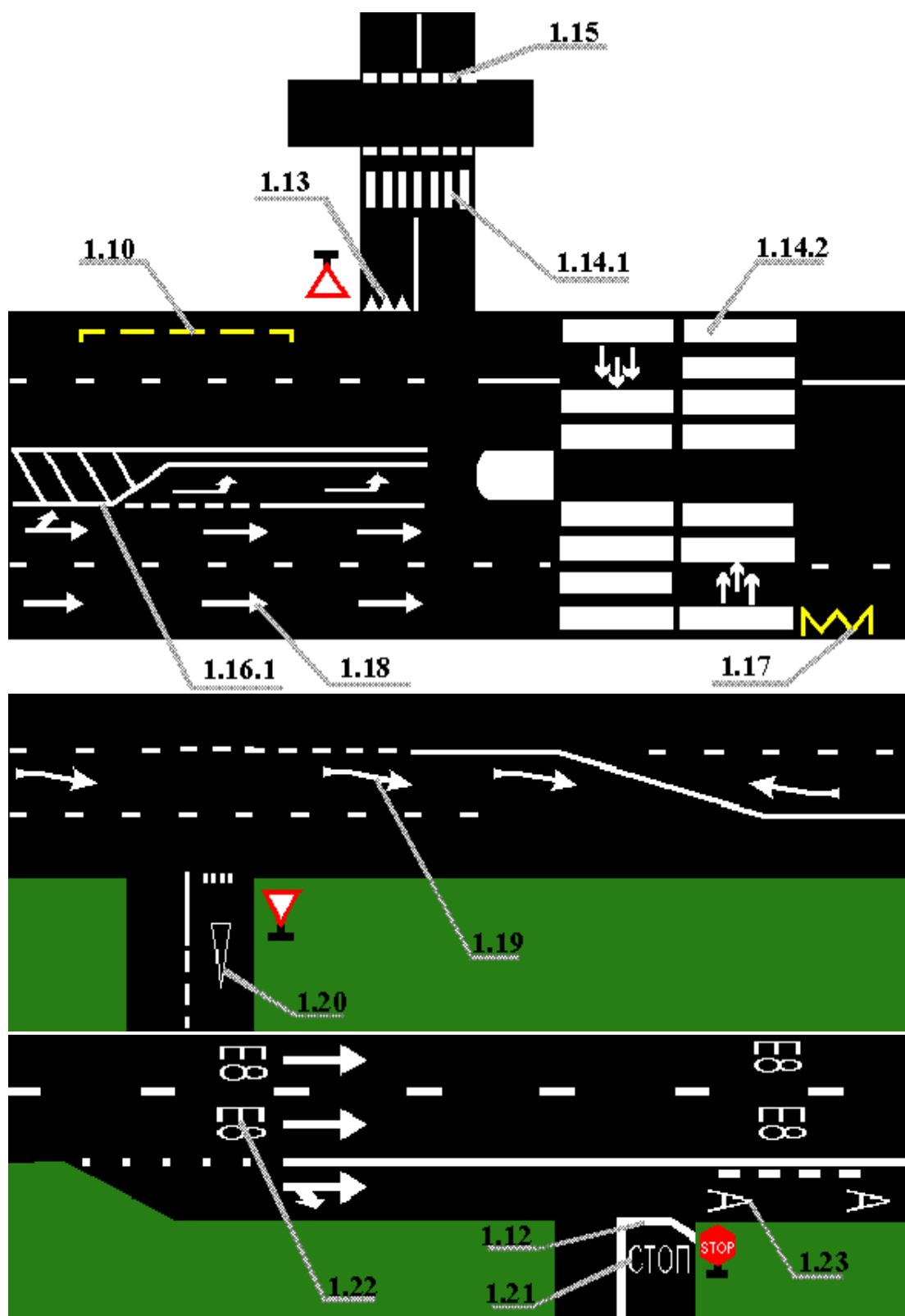
На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположенная в правую сторону от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать из любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае отключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться в правую сторону за линией разметки 1.9.

Линию 1.9, что находится в левую сторону, при отключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной - только по завершению обгона или объезда препятствия.







2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка обозначает:

- 2.1 - элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и др.);
- 2.2 - нижний возле прогонной строения туннелей, мостов и путепроводов;
- 2.3 - круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;
- 2.4 - направляющие столбики, надолба, сопротивления ограждений и т.п.;
- 2.5 - боковые поверхности ограждений дорог на округлениях маленького радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - боковые поверхности ограждений на других участках;

2.7 - бордюры на опасных участках и повышенные островки безопасности.

